

VERKEERSBESLUIT gemeente Maasdriel

Onderwerp: VKB44-2025 Elektrisch oplaadpunt Meerenstraat t.o.v. 53 te Alem

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Maasdriel;

Gelet op:

- het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- het bepaalde in artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 waarbij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten aan ons college toekomt;
- het bepaalde in de Integrale Laadvisie Maasdriel;
- het bepaalde in het Plaatsingsbeleid Laadpalen in Maasdriel;
- dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Maasdriel is gemandateerd aan de teammanager Realisatie & Beheer.

Overwegen de dat :

- op grond van artikel 15, lid 1, van de WVW1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- op grond van Artikel 15, lid 2, van de WVW1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- het gebruik van elektrische voertuigen bijdraagt aan schonere lucht, minder uitstoot van CO2 en minder geluidsoverlast;
- in samenhang met de toename van het aantal elektrische voertuigen ook behoefte is aan oplaadpunten voor elektrische voertuigen;
- de provincies Overijssel en Gelderland het initiatief hebben genomen om gemeenten in Overijssel en Gelderland te faciliteren in de verdere uitbreiding van publieke laadinfrastructuur door plaatsing en exploitatie van laadpalen in de openbare ruimte via een Europese aanbesteding ten behoeve van de deelnemende gemeenten in de markt te zetten;
- de gemeente Maasdriel zich heeft aangesloten bij het initiatief van deze concessie;
- de gemeente Maasdriel duurzame mobiliteit en in het bijzonder elektrisch rijden wil stimuleren door een openbaar netwerk van laadpalen te realiseren;
- een openbaar netwerk ontstaat door het aanwijzen en aanleggen van laadpalen voor elektrische voertuigen in de gemeente Maasdriel op basis van zowel ingekomen aanvragen als proactieve plaatsing. Of op basis van een hoog gebruik van nabij gelegen laadplekken (datagedreven);
- de raad van gemeente Maasdriel om deze reden in december 2021 een integrale Laadvisie heeft vastgesteld waarmee richting wordt gegeven aan de ontwikkeling van een dekkend, toegankelijk, betaalbaar en veilig netwerk van laadinfrastructuur voor alle elektrische voertuigen;

- de raad van de gemeente Maasdriel in december 2021 tevens het plaatsingsbeleid Laadpalen in Maasdriel 2021 heeft vastgesteld waarmee invulling wordt gegeven aan de keuzes die in de integrale laadvisie van de gemeente Maasdriel zijn gemaakt. Het plaatsingsbeleid richt zich op de uitrol van laadinfrastructuur voor de gebruikersgroep personenvervoer voor bewoners en bezoekers;
- de plaatsingscriteria zijn opgenomen in de onlangs vastgestelde 'Integrale Laadvisie' en het 'Plaatsingsbeleid Laadpalen in Maasdriel';
- ten behoeve van de concessie een plankaart is opgesteld welke gehanteerd wordt bij de plaatsing van laadpalen in de openbare ruimte;
- de parkeerplaatsen bij laadpalen uitsluitend gebruikt mogen worden voor het opladen van elektrische voertuigen en dat de hoeveelheid parkeerruimte in de wijk voor niet-elektrische voertuigen daardoor afneemt;
- het exclusief parkeren voor elektrische auto's slechts is toegestaan met als doel de auto op te laden, zodat het oplaadpunt voor meerdere gebruikers beschikbaar is;
- dit gebruik geregeld is in artikel 24, lid 1, sub d ten 2e van het RVV 1990, namelijk 'de bestuurder mag zijn voertuig niet parkeren op een parkeergelegenheid op een andere wijze of met een ander doel dan op het bord of op het onderbord is aangegeven';
- het belang van het ontwikkelen van een openbaar oplaadnetwerk prevaleert boven het verlies aan parkeergelegenheid;
- de door ons verwachte verschuiving tussen voertuigen die op fossiele brandstoffen rijden naar elektrische voertuigen zichtbaar wordt. We vinden het om die reden aanvaardbaar om ook in wijken waar de parkeerdruk hoog is parkeerplaatsen aan te wijzen voor elektrische voertuigen;
- dat met deze verkeersmaatregel een doelmatig of zuinig energiegebruik bevordert wordt (artikel 2 lid 3 onder a VVV1994);
- de betreffende parkeerplaatsen onderdeel uitmaken van een weg die in beheer en onderhoud is bij de gemeente Maasdriel en dat de gemeente derhalve bevoegd is tot het nemen van het verkeersbesluit;
- dit een datagedreven laadpaal betreft voor het plaatsen van een oplaadpunt en het aanwijzen van twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen;
- Een zienswijze op de parkeerplaatsen op 't Buske naast 29 te Alem geleid heeft tot een wijziging;
- Het oplaadpunt met de twee parkeerplaatsen op de Meerenstraat t.o.v. huisnummer 53 betreft zoals vast te hebben gelegd op bijbehorende bijlage: VKB44-2025 LAADVI Situatieschets d.d.: 26-02-2026, hiervoor geschikt zijn bevonden;
- in deze behoefte niet kan worden voorzien door reeds aanwezige oplaadpunten in de nabije omgeving of door parkeer- en oplaadmogelijkheden op eigen terrein;
- de oplaadpunten in de nabije omgeving een dermate hoog gebruik hebben dat uitbreiding nodig is om te kunnen voorzien in de laadbehoefte;
- Er een zienswijzen is gekomen van direct belanghebbenden;
- De zienswijze laden niet wenselijk acht op deze plek en het verlies aan parkeerplaatsen belangrijker vinden dan de laadopgave;
- De gemeente de zienswijze naast zich neerlegt en de laadopgave zwaarder laat wegen dan de parkeerdruk;
- De locatie gekozen is op basis van de huidige en te verwachte vraag vanuit de buurt en directe omgeving.

Gehoord:

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW heeft overleg plaatsgevonden met de, daartoe gemandateerde, verkeersadviseur van politie-eenheid Oost-Nederland, afdeling D.R.O.S., werkzaam binnen het district Gelderland-Zuid.

Besluit:

1. tot het aanwijzen van twee parkeerplaatsen ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen aan Meersenstraat t.o.v. 53 te Alem zoals vastgelegd op bijgaande bijlage VKB44-2025 LAADVI Situatieschets d.d. 26-02-2026;
2. de parkeerplaatsen in te richten door plaatsing van het verkeersbord E8C van Bijlage 1 van het RVV 1990.

Kerkdriel, 26 februari 2026

Namens het college van Maasdriel,

R. Berends

Teammanager Realisatie & Beheer

Niet mee eens?

Bent u niet het niet eens met dit besluit? Dan kunt u daartegen schriftelijk bezwaar maken. Vermeld altijd de redenen van uw bezwaar en het onderwerp van dit besluit met daarbij het kenmerk VKB44-2025. U stuurt uw bezwaar binnen zes weken na de publicatiedatum van dit besluit naar de gemeente. Dit kan per post of digitaal (via een formulier op de website).

Dit besluit treedt direct in werking, ook als u bezwaar maakt. Als u dit niet wilt, vraag dan de Voorzieningenrechter een voorlopige voorziening te treffen. U stelt hiervoor een verzoekschrift op. Dit kan alleen als u ook bezwaar heeft gemaakt en uw zaak spoed heeft. Dit verzoekschrift richt u aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Gelderland, team bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem. Dit kan ook digitaal. Kijk op de site <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht> voor de voorwaarden. Vraagt u een voorlopige voorziening aan, dan moet u griffierecht betalen.