

GEMEENTE STADSKANAAL: Verkeersbesluit tot het aanwijzen van twee parkeerplaatsen ten behoeve van elektrisch laden aan de Willem Diemerstraat ter hoogte van Dirk de Ruiterstraat 15 in Musselkanaal

Besluit

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Stadskanaal besluit tot:

1. Het instellen van twee parkeerplaatsen ten behoeve van elektrisch laden aan de Willem Diemerstraat ter hoogte van Dirk de Ruiterstraat 15 in Musselkanaal, Uitgevoerd door het plaatsen van het bord E08c in combinatie met onderbord OB504 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het aanbrengen van de juiste belijning volgens de aanbevelingen van het ASVV 2021, zoals vervat in onderstaande situatietekening.



Aanleiding verkeersbesluit

De betreffende laadpaal stond voorheen op het Eilert Lubbersplein, maar vanwege een herbestemming van het plein kon de laadpaal daar niet blijven staan. Om de beschikbaarheid van laadinfrastructuur rondom het centrum van Musselkanaal onverminderd beschikbaar te houden wordt de laadpaal herplaatst dichtbij de oorspronkelijke locatie. De locatie zoals vervat in de situatietekening is op enkele meters van de oorspronkelijke locatie en is daarmee een passende locatie.

Motivering

De Willem Diemerstraat is in eigendom en beheer van de gemeente Stadskanaal.

Overleg met de politie heeft plaatsgevonden waarbij de korpschef van de politie heeft aangegeven zich wel te kunnen verenigen met het voorgenomen besluit.

Aan het verkeersbesluit kunnen de volgende verkeersbelangen ten grondslag liggen (artikel 2 van de WVV 1994):

1a en 1b. het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers

Dit belang is niet van toepassing.

1c. het in standhouden van de weg

Dit belang is niet van toepassing.

1d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer

Dit belang is niet van toepassing.

2a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en ook de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer

Het aanbieden van laadinfrastructuur, en daarmee het aantrekkelijker maken van elektrisch rijden, is onderdeel van het verminderen van door verkeer veroorzaakte gevolgen voor het milieu.

2b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden

Dit belang is niet van toepassing.

Wettelijk kader

- Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, bevat de belangen die kunnen leiden tot het nemen van een verkeersbesluit.
- In artikel 15, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994, is bepaald dat voor de plaatsing en verwijdering van bepaalde verkeerstekens, onderborden en fysieke maatregelen een verkeersbesluit is vereist.
- In artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is bepaald welk bestuursorgaan bevoegd is een verkeersbesluit te nemen.
- Artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer geeft aan voor welke verkeerstekens het plaatsen en verwijderen een verkeersbesluit is vereist.
- Het bepaalde in het Mandaat-, volmacht- en machtigeningsstatuut Stadskanaal 2019, waarbij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in de artikelen 15 en 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 onder meer is gemandateerd aan de manager Ruimtelijke Ontwikkeling en Beheer en de beleidsmedewerker Ruimtelijke Ontwikkeling en Beheer (afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling en Beheer, mandaat 34).

Publicatie

Bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt digitaal door publicatie in het Gemeenteblad

(<https://www.zoek.officielebekendmakingen.nl>).

Rechtsmiddelen

Als u het niet eens bent met dit besluit, belt u ons dan eerst. Wij kunnen het besluit uitleggen en zo nodig een fout herstellen. Bent u het nog steeds niet eens met dit besluit en bent u belanghebbende? Schrijft u dan een brief (bezwaarschrift) aan het college van burgemeester en wethouders, ter attentie van de secretaris van de Commissie Rechtsbescherming, Postbus 140, 9500 AC Stadskanaal. Op de envelop en brief duidelijk "bezwaarschrift" vermelden.

Zet in uw brief:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u de brief schrijft;
- het kenmerk van ons besluit;
- waarom u het niet eens bent met ons besluit;
- uw handtekening.

U moet het bezwaarschrift hebben ingediend binnen zes weken na de dag van publicatie van dit besluit.

Stads kanaal, donderdag 12 februari 2026

namens burgemeester en wethouders

de heer T. van Waalwijk

Beleidsadviseur afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling en Beheer