

Gemeente Woerden – Uitbreiden 30 km/uur zone – Dorpsstraat te Harmelen

Burgemeester en wethouders van de gemeente Woerden,

Nummer:

Z/26/096846

Bevoegdheid

Artikel 18, lid 1 onder d van de Wegeverkeerswet 1994 (hierna: Wvw 1994), waarin het college van burgemeester en wethouders het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van het mandaatbesluit van 1 september 2013 is gemandateerd aan de verkeerskundig beleidsadviseur van het team realisatie en beheer;

Vereiste van het besluit

Gelet op:

- artikel 15 lid 1 van de Wvw 1994, op grond waarvan de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, krachtens een verkeersbesluit geschiedt;
- artikel 12 BABW, op grond waarvan het plaatsen of verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens krachtens een verkeersbesluit geschiedt;
- artikel 14 BABW, op grond waarvan de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking wordt gebracht;
- artikel 24 BABW, op grond waarvan verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van politie of diens gemandateerde.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende dat

- de Dorpsstraat is gelegen in Harmelen, gemeente Woerden, en betreft in de huidige situatie deels een wegvak waar een maximumsnelheid van 50 km/uur geldt;
- de Dorpsstraat onderdeel vormt van de doorfietsroute tussen Woerden en Utrecht, die momenteel wordt gerealiseerd;
- een doorfietsroute vraagt om een verkeersveilige inrichting die is afgestemd op intensief en comfortabel gebruik door fietsers;
- in de huidige situatie op delen van de Dorpsstraat te hoge rijsnelheden voorkomen, hetgeen leidt tot verkeersonveilige situaties voor fietsers;
- bewoners van de Dorpsstraat overlast ervaren van te snel rijdend verkeer en van doorgaand (vracht)verkeer;
- het verlagen van de snelheid op de Dorpsstraat ertoe bijdraagt dat deze weg minder aantrekkelijk wordt voor doorgaand verkeer, dat bij voorkeur gebruik kan maken van de N419;
- het wenselijk is om de bestaande 30 km/uur zone op de Dorpsstraat uit te breiden tussen de Acacialaan en Dorpsstraat perceel 31, waarbij het huidige einde van de 30 km/uur zone wordt verplaatst;
- in samenhang met de aanleg van de doorfietsroute op de Dorpsstraat tussen de Acacialaan en het dorpscentrum de bestaande fietsstroken worden verbreed tot 2,00 meter aan weerszijden en in rood worden uitgevoerd;

- met de voorgestelde verkeersmaatregelen de verkeersveiligheid voor fietsers wordt vergroot en de leefbaarheid en bereikbaarheid in Harmelen worden bevorderd;
- de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Woerden;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- overeenkomstig artikel 24 BABW overleg is gepleegd met de korpschef van politie of diens gemandateerde;
- dit oordeel was negatief omdat het wegvak door het ontbreken van snelheidsremmende maatregelen niet zelfhandhavend is, maar gezien bovenstaande overwegingen verbeteren de verkeersveiligheid en leefbaarheid op de Dorpsstraat met dit besluit.

is het daarom gewenst om:

- de bestaande 30 km/uur zone in de Dorpsstraat uit te breiden tussen de Acacialaan en Dorpsstraat nummer 31;

Gelet op artikel 2 Wvw 1994 strekt de in dit besluit genoemde verkeersmaatregel tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten wij:

1. door het uitbreiden van de bestaande 30 km/u zone op de Dorpsstraat door het verplaatsen van de borden A130zb en A230zb van bijlage 1 van het RVV 1990 naar de kruising Dorpsstraat – Acacialaan;
2. deze maatregel uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening;
3. de bekendmaking van dit verkeersbesluit te laten geschieden door plaatsing van het besluit in het Gemeenteblad.

Bijlagen

- Tekening "Instellen diverse verkeersmaatregelen – Dorpsstraat te Harmelen" met tekeningnummers 600.50-08-02-006.26 en 600.50-08-02-006.26

Bezwaar

Woerden, 23-02-2026

Namens het college van burgemeester en wethouders van Woerden,

J. Zuiderveen

Verkeersadviseur

Team Realisatie en beheer

Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag van bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, postbus 45, 3440 AA te Woerden. Tevens kan de indiener van een bezwaarschrift gedurende dezelfde termijn de voorzieningenrechter van de rechtbank Midden-Nederland, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht verzoeken om een voorlopige voorziening.