

Nadere regels voor het laden van elektrische voertuigen in de openbare ruimte vanuit een privaat laadpunt

Vastgesteld door B&W van Almelo 4 maart 2025.

Intitulé

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Almelo:

gelet op de artikelen 4:81, eerste lid en 1:3, vierde lid, van de Algemene wet bestuursrecht;

gelet op de artikelen 2:10, derde lid, onder g en h en 2:11 tweede lid van de Algemene Plaatselijke Verordening gemeente Almelo 2021

besluit vast te stellen:

Nadere regels voor het laden van elektrische voertuigen in de openbare ruimte vanuit een privaat laadpunt

Artikel 1 Begripsomschrijvingen

- a. elektrische of hybride auto: een motorvoertuig als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel c van de Wegenverkeerwet 1994 dat bij de RDW staat geregistreerd als auto en geheel of gedeeltelijk door een elektromotor wordt aangedreven waarvoor de elektrische energie geleverd wordt door een batterij en waarvan de batterij (mede) kan worden opgeladen door middel van een laadpunt;
- b. gebruiker: een eigenaar van een elektrisch voertuig of een elektrisch voertuig via lease ter beschikking heeft en woont in de gemeente Almelo;
- c. kabelgoot: een technische voorziening in het trottoir om er voor te zorgen dat een laadkabel van een privaat laadpunt in het trottoir naar een nabijgelegen parkeerplaats ligt;
- d. kabelmat: een rubberen mat die over een laadkabel op het trottoir gelegd kan worden om te voorkomen dat een voetganger achter de kabel blijft haken;
- e. laadkabel: kabel die uitsluitend kan worden aangewend ten behoeve van het laden van een elektrische of hybride auto;
- f. laadpunt: een voorziening waarmee de gebruiker zijn voertuig van elektriciteit kan voorzien;
- g. privaat laadpunt: een laadpunt dat is aangesloten op een private meterkast en is geplaatst op particulier terrein;
- h. voetganger: voetganger als bedoeld in artikel 1 en artikel 2, leden 1 en 2, van het Reglement verkeerstekens en verkeerstekens 1990 (RVV 1990).

Artikel 2 Aanwijzing vergunningsvrije voorwerpen

Als categorie van voorwerpen zoals bedoeld in artikel 2:10, derde lid onder g, van de Algemene Plaatselijke Verordening gemeente Almelo 2021, waarop het verbod van het eerste lid van dat artikel niet van toepassing is, worden aangewezen:

1. een laadkabel
2. een kabelmat

mits voldaan aan de voorwaarden genoemd in artikel 3 en verder van dit besluit.

Artikel 3 Algemeen

1. Private laadpunten in de openbare ruimte zijn niet toegestaan. Het laadpunt moet volledig op eigen terrein worden geplaatst of, indien dit niet mogelijk is, aan de gevel van de eigen woning worden bevestigd.
2. Laadkabels over de rijbaan, het fietspad, door het groen, of onder de grond zijn niet toegestaan. Het is ook verboden om laadkabels door de lucht te spannen.

Artikel 4 Openbare toegankelijkheid

Het laden vanuit een privaat laadpunt verleent geen exclusief recht of een voorrangspositie op een parkeerplaats. Openbare parkeerplaatsen blijven openbaar en toegankelijk voor iedereen.

Artikel 5 Laadkabels en kabelmatten

1. De gebruiker is verantwoordelijk voor de aanschaf van een geschikte laadkabel en kabelmat.
2. De gebruiker dient het gebruik van een laadkabel ter registratie te melden aan de gemeente.
3. Het gebruik van laadkabels en kabelmatten over het trottoir is toegestaan onder de volgende voorwaarden:
 - a. de gebruiker beschikt niet over parkeergelegenheid op eigen terrein;
 - b. het private laadpunt staat of hangt volledig op eigen terrein;
 - c. op het perceel wordt energie opgewekt door middel van zonnepanelen;
 - d. de openbare parkeerplaats grenst direct aan het trottoir. De laadkabel mag geen rijbaan, fietspad of groenstrook kruisen;

- e. er wordt gebruik gemaakt van een goedgekeurde laadkabel die uitsluitend bedoeld is voor het laden van elektrische of hybride auto's. De kabel moet in goede staat zijn;
- f. de woning bevindt zich op de begane grond;
- g. de laadkabel moet volledig zijn afgedekt met een kabelmat of in een kabelgoot liggen;
- h. de laadkabel en kabelmatten mogen maximaal 5 meter in de openbare ruimte liggen en moeten haaks in de looprichting worden geplaatst. Het resterende deel van de laadkabel moet onder het voertuig of op eigen terrein worden opgeborgen;
- i. een kabelmat moet zijn gemaakt van rubber met anti-slipprofiel en voorzien van een aflopende rand.
- j. de laadkabels en kabelmatten mogen alleen in de openbare ruimte liggen tijdens het laden. Na beëindiging van het laden moeten de kabels en kabelmatten worden opgeborgen op eigen terrein of in het voertuig.

Artikel 6 Kabelgoten

1. Voor de aanleg van een kabelgoot is voorafgaande toestemming van de gemeente vereist.
2. De aanleg van een kabelgoot wordt uitsluitend uitgevoerd door of in opdracht van de gemeente. De kabelgoot blijft eigendom van de gemeente.
3. De gebruiker betaalt de kosten voor de beoordeling, de tegels en de aanleg.
4. De gemeente is verantwoordelijk voor het in stand houden van een veilige verharding.
5. De gebruiker draagt zorg voor het schoonhouden en het veilig gebruik van de kabelgoot.
6. Voor de aanleg van een kabelgoot gelden de volgende voorwaarden:
 - a. de gebruiker staat ingeschreven op het adres waarvoor het verzoek wordt gedaan;
 - b. de gebruiker heeft geen parkeergelegenheid op eigen terrein;
 - c. het private laadpunt staat of hangt volledig op eigen terrein;
 - d. op het perceel wordt energie opgewekt door middel van zonnepanelen;
 - e. de openbare parkeerplaats grenst direct aan het trottoir. De kabelgoot mag geen groenstrook, weg of fietspad kruisen;
 - f. per adres wordt maximaal één kabelgoot aangelegd;
 - g. de kabelgoot kan in een rechte lijn van het eigen perceel naar de openbare parkeerplaats worden aangebracht, met een maximale lengte van 5 meter;
 - h. een kabelgoot wordt uitsluitend aangebracht in standaard tegelbestrating (grijze 30 x 30 tegels). Bij afwijkende bestrating beoordeelt de gemeente of aanleg mogelijk is;
 - i. de gebruiker overlegt met de bureaus over de wens om een kabelgoot aan te leggen.
7. De gemeente toetst elk verzoek en behoudt zich het recht voor om de aanleg van een kabelgoot te weigeren. Toestemming wordt in ieder geval geweigerd als:
 - a. niet aan deze nadere regels kan worden voldaan;
 - b. de openbare parkeerplaats een andere bestemming voor parkeren heeft of krijgt (als er een procedure voor een verkeersbesluit aanhangig is), zoals een gehandicaptenparkeerplaats, een publiek laadpunt, een deelauto of laad- en losplaatsen.

Artikel 7 Beëindiging

1. De gemeente is gerechtigd om de toestemming voor een kabelgoot in te trekken en de kabelgoottegels te verwijderen. De kabelgoten mogen vanaf het moment van intrekking voor de duur van 5 jaar blijven liggen, behoudens de gevallen genoemd in lid 2.
2. Bij groot onderhoud of herinrichting kan de parkeerplaats waaraan de kabelgoot grenst door het nieuwe inrichtingsplan vervallen. De gemeente treedt hierover voorafgaand met de gebruiker in overleg.
3. Als de gebruiker door verhuizing, een wijziging in voertuig of om een andere reden geen gebruik meer maakt van de kabelgoot, informeert deze de gemeente. De gemeente kan dan besluiten de kabelgoottegels te verwijderen.
4. Indien niet aan deze nadere regels wordt voldaan, is de gemeente gerechtigd de kabelgoottegels op kosten van de gebruiker onmiddellijk te verwijderen.
5. De gebruiker ontvangt in deze gevallen geen financiële compensatie.

Artikel 8 Tijdelijke beperkingen

1. Het gebruik van laadkabels, kabelmatten en kabelgoten is niet toegestaan wanneer de openbare ruimte tijdelijk moet worden ontruimd wegens werkzaamheden in of aan de openbare ruimte, de openbare orde en/of veiligheid of om andere redenen van algemeen belang.
2. Indien de openbare ruimte tijdelijk wordt ontruimd om een van de in lid 1 genoemde redenen, kan het noodzakelijk zijn dat een aangrenzende openbare parkeerplaats eveneens tijdelijk aan het parkeren wordt onttrokken.
3. De gebruiker ontvangt in deze gevallen geen financiële compensatie.

Artikel 9 Aansprakelijkheid en schade

1. Op het moment dat de kabelgoottegels beschadigd zijn, meldt de gebruiker dit bij de gemeente.
2. De gemeente is niet aansprakelijk voor schade als gevolg van het gebruik van de laadkabels, kabelmatten en kabelgoottegels door de gebruiker of door derden.
3. Evenmin is de gemeente aansprakelijk voor schades aan laadkabels en kabelmatten door onvoorzien en externe omstandigheden, zoals door weeromstandigheden of strooizout.

Artikel 10 Overgangsrecht

1. Kabelgoten die vóór de inwerkingtreding van dit besluit reeds zijn aangelegd, worden geacht niet te voldoen aan deze Nadere regels.
2. In geval de gemeente een bestaande kabelgoot, als bedoeld in het eerste lid, controleert dan toetst zij of de bestaande kabelgoot voldoet op deugdelijkheid, veiligheid en aan deze nadere regels. Indien de kabelgoot niet aan de voorwaarden voldoet, kan de gemeente de gebruiker verplichten de voorziening op eigen kosten aan te passen of deze opnieuw aan te leggen.
3. Indien aanpassing niet mogelijk is of de kabelgoot niet in overeenstemming kan worden gebracht met de nadere regels, kan de gemeente besluiten dat de kabelgoot wordt verwijderd. De kosten voor verwijdering komen voor rekening van de gebruiker.

Artikel 11 Slotbepaling

1. Dit besluit treedt in werking op de dag na die van de bekendmaking.
2. Dit besluit kan worden aangehaald als: "Nadere regels privaat laden gemeente Almelo"

Ondertekening

Aldus vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Almelo op 4 maart 2025

de secretaris, de burgemeester,

J.H. Dijkstra R.T.A. Korteland