

GEMEENTE NOORDOOSTPOLDER

Instellen van een maximumsnelheid van 30km/uur op de Europalaan, Maasstraat en Zwin te Emmeloord en het wijzigen van de voorrangssituatie ter hoogte van het Zwin/Waalstraat en Europalaan/Zwarte Zeestraat.

Zaaknummer: 20260224221164

Datum: 27 februari 2026

Steller: R. Schiphorst

Burgemeester en wethouders van gemeente Noordoostpolder,

op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, op grond van het besluit van burgemeester en wethouders d.d. 31 juli 2007, no. 15064, en het besluit van de directeur d.d. 14 april 2008, zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Overwegende dat

- De Europalaan, Maasstraat en Zwin een gebiedsontsluitende functie hebben voor de omgeving alsmede een verblijfsfunctie door de aanliggende bebouwing;
- Er momenteel nog een maximumsnelheid van 50 kilometer per uur geldt op de Europalaan, Maasstraat en Zwin;
- De Europalaan, Maasstraat en Zwin gelegen zijn in de bebouwde kom van Emmeloord;
- De Europalaan, Maasstraat en Zwin in beheer zijn bij de gemeente Noordoostpolder;
- Uit onderzoek blijkt dat het verlagen van de maximumsnelheid van 50 km/u naar 30 km/u zorgt voor een verkeersveiliger situatie;
- In de afweging rekening is gehouden met het behouden van een maximumsnelheid van 50km/u als de weg een belangrijke route is voor nood- en hulpdiensten en het OV;
- Door de noodzaak om de Europalaan, Maasstraat en Zwin veiliger te maken geen zwaarder wettelijke belangen in het geding zijn.
- Er een basisschool, woningen en winkels gelegen zijn aan één of meerdere van de genoemde wegen;
- In de nieuwe situatie naast voetgangers ook fietsers veiliger kunnen oversteken, door het creëren van opstelruimte op een midden eiland bij de kruising van de Europalaan met de Zwarte Zeestraat;
- De verschillen in snelheid tussen gemotoriseerd verkeer, fietsers en voetgangers verkleind wordt door aanpassing van de snelheid;
- In oktober 2020 een motie is aangenomen in de Tweede Kamer dat de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom van 50 km per uur naar 30 km per uur teruggebracht moet worden, met als doel de verbetering van de verkeersveiligheid;
- In onderzoek van het SWOV naar voren is gekomen dat voetgangers bij een botsing van 30 km/uur met een personenauto een overlevingskans van meer dan 95% hebben, terwijl dit bij een botsing van 50 km/uur ongeveer 85% is;
- Een lagere maximumsnelheid de verkeersveiligheid dus verhoogd;
- De gemeente ervoor moet zorgen dat de maximumsnelheid geloofwaardig is voor de weggebruiker;
- Een geloofwaardige snelheidslimiet een limiet is die aansluit bij de verwachtingen die het wegbeeld oproept, zodat automobilisten meer geneigd zijn zich aan de limiet te houden;
- De geloofwaardigheid van de maximumsnelheid na de herinrichting van de Europalaan, Maasstraat en Zwin wordt afgedwongen met drempels en het toepassen van korte wegversmallingen;
- De fietser door middel van fietsstroken haar plaats op de weg krijgt;
- De voorrangssituatie gewijzigd wordt op de Europalaan, Maasstraat en Zwin naar een situatie waarbij deze genoemde wegen in de voorrang komen te liggen;

- Het wijzigen van de voorrangssituatie leidt tot het aansturen van weggebruikers om gebruik te maken van de wegen in de voorrang over de Europalaan, Maasstraat en Zwin ten opzichte van omliggende wegen met verblijfsfunctie met dezelfde maximumsnelheid.

Uit het oogpunt van

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast en hinder;
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Is het gewenst om

De Europalaan, Maasstraat en Zwin, af te waarderen naar een gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 30 km/uur. Dit zorgt voor lagere verschillen in snelheid, waardoor de kans op ongevallen verkleind. In de inrichting worden snelheidsremmende maatregelen in de vorm van drempels, wegversmallingen en fietsstroken geplaatst.

Gelet op

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Besluitverplichting

Op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg geweest met de politie, regio Midden-Nederland. Tegen het voorgestelde verkeersbesluit bestaat bij de politie Midden-Nederland geen bezwaar.

BESLUITEN

Op grond van onderstaande overwegingen besluit burgemeester en wethouder:

1. De Europalaan, Maasstraat en Zwin in te stellen als een gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur door het plaatsen van de verkeersborden A01-30 zoals bedoeld in Bijlage I van het RVV1990 en zoals weergegeven op de bij dit besluit behorende vijf situatieschetsen;
2. De Europalaan, Maasstraat en Zwin in de voorrang te brengen ten opzichte van aangrenzende wegen door de realisatie van uitritten voor aangrenzende wegen en hierbij de voorrang te wijzigen ten opzichte van de huidige situatie, ondersteund door de bebording B04 en B05 zoals bedoeld

- in bijlage I van het RVV1990 en zoals weergegeven op de bij dit besluit behorende vijf situatieschetsen.
3. Op de Europalaan, Maasstraat en Zwin op een tweetal locaties een voetgangersoversteekplaats aan te brengen, ondersteund door de bebording L02 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV1990 en zoals weergegeven op de bij dit besluit behorende vijf situatieschetsen.

Emmeloord, 27 februari 2026

Met vriendelijke groet,

namens het college van burgemeester en wethouders,

de heer B. Fidder

manager Ingenieursbureau

Bezwaar maken

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u een bezwaarschrift sturen. Zorg ervoor dat u het bezwaarschrift indient binnen zes weken na de datum van deze brief. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

Zet in uw bezwaarschrift ten minste:

uw naam, woonadres, telefoonnummer en e-mailadres;

de datum van uw bezwaarschrift;

een omschrijving of het nummer van het besluit waar u bezwaar tegen maakt;

waarom u het niet eens bent met ons besluit;

uw handtekening.

U stuurt het bezwaarschrift aan de gemeente Noordoostpolder.

Het adres is: Postbus 155, 8300 AD Emmeloord.

Wilt u meer informatie over de behandeling van bezwaarschriften?

Bel dan met de gemeente Noordoostpolder via telefoonnummer (0527) 63 39 11.

Heeft u spoed bij de beoordeling van uw bezwaren?

Het besluit geldt ook tijdens de bezwaarprocedure. U kunt direct nadat u een bezwaarschrift heeft ingediend, een voorlopige voorziening vragen. Daarvoor is nodig dat u spoedeisend belang heeft. Dat is

het geval wanneer de uitvoering van het besluit gevolgen heeft die niet ongedaan gemaakt kunnen worden. Een voorlopige voorziening vraagt u bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank. Het adres is:

Rechtbank Midden Nederland, Sector Bestuursrecht, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht.

Zijn er kosten aan verbonden?

Aan het indienen van een bezwaarschrift zijn geen kosten verbonden.

Aan het vragen van een voorlopige voorziening zijn wel kosten verbonden.

Op www.rechtspraak.nl vindt u meer informatie over de hoogte van het bedrag.