

Verkeersbesluit voor het verplaatsen van de grens bebouwde kom aan Spieringweg te Zwaanshoek

XS-26021610.2022

Inleiding

Om tot een duidelijker en veiliger verkeerssituatie te komen aan de Spieringweg ter hoogte van de aansluiting met het Duinpad, willen wij de snelheid op de Spieringweg verlagen van 60 km/u buiten de bebouwde kom naar 30 km/u binnen de bebouwde kom.

De kruising wordt zodanig aangepast, dat de inrichting past bij een snelheid van 30 km/u. Het deel van de Spieringweg dat binnen de bebouwde kom gaat vallen heeft al dezelfde uitstraling als het deel dat al binnen de bebouwde kom ligt.

Om de snelheid ter hoogte van het Duinpad te verlagen wordt ter plekke een verkeersplateau gerealiseerd. De Spieringweg wordt gecategoriseerd als een Gebiedsontsluitingsweg 30 km (GOW30), wat inhoudt dat het (fiets)verkeer op het Duinpad voorrang moet verlenen aan het verkeer op de Spieringweg.

De maatregelen zijn conform de Mobiliteitsvisie van de gemeente Haarlemmermeer en beogen met name de verkeersveiligheid en de leefbaarheid te verbeteren. Separaat aan dit komgrenzenbesluit wordt een verkeersbesluit genomen.

Wettelijke eisen

Voor het vaststellen van de grens van de bebouwde kom dient volgens artikel 20a van de Wegenverkeerswet 1994 een besluit te worden genomen door de gemeenteraad. De gemeenteraad heeft op 8 september 2022 (raadsvoorstel 2022.0001535) besloten de bevoegdheid tot het nemen van besluiten tot het vaststellen van de grenzen van de bebouwde kom te delegeren aan het college van burgemeester en wethouders. In het Mandaat-, machtiging en volmachtbesluit Haarlemmermeer 2026 is voor de bevoegdheid tot het wijzigen van de bebouwde komgrens ingevolge de Wegenverkeerswet een mandaat verleend aan de directeur met B&O (Beheer & Onderhoud) in zijn portefeuille.

Volgens artikel 23 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) dient het openbaar lichaam dat het beheer heeft over de weg of, indien geen openbaar lichaam het beheer heeft over de weg, de eigenaar van de weg te worden gehoord. De genoemde weg is in eigendom en beheer bij de gemeente Haarlemmermeer.

Tevens dient bij het vaststellen of verplaatsen van de bebouwde kom overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) overleg te worden gevoerd met de korpschef van de Nationale Politie. Op besluiten tot het plaatsen en verplaatsen van de bebouwde kom is de Algemene wet bestuursrecht (Awb) van toepassing. De Awb vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten.

Richtlijnen vaststellen grenzen bebouwde kom

Het ASVV geeft voor het aanduiden van komgrenzen de volgende richtlijnen:

- de functie van de bebouwing (woon- of centrumfunctie, gecombineerd met voorzieningen of kleine bedrijven);
- de dichtheid van de bebouwing (minimaal 30% bebouwd per 100 meter);
- de minimale lengte van de bebouwde kom (minimaal 400 meter);
- de afstand van de huizen tot aan wegas (niet meer dan drie keer de hoogte van de bebouwing).

Het uitgangspunt hierbij is dat de grens van de bebouwde kom herkenbaar moet zijn.

Wanneer er een nieuwe weg wordt aangelegd, dient een eventuele locatie waar het verkeer de grens van de bebouwde kom passeert te worden aangegeven met een komgrensbord (bord H1 en H2), voorzien van een plaatsnaamaanduiding. Op bestaande wegen is het gewenst dat de grens van de kom wordt verplaatst indien de bebouwingsdichtheid of de functie van de weg zodanig gewijzigd is dat de weg het karakter heeft van een weg die binnen de bebouwde kom ligt. Bij het vaststellen van de grenzen van de bebouwde kom worden de richtlijnen van de ASVV zoveel mogelijk gehanteerd.

In het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV) en het Besluit Administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) zijn regels gesteld waaraan de bebouwde komgrens moet voldoen. In de uitvoeringsvoorschriften BABW is het volgende vermeld:

“De grens van de bebouwde kom, aangegeven door bord H1 en H2, wordt gekenmerkt door het begin van een langs de weg gelegen aaneengesloten bebouwing van zodanige omvang en dichtheid, dat een voor de weggebruiker duidelijk herkenbaar verschil in karakter van de wegomgeving aanwezig is met een buiten de bebouwde kom gelegen weg. Ter plaatse van de komgrens moet een zodanige wijziging van wegkenmerken voorkomen dat het verschil in karakter van de weg voor en na bord H1 of H2 zoveel mogelijk benadrukt wordt.”

Het vaststellen van de grens van de bebouwde kom is direct van invloed op:

- a. de maximumsnelheid op wegen (Wegenverkeerswet/RVV);
- b. de inrichtingseisen van wegen (Wegenverkeerswet/RVV);
- c. de geluidgrenswaarden van het wegverkeer (Wet geluidhinder).

Maatregelen

De bebouwde komgrens ter hoogte van het Duinpad wordt verplaatst naar een locatie ter hoogte van Spieringweg nummer 1003 en de overgang van het vrijliggende (brom)fietspad naar de weg, door het plaatsen van portalen voorzien van borden H1 en H2 zoals bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990 op de volgende locatie:

- op de Spieringweg voor de overgang van het vrijliggende (brom)fietspad naar de Spieringweg met bijpassende markering.

Hiermee komen de portalen met borden H1 en H2 op de volgende locatie te vervallen:

- op de Spieringweg ter hoogte van het Duinpad, de niet van toepassing zijnde markering wordt verwijderd.

Motivatie

Door het uitbreiden van de grens van de bebouwde kom wordt het verkeersgedrag aangepast aan de omstandigheden binnen de bebouwde kom. Uit oogpunt van de verkeersveiligheid en op grond van de van toepassing zijnde verkeersregels is van belang dat de locatie van de komgrens duidelijk is en door een weggebruiker wordt herkend. De nieuwe locatie van de bebouwde komgrens is gekozen op grond van de uitvoeringsvoorschriften van het RVV 1990, de BABW en de CROW-richtlijnen.

Vorbereiding

Om de rechtstreeks bij het komgrenzenbesluit betrokken belangen goed af te kunnen wegen verdient het de aanbeveling om, vooral in complexe en omstreden situaties, een voorbereidingsprocedure te volgen. Deze procedure wordt niet gevolgd, aangezien het geen complexe maatregel betreft.

Overleg met de korpschef van de Nationale Politie heeft plaatsgevonden in de Werkgroep Verkeer, waarin de door de korpschef gemachtigde medewerker verkeersadvisering, alsmede de Brandweer en Connexxion, vertegenwoordigd zijn. Op 03-02-2026 is dit besluit behandeld in de werkgroep. De leden van de Werkgroep gaan akkoord met de voorgestelde maatregelen.

Belangenafweging

Belangen (toekomstige) inwoners, werknemers en bezoekers

Door het uitbreiden van de grens van de bebouwde kom worden de belangen van omwonenden, werknemers en bezoekers niet geschaad. Zij hebben vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid en leefbaarheid belang bij een eenduidig aangegeven komgrens.

Belangen gemotoriseerd verkeer

De belangen van gemotoriseerd verkeer worden niet geschaad, omdat deze weggebruikers ook zijn gebaat bij de verbetering van de verkeersveiligheid en duidelijkheid door de eenduidig aangegeven komgrens.

Belangen openbaar vervoer

De belangen van het openbaar vervoer worden licht geschaad door het uitbreiden van de grens van de bebouwde kom omdat de maximum snelheid omlaag gaat van 60 km/u naar 30 km/u.

Belangen nood- hulpdiensten

De belangen van de nood- en hulpdiensten worden niet geschaad door het uitbreiden van de grens van de bebouwde kom.

Langzaam verkeer

Door het uitbreiden van de grens van de bebouwde kom worden de belangen van langzaam verkeer niet geschaad. Zij hebben vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid belang bij een eenduidig aangegeven komgrens.

Algemeen belang

De uitbreiding van de grens van de bebouwde kom verbetert de verkeersveiligheid en de leefbaarheid en is hiermee in het algemeen belang.

Afweging

Alle hiervoor genoemde belangen afwegend, zijn wij van mening dat de uitbreiding van de grens van de bebouwde kom in het algemeen belang is. Er worden geen belangen onevenredig geschaad.

Publicatie

Het besluit wordt gepubliceerd op Overheid.nl.

Besluit

In overeenstemming met de tekening met het nummer 2026-060-004, die een onderdeel is van dit besluit, en het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 besluiten wij als volgt:

de grens van de bebouwde kom van Zwaanshoek te verplaatsen, door het plaatsen en verwijderen van borden H1 en H2 als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 op de volgende locaties:

- a) het plaatsen van borden H1 en H2 op de Spieringweg, ter hoogte van huisnummer Spieringweg nummer 1003;
- b) het verwijderen van borden H1 en H2 op de Spieringweg ter hoogte van het Duinpad.

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,

namens dezen,

drs. R.A.J.H. van Daal, directeur.

Terinzagelegging

Het besluit is in te zien op overheid.nl. Het besluit en de tekening waarop de maatregelen staan aangegeven, liggen gedurende zes weken vanaf de publicatiedatum voor een ieder na een telefonische afspraak ter inzage op werkdagen van 9.00 tot 17.00 uur in het Informatiecentrum van het raadhuis, Taurusavenue 100 in Hoofddorp.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, binnen zes weken na publicatie van dit besluit een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer, het cluster Juridische Zaken van het team Ondersteuning, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift kan een verzoek om een voorlopige voorziening worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, p/a Arrondissementsrechtbank Haarlem, sector Bestuursrecht Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijld spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

