

GEMEENTE NOORDOOSTPOLDER

Instellen diverse tijdelijke verkeersmaatregelen ten behoeve van de werkzaamheden aan de herinrichting van de Europalaan, Maasstraat en Zwin te Emmeloord.

Zaaknummer: 20260224221175

Datum: 27 februari 2026

Steller: R. Schiphorst

Burgemeester en wethouders van de gemeente Noordoostpolder,

Gelet op:

- Artikel 18, eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV) op grond waarvan burgemeester en wethouders bevoegd zijn tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Noordoostpolder;
- Artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd, en;
- Artikel 15, tweede lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, en;
- Artikel 37 van het BABW waarin bepaald is dat in afwijking van artikel 35 van het BABW de tijdelijke plaatsing en de tijdelijke verkeersmaatregel krachtens een verkeersbesluit moet worden bevestigd indien de tijdelijke maatregel een duur heeft van langer dan vier maanden.

Stekkende tot :

Op grond van artikel 21 van het BABW wordt vermeld welke doelstelling of doelstellingen vermeld in artikel 2, eerste en tweede lid, van de WV1994 met het verkeersbesluit worden beoogd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

En de genoemde regel van artikel 34 van het BABW waarin is bepaald dat het bevoegd gezag bij genoemde omstandigheden uit artikel 34 eerste lid, waarin de uitvoering van werken is opgenomen;

En de andere genoemde regel van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de WV1994 wordt voorts tegen elkaar afgewogen:

- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

De belangen zijn zorgvuldig afgewogen. Verkeersveiligheid, het veilig werken langs de weg en het beperken van overlast en milieueffecten wegen hier zwaarder dan de vrijheid van het verkeer.

Overwegende dat:

- de Europalaan, Maasstraat en Zwin gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Emmeloord;
- de Europalaan, Maasstraat en Zwin in beheer zijn bij de gemeente Noordoostpolder;
- de Europalaan, Maasstraat en Zwin wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1, onder d van de Wvw 1994;
- het besluit van het college d.d. 31 juli 2007 met no. 15064 de directeur heeft gemachtigd tot het nemen van verkeersbesluit als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de Wvw 1994;
- het besluit van de directeur d.d. 14 april 2008 de manager van team Realisatie en Beheer heeft gemachtigd tot het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in bovenstaand artikel van de Wvw 1994;
- de manager het nemen en publiceren van verkeersbesluiten, als bedoeld in bovenstaand artikel, heeft ondergemandateerd aan de verkeerskundige medewerkers van het team Realisatie en Beheer;
- gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie, eenheid Midden-Nederland;
- de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde tijdelijke verkeersmaatregelen.

Overwegende voorts dat:

- op grond van artikel 2 onder lid 1a, 1b, en lid 2 van de Wvw 1994: het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu en de onder artikel 34 van het BABW regelgeving voor het veilig werken aan de weg de belangen zorgvuldig afgewogen zijn, waarin veilig werken op en aan de weg zwaarder weegt dan de vrijheid van verkeer;
- het CROW in publicatie 96B concrete richtlijnen geeft hoe invulling te geven aan de belangenafweging bij langdurige werkzaamheden;
- op basis van de belangenafweging op grond van gedeelten uit artikel 2 Wvw 1994, het BABW artikel 34 en de CROW publicatie 96B de afsluiting van de Europalaan, Maasstraat en Zwin noodzakelijk worden geacht voor het veilig kunnen werken aan de weg en de veiligheid van omwonenden en weggebruikers;
- de Europalaan, Maasstraat en het Zwin gefaseerd in vier verschillende faseringsfasen worden afgesloten om de hinder voor de omgeving tot een maximum te beperken;
- door de tijdelijke afsluiting geen onevenredige aantasting van de bereikbaarheid of leefbaarheid van de omgeving plaatsvindt;
- door de inzet van omleidingsroutes voor weggebruikers de bereikbaarheid van de omgeving gewaarborgd blijft;
- de omleidingsroutes voor auto's en fietsers tijdens het werk met gele borden worden aangegeven, zodat de weggebruikers op duidelijke wijze worden omgeleid;
- de maatregel tijdelijk van aard is en enkel van kracht blijft gedurende de periode waarin de werkzaamheden plaatsvinden;
- de bereikbaarheid voor de hulpdiensten door het werkvak gefaciliteerd wordt, zodat aanwonenden van het werkvak te bereiken zijn in het geval van een noodsituatie;

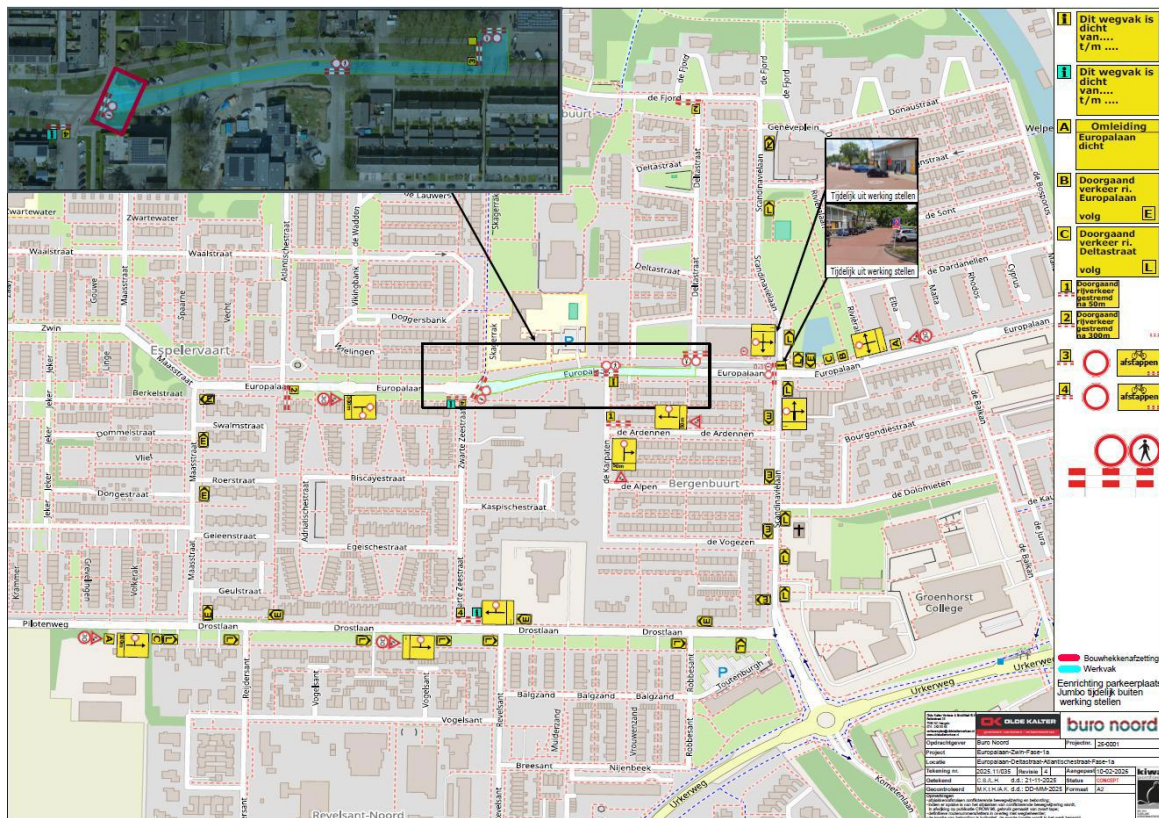
BESLUITEN :

Op grond van bovenstaande overwegingen om:

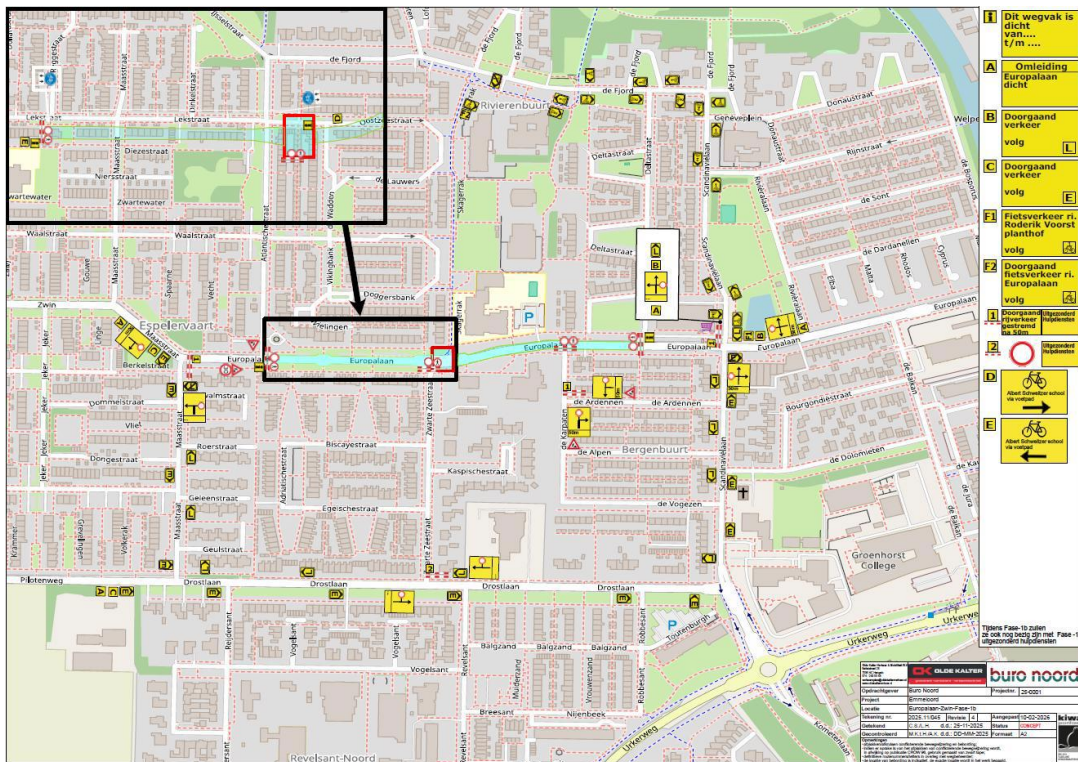
1. De Europalaan, Maasstraat en Zwin tijdelijk gefaseerd af te sluiten gedurende de periode waarin de werkzaamheden plaatsvinden van Mei 2026 tot Mei 2027 door het plaatsen van afzethekken en de bijbehorende bebording zoals weergegeven in bijlage 1 tot en met bijlage 5;
2. De tijdelijke verkeersmaatregelen te plaatsen zoals weergegeven in de faseringsstekeningen van bijlage 1 tot en met bijlage 5 met onder andere het plaatsen van de bebording C1, C16, A1-30 en G11.

Situatietekening en :

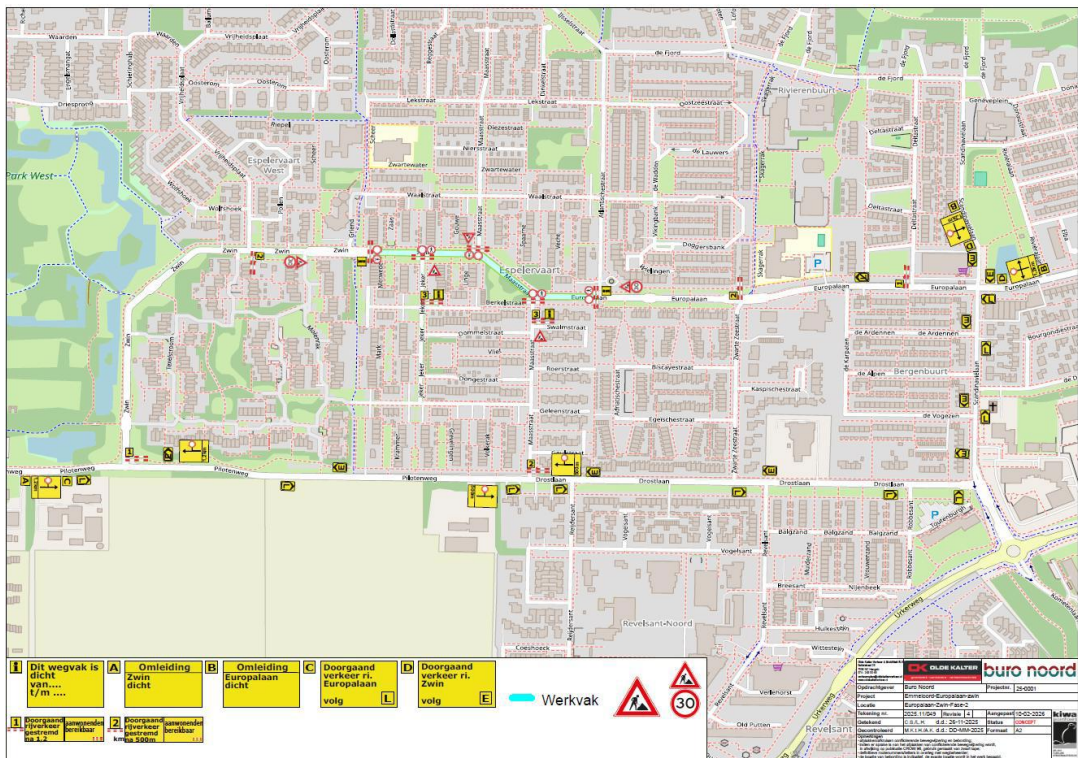
Bijlage 1: Situatieschets fase 1a.



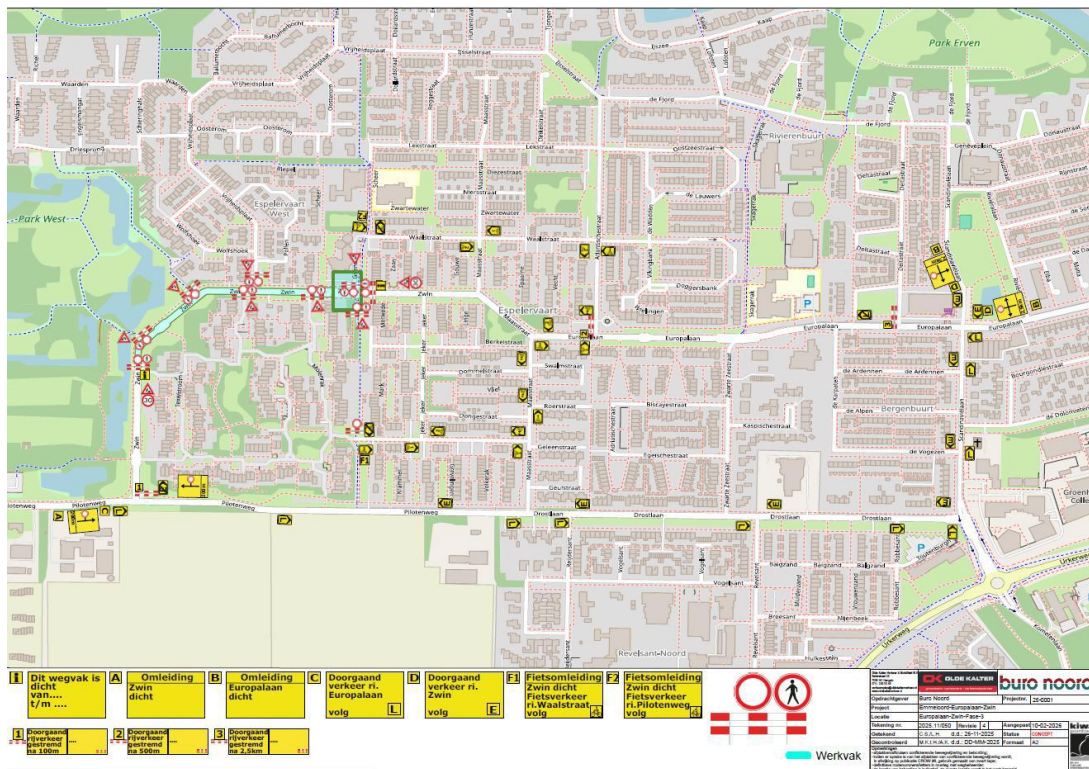
Bijlage 2: situatieschets fase 1b.



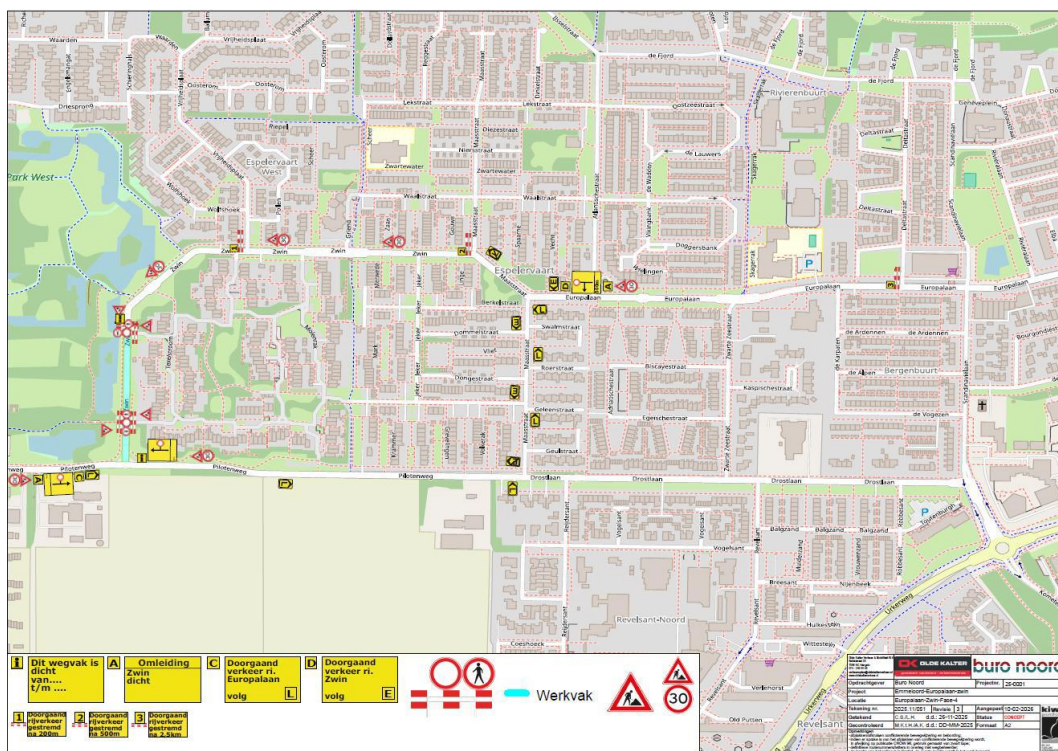
Bijlage 3: Situatieschets fase 2.



Bijlage 4: Situatieschets fase 3.



Bijlage 5: Situatieschets fase 4.



Emmeloord, 27 februari 2025

Burgemeester en wethouders van Noordoostpolder,

namens dezen,

de heer B. Fidder

manager Ingenieursbureau

Bezwaar maken

Bent u het niet eens met dit verkeersbesluit? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen bij de gemeente Noordoostpolder. Zorg ervoor dat u het bezwaarschrift indient binnen zes (6) weken na publicatie van dit verkeersbesluit. Daarmee voorkomt u dat uw bezwaar niet meer behandeld kan worden.

Zet in uw bezwaarschrift tenminste:

- uw naam, woonadres, telefoonnummer en e-mailadres;
- de datum van uw bezwaarschrift;
- een omschrijving of het zaaknummer van het besluit waar u bezwaar tegen maakt;
- waarom u het niet eens bent met dit besluit;
- uw handtekening.

Indien u zich door een derde laat vertegenwoordigen, verzoeken wij u tevens de naam, het volledige adres en het telefoonnummer van deze persoon te vermelden.

Het bezwaarschrift dient ingediend te worden bij de postbus van de gemeente Noordoostpolder. Dit adres is: Postbus 155, 8300 AD te Emmeloord.

Wilt u meer informatie over de behandeling van bezwaarschriften? Bel dan met de gemeente Noordoostpolder via het algemene telefoonnummer: 0527 633 911.

Het verkeersbesluit geldt ook tijdens de bezwaarprocedure. Aan het indienen van een bezwaarschrift zijn geen kosten verbonden. Van het besluit wordt een openbare bekendmaking geplaatst in het Gemeenteblad. Het besluit ligt eveneens ter inzage bij het Klantcontactcentrum (KCC) op het gemeentehuis van Noordoostpolder, bij de receptie.

U kunt direct nadat u een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening aanvragen. Een bezwaarschrift indienen heeft geen schorsende werking. Een voorlopige voorziening aanvragen kan alleen als u een spoedeisend belang heeft. Dat is het geval wanneer de uitvoering van het besluit gevolgen heeft die niet ongedaan gemaakt kunnen worden. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij de Voorzieningenrechter van Rechtbank Midden-Nederland, Sector Bestuursrecht, Postbus 16006, 3500 DA te Utrecht. Een dergelijk verzoek dient vergezeld te gaan met een kopie van het bezwaarschrift. Voor het indienen van een voorlopige voorzieningen, zijn wel kosten verbonden (griffierecht).