

Het instellen van een voorrangssituatie, een verplicht voetpad, een verplicht fietspad, een 30 km zone, een eenrichtingsweg en een gesloten verklaring t.h.v. de kruising Marie Curielaan en Pieter Zeemanstraat en Hendrik Lorentzweg in Nobelhorst te Almere Hout.

Verkeersbesluit

Gemeente Almere

Het instellen van een voorrangssituatie, een verplicht voetpad, een verplicht fietspad, een 30 km zone, een eenrichtingsweg en een gesloten verklaring t.h.v. de kruising Marie Curielaan en Pieter Zeemanstraat en Hendrik Lorentzweg in Nobelhorst te Almere Hout

Steller: AE Workel

Afdeling: Stadsruimte

Nummer: 19344313 Datum: 24 februari 2026

Burgemeester en wethouders van Almere,

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Overwegende dat:

Nobelhorst is een woonwijk gelegen in het stadsdeel Almere Hout in de gemeente Almere.

Nobelhorst is een woonwijk die sinds 2013 gefaseerd wordt ontwikkeld.

De verkeerskundige inrichting in fase 1 en fase 2 zijn deels gebaseerd op tijdelijke situaties uit de bouw- en ontwikkelfase.

Door het vroegtijdig openstellen van wegen en woonstraten zijn niet alle verkeersborden geplaatst of verplaatst of correct gepositioneerd.

Enkele verkeerskundige maatregelen zijn destijds niet of onvolledig uitgevoerd.

Door voortschrijdend inzicht en gewijzigde inzichten in verkeersveiligheid en gebruik en mede door de overgang naar de definitieve woonfase zijn aanpassingen noodzakelijk.

Het bebodingsplan van Nobelhorst (bestaand gedeelte en het nog af te bouwen gedeelte, fases 1, 2 en 3 integraal herbeoordeeld is.

Vanwege de omvang alle noodzakelijke verkeerskundige aanpassingen in fase 1, 2 en 3 in separate verkeersbesluiten zijn vastgelegd.

Dat de resp. verkeersbesluiten betrekking hebben op:

Het plaatsen van ontbrekende verkeersborden

het verplaatsen van onjuist geplaatste verkeersborden

het wijzigen van bestaande verkeersborden



het verwijderen van niet meer passende verkeersborden

het plaatsen van nieuwe verkeersborden passend bij de definitieve inrichting.

Het betreffen de volgende verkeerskundige situaties:

- zonaal 30 km/u; bord A01-30-zb resp. bord A02-30-ze



A01-30-zb

- voorrangssituatie; bord B06



B06



OB02+OB503

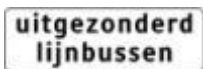


OB618+OB503

- Gesloten verklaring



C01



OB 104

- rijrichting



D02-ro

- verplicht fietspad; bord G11



G11



OB505

- verplicht voetpad; bord G07



G07

Besluitverplichting:

Op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover dit betreft het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap.

Uit het oogpunt van:

de belangen genoemd in artikel 2, lid 1 alsmede artikel 2, lid 2 van de Wegenverkeerswet 1994.

Is het gewenst om:

In Nobelhorst te Almere Hout diverse verkeerskundige maatregelen aan te passen c.q. te wijzigen.

Ter hoogte van de kruising Marie Curielaan en Pieter Zeemanstraat en Hendrik Lorentzweg een voorrangssituatie in te stellen, alsmede het instellen van een verplicht voetpad, een verplicht fietspad, een gesloten verklaring uitgezonderd lijnbussen, een herhaling van een 30 km zone en een aangegeven rijrichting.

Motivering:

Omwille van de verkeersveiligheid en de leefbaarheid in de wijk Nobelhorst is het gewenst om de verkeerskundige inrichting van fase 1 en 2 definitief vast te stellen en in overeenstemming te brengen met het huidige en toekomstige gebruik van de openbare ruimte. De wijk heeft zich ontwikkeld van een bouwlocatie naar een volwaardig woongebied, waardoor tijdelijke verkeersmaatregelen niet langer passend zijn en op onderdelen zelfs onduidelijkheid kunnen veroorzaken voor weggebruikers.

Door het aanpassen, verwijderen, verplaatsen en plaatsen van verkeersborden en markeringen wordt de verkeerssituatie eenduidiger en beter herkenbaar. Dit draagt bij aan lagere rijsnelheden, duidelijke voorrangssituaties en veilige loop- en fietsroutes, passend bij het woonkarakter van Nobelhorst. Daarnaast wordt met deze maatregelen de bereikbaarheid voor hulpdiensten geborgd en wordt ongewenst doorgaand verkeer ontmoedigd.

De voorgestelde maatregelen sluiten aan bij het gemeentelijk verkeers- en vervoersbeleid, waarin verkeersveiligheid, verblijfsgebieden en bescherming van kwetsbare verkeersdeelnemers centraal staan. Hiermee wordt een duurzame en toekomstbestendige verkeersstructuur voor de wijk Nobelhorst gerealiseerd.



Gehoord

1. Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg geweest met de Politie Midden Nederland.

Financiën

De maatregel wordt gefinancierd uit het budget van de afdeling Stadsruimte van de gemeente Almere.

Communicatie en bekendmaking

Van het besluit wordt een openbare bekendmaking geplaatst in het Gemeenteblad.

BESLUITEN

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouder tot het instellen van een voorrangssituatie, een verplicht voetpad, een verplicht fietspad, een 30 km zone, een eenrichtingsweg en een gesloten verklaring t.h.v. de kruising Marie Curielaan en Pieter Zeemanstraat en Hendrik Lorentzweg in Nobelhorst te Almere Hout door:

1. Het plaatsen van de borden **B06**, (zijnde Verleen voorrang aan bestuurders op kruisende weg, conform bijlage II van de BABW), conform de bij dit besluit behorende situatietekening.
2. Het plaatsen van de borden **G07**, (zijnde verplicht voetpad, conform bijlage II van de BABW), conform de bij dit besluit behorende situatietekening.
3. Het plaatsen van de borden **G11**, (zijnde verplicht fietspad, conform bijlage II van de BABW), in combinatie met onderbord OB505, conform de bij dit besluit behorende situatietekening.
4. Het plaatsen van de borden **A01-30-zh**, (zijnde 30 km zone, conform bijlage II van de BABW), conform de bij dit besluit behorende situatietekening.
5. Het plaatsen van de borden **C01**, (zijnde Gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, conform bijlage II van de BABW), in combinatie met onderbord OB104, conform de bij dit besluit behorende situatietekening.
6. Het plaatsen van de borden **D02-ro**, (zijnde Gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te aan
7. aan de zijde die de pijl aangeeft, conform bijlage II van de BABW), conform de bij dit besluit behorende situatietekening.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Almere,

namens hen,

technicus Stedelijke Beheersystemen

van de afdeling Stadsruimte

AE Workel



Bezwaarschriftclausule

Bent u het niet eens met dit besluit?

Neem dan zo snel mogelijk contact met ons op via telefoonnummer 14 036 . Wij nemen het besluit met u door.

Wilt u toch bezwaar maken?

Dit moet binnen zes weken na de verzenddatum van dit besluit.

Digitaal: e-formulier op almere.nl/bezwaar (DigiD/e-Herkenning vereist)

Per post: Gemeente Almere, t.a.v. Juridische zaken bezwaar en beroep, Postbus 200, 1300 AE, Almere.

Vermeld hierbij altijd uw naam, adres, telefoonnummer, de datum van uw brief, de reden van uw bezwaar, het kenmerk van dit besluit (of een kopie van het besluit) en uw handtekening.

Kunt u niet wachten?

Als u bezwaar heeft gemaakt, maar niet kunt wachten tot de gemeente daarover een besluit heeft genomen, dan kunt u om een voorlopige voorziening (tijdelijke maatregel) vragen bij de voorzieningenrechter.

Digitaal: via e-formulier 'Verzoek aan rechtbank om voorlopige voorziening bij bezwaarprocedure' op rechtspraak.nl

Per post: Rechtbank Midden-Nederland, sector Bestuursrecht, Postbus 16005,

3500 DA, Utrecht, onder vermelding van 'voorlopige voorzieningen'.

Aan een verzoek om een voorlopige voorziening zijn kosten verbonden.

BIJLAGE: Situatietekening totaaloverzicht

