

Verkeersmaatregel Rijksweg

Ruimte / Mobiliteit / 2026-2171479

Het college van burgemeester en wethouders van Maastricht neemt een verkeersbesluit voor het verplaatsen van de bushalte aan de Rijksweg.

Overwegingen

De Rijksweg is een gebiedsontsluitingsweg gelegen in de gemeente Maastricht, en is bij de gemeente in beheer en onderhoud.

Ter hoogte van Rijksweg 4-6 bevindt zich een bushalte. In de praktijk blijkt dat regelmatig voertuigen worden geparkeerd aan het uiteinde van deze bushalte. Deze geparkeerde voertuigen hinderen het halteren van bussen en bemoeilijken het veilig in- en uitrijden van de halte. Wanneer bussen niet op een correcte wijze kunnen halteren, kan dit leiden tot verkeersonveilige situaties voor overige weggebruikers, buspassagiers en voetgangers.

De betreffende voertuigen staan niet in overtreding, aangezien het verkeersbord L3 (bushalte) op meer dan twaalf meter afstand van de geparkeerde voertuigen is geplaatst. Hierdoor ontbreekt momenteel voldoende juridische ruimte om hinderlijk parkeren tegen te gaan.

Om te voorkomen dat geparkeerde voertuigen het gebruik van de bushalte blijven hinderen, is het wenselijk de bushalte circa zes meter in zuidelijke richting te verplaatsen. Door deze aanpassing ontstaat voldoende halteerruimte voor bussen en wordt een veilige en goed bruikbare halte gerealiseerd. Het belang van een veilige en doelmatig bruikbare bushalte weegt daarbij zwaarder dan het behoud van twee parkeerplaatsen die niet expliciet als zodanig zijn aangewezen.

Deze maatregel wordt genomen voor het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers.

Ook wordt de maatregel genomen om de weg in stand te houden, het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW zijn de te nemen verkeersmaatregelen besproken met de Districtchef van politiedistrict Maastricht.

BESLUITEN:

1. in te trekken het bepaalde ten aanzien van de Rijksweg in hun besluit van 21 februari 2022, Ruimte / Mobiliteit / 2022-04603;
2. door het verplaatsen van het bord L3 van Bijlage I van het RVV 1990 de bushalte aan de Rijksweg 4-6 ongeveer 6 meter naar het zuiden te verplaatsen;

Bestaande maatregelen die in stand worden gehouden

3. de borden B1, B2 en B6 van Bijlage I van het RVV 1990 en de haaiantanden om het tracé Köb-besweg/Rijksweg met uitzondering van de rotondes aan te wijzen als voorrangsweg;
4. de borden B6 van Bijlage I van het RVV 1990 en haaiantanden om aan te geven dat aan het verkeer rijdende op de rotonde voorrang verleend dient te worden;
5. de borden C2 van Bijlage I van het RVV 1990 om te verbieden dat fietsers en bromfietzers gebruik maken van het enkelzijdige fietspad gelegen aan de oostzijde van de Rijksweg voor de aansluiting met de Bronckweg in zuidelijke richting;
6. de borden D1 van Bijlage I van het RVV 1990 om aan te wijzen als rotonde:
 - a. de kruising Rijksweg/Weerhuysgaard/Savelsbosch;
 - b. de kruising Rijksweg/Köbbesweg/Maastrichterweg;
7. de borden D2 van Bijlage I van het RVV 1990 op de middengeleiders van de Rijksweg om bestuurders te gebieden het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft;
8. de borden E6 van Bijlage I van het RVV 1990 om aan te wijzen als algemene gehandicaptenparkeerplaatsen twee parkeerplaatsen op het parkeerterrein nabij de ingang van het gezondheidscentrum;
9. het bord E7 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderbord OB502 om de drie parkeervakken bij de ingang van de basisschool "de Perroen" aan te wijzen als gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen;
10. het bord E8 van Bijlage I van het RVV 1990 om het parkeerterrein van de basisschool "de Perroen" specifiek aan te wijzen als parkeerterrein voor personenvoertuigen;

11. het bord E8c van Bijlage I van het RVV 1990 en onderbord OB504 om twee parkeervakken op het parkeerterrein van de basisschool "de Perroen" aan te wijzen als parkeervakken voor het laden van elektrische voertuigen;
12. de borden F1 van Bijlage I van het RVV 1990 om een inhaalverbod in te stellen voor het gedeelte van de Rijksweg tussen de Oeslingerbaan en de rotonde Rijksweg/Weerhuysgaard/Savelsbosch;
13. de borden G12a van Bijlage I van het RVV 1990 om aan te wijzen als verplicht fiets/bromfietspad:
 - a. de vrijliggende paden langs de rotonde;
 - b. het in twee richtingen vrijliggende pad aan de westzijde van de Rijksweg;
 - c. het vrijliggende pad aan de oostzijde van de Köbbesweg;
 - d. het vrijliggende pad aan de oostzijde van de Rijksweg vanaf de rotonde Köbbesweg tot aan de Bronckweg;
14. de zebramarkeringen om de oversteekplaatsen aan de noord-, oost-, zuid- en westzijde van de rotonde Rijksweg/Weerhuysgaard/Savelsbosch aan te wijzen als voetgangersoversteekplaatsen zoals bedoeld in artikel 49 van het RVV 1990.

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap dat deze bevoegdheid op grond van "Mandaatregeling Gemeente Maastricht 2010" is gemandateerd aan het afdelingshoofd Mobiliteit;
- artikel 15, lid 1, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 15, lid 2, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor het aanbrengen of verwijderen van infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of een uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 14 van het BABW, wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de gemandateerde van de korpschef van het nationale politiekorps.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,
Wethouder Aarts,
voor deze,

E. Westbroek
Teammanager Mobiliteit

(Deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet met de hand ondertekend)

Maastricht, 26 februari 2026

Bezwaar en voorlopige voorziening

Op grond van het bepaalde in de artikelen 8:1 juncto artikel 7:1 juncto artikel 6:4 van de Awb kan, door degenen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, binnen een termijn van zes weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt c.q. is verzonden of uitgereikt, bij ons college een bezwaarschrift worden ingediend.

U kunt het bezwaarschrift digitaal of schriftelijk indienen.

Als u het bezwaarschrift digitaal wilt indienen, kunt u dit doen via <https://www.gemeentemaastricht.nl/bezwaarschrift-indienen>. U vindt hier een formulier waarmee u bezwaar kunt maken.

U kunt het bezwaarschrift ook per post indienen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- . de naam en het adres van de indiener;
- . de dagtekening;
- . een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- . de gronden van het bezwaar.

Wij verzoeken u in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en (zo mogelijk) uw e-mailadres te vermelden.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en wethouders van Maastricht, Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht.

Het indienen van bezwaar heeft geen schorsende werking. Om de inwerkingtreding van het besluit en de gevolgen daarvan op te schorten kan om een voorlopige voorziening worden verzocht. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrecht, postbus 950 te 6040 AZ te Roermond.

Van de verzoeker van een voorlopige voorziening wordt een griffierecht geheven. U wordt door de griffie van de rechtbank geïnformeerd over de hoogte van het griffierecht en de wijze van betaling.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Bijlage

Rijksweg 4-6 Heer, verplaatsen flespaal inc borden naar midden van bushalte zodat handhaving beter kan handhaven op voertuigen binnen 12m.

