

Verkeersbesluit instellen voorrangregeling kruispunt Toekanweg Haarlem

Nr. 2026/29556

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

gelet op de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerswetens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

dat de Toekanweg, Broekweg en Zinkerstraat eigendom zijn van de gemeente en gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Haarlem;

dat de Toekanweg gelegen is in het oosten van Haarlem en de Europaweg verbindt met het Van der Valk Hotel Haarlem;

dat de gemeenteraad op 6 april 2017 heeft besloten de Toekanweg te onttrekken aan de openbaarheid;

dat middels een bruikleenovereenkomst de onderneming Van der Valk zorg draagt voor het beheer en onderhoud;

dat door de nieuwe gebiedsontwikkelingen in het gebied rondom Entree West en het Knooppunt Haarlem Nieuw-Zuid de openstelling van de Toekanweg essentieel is;

dat gezien het gereedkomen van de Entree West en de ontwikkelingen bij knooppunt Haarlem Nieuw-Zuid, het gewenst is om voor directe en korte routes voor langzaam verkeer de verbinding tussen de Toekanweg en de Broekweg weer open te stellen en de onttrekking aan de openbaarheid ongedaan te maken;

dat de openstelling bijdraagt aan de mobiliteitstransitie en de infrastructuur voor voetgangers en fietsers in het gebied verbeterd;

dat het college de gemeenteraad heeft voorgesteld de beslissing van 6 april 2017 ongedaan te maken;

de gemeenteraad op grond van de op 15 juli 2025 door het college aangedragen overwegingen heeft besloten om de Toekanweg weer aan te wijzen als openbare weg;

dat met het ongedaan maken van de onttrekking ook de bruikleenovereenkomst met de onderneming Van der Valk wordt opgezegd en de Toekanweg weer in beheer en onderhoud terugkomt bij de gemeente Haarlem;

dat de Toekanweg door dit raadsbesluit weer een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat de Broekweg en Zinkerstraat ook wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Haarlem is gemandateerd aan de afdelingsmanager Beheer en Beleid Openbare Ruimte, waarbij ondermandaat is verleend aan de Teammanager Bereikbaarheid, afdeling Beheer en Beleid Openbare Ruimte;

dat de gemeentelijke wegcategorisering van Haarlem op 25 april 2024 door de gemeenteraad is vastgesteld in de Beleidsnotitie Afweging 30 km/u;

dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijk beleid Duurzaam Veilig;

dat de Toekanweg, Broekweg en Zinkerstraat gecategoriseerd zijn als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom waarop een maximumsnelheid van 30 km/u geldt;

dat de openstelling van de Toekanweg feitelijk inhoudt dat aan de zijde van het kruispunt met de Zinkerstraat/Broekweg een hek wordt verwijderd;

dat het gewenst is dat de aansluiting van de Toekanweg op dat kruispunt alleen gebruikt wordt door langzaam verkeer, te weten voetgangers, fietsers, bromfietsers en bestuurders van een gehandicapten-voertuig;

dat daarom de Toekanweg, over een afstand van ca. 11 meter gerekend vanaf het kruispunt met de Zinkerstraat/Broekweg, door middel van het plaatsen van borden G12a van bijlage 1 van het RVV 1990 wordt aangewezen als fiets/bromfietspad;

dat deze maatregel ondersteund wordt met paaltjes die fysiek de doorgang voor andere voertuigen belemmeren;

dat, gezien de vormgeving van het T-kruispunt en de aansluiting van de Toekanweg op de Zinkerstraat/Broekweg het noodzakelijk is dat een voor elke bestuurder duidelijke voorrangsregeling wordt ingesteld;

dat door middel van het plaatsen van borden B4, B5 en B6 ondersteund met haaiantanden van bijlage 1 van het RVV 1990 een voorrangskruispunt wordt ingesteld waarbij bestuurders die over de Toekanweg het kruispunt naderen voorrang moeten verlenen aan bestuurders op de Zinkerstraat en Broekweg;

dat het daarnaast noodzakelijk is dat aan bestuurders die vanaf de Toekanweg het kruispunt oprijden kenbaar wordt gemaakt dat op de route Broekweg-Zinkerstraat eenrichtingsverkeer is ingesteld waarbij een uitzondering geldt voor fietsers;

dat door de nieuwe kruispuntaansluiting afzonderlijk eenrichtingsverkeer ontstaat op zowel de Broekweg als de Zinkerstraat;

dat daarom de Broekweg vanaf het kruispunt in oostelijke richting aangeduid wordt als eenrichtingsweg en in die richting gesloten wordt verklaard door middel van het plaatsen van bord C2 van bijlage 1 van het RVV 1990 waarbij middels een onderbord een uitzondering hierop wordt gemaakt voor fietsers;

dat eveneens de Zinkerstraat vanaf het kruispunt in noordelijke richting wordt aangeduid als eenrichtingsweg door middel van het plaatsen van bord C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 waarbij middels een onderbord een uitzondering hierop wordt gemaakt voor fietsers;

dat het nemen van een verkeersbesluit volgens artikel 15 van de WVV 1994 vereist is indien door plaatsing of verwijdering van verkeerstekens, en onderborden waarmee een gebod of verbod wordt ingesteld of aangepast, of fysieke voorzieningen op de weg worden aangebracht of verwijderd waardoor het aantal categorieën weggebruikers, dat van de weg gebruik kan maken, wordt beperkt of uitgebreid;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen of verwijderen van de verkeersborden B4, B5, B6, C2, C3, en G12a van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat meerdere keren overleg is gepleegd met de onderneming Van der Valk over de beoogde maatregel en de mogelijke gevolgen daarvan;

dat de onderneming Van der Valk, die momenteel het beheer heeft door een bruikleenovereenkomst, dit beheer zal verliezen;

dat de mogelijke gevolgen voor deze onderneming als minder zwaarwegend worden beschouwd in het licht van het beoogde algemeen belang van deze maatregel;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen strekken tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg,
- het beschermen van weggebruikers en passagiers en
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt met het uitvoeren van de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen;

dat bij de afweging van de diverse belangen deze doelstellingen zwaarder zijn bevonden dan het waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

dat het treffen van dergelijke verkeersmaatregelen een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat de in dit verkeersbesluit genoemde maatregelen niet leiden tot een toename van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaai, zoals bedoeld in artikel 21a van het BABW, op geluidsgevoelige gebouwen;

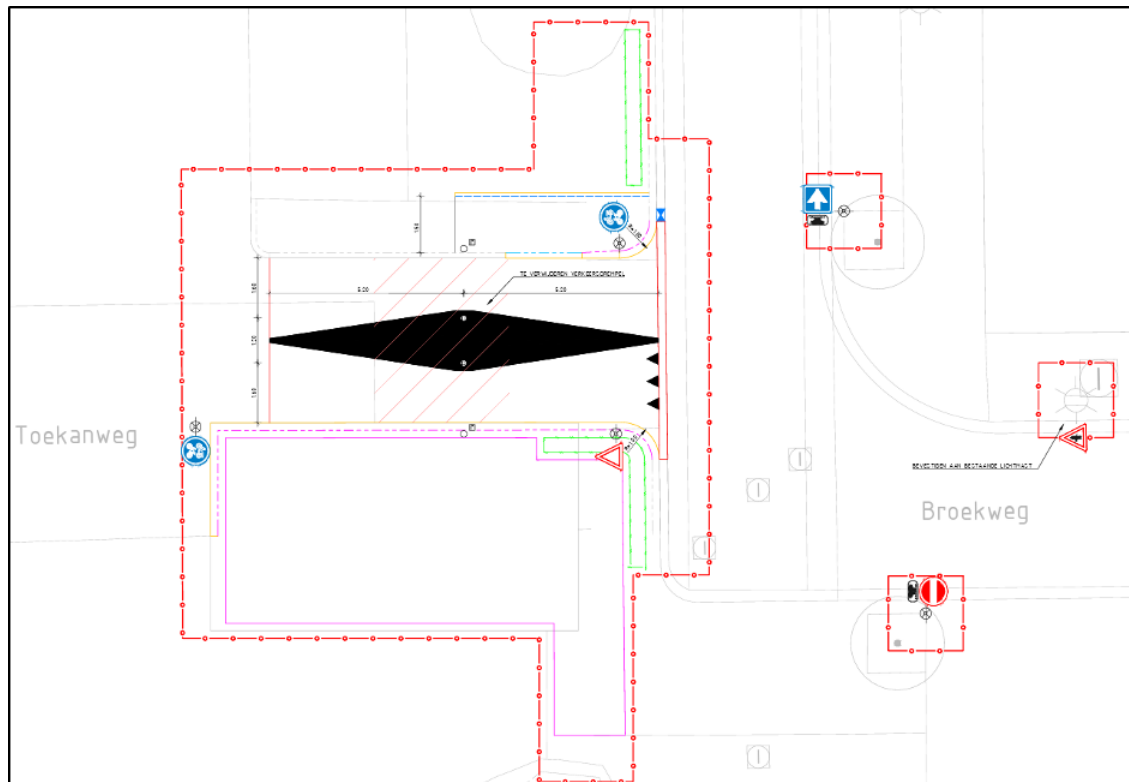
dat met betrekking tot het uitvoeren van deze verkeersmaatregelen overleg is gevoerd met de geman-
dateerde verkeersadviseur van de politie ingevolge artikel 24 van het BABW 1990, deze een positief
advies heeft afgegeven en de handhaafbaarheid van de maatregelen als gevolg daarvan gewaarborgd
is.

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

- door middel van het plaatsen van bord C2 van bijlage 1 van het RVV 1990 waarbij middels een onder-
bord een uitzondering hierop wordt gemaakt voor fietsers de Broekweg te Haarlem vanaf het kruispunt
met de Toekanweg/Zinkerstraat aan te duiden als eenrichtingsweg met een geslotenverklaring voor
voertuigen, ruiters en geleiders van rij-of trekdieren of vee in oostelijke richting waarbij middels een
onderbord een uitzondering hierop wordt gemaakt voor fietsers;
- door middel van het plaatsen van bord C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 waarbij middels een onder-
bord een uitzondering hierop wordt gemaakt voor fietsers de Zinkerstraat te Haarlem vanaf het kruispunt
met de Toekanweg/Broekweg aan te duiden als eenrichtingsweg in noordelijke richting waarbij middels
een onderbord een uitzondering hierop wordt gemaakt voor fietsers;
- door middel van het plaatsen van borden B4, B5 en B6 ondersteund met haaiantanden, van bijlage 1
van het RVV 1990 een voorrangskruispunt in te stellen op het kruispunt Toekanweg/Broekweg/Zinkerstraat
te Haarlem met dien verstande dat bestuurders die het kruispunt naderen vanaf de Toekanweg voorrang
moeten verlenen aan bestuurders op de Zinkerstraat/Broekweg;
- door middel van het plaatsen van borden G12a van bijlage 1 van het RVV 1990 een fiets/bromfietspad
in te stellen op de Toekanweg te Haarlem over een lengte van ca. 11 meter gerekend vanaf het kruispunt
met de Broekweg/Zinkerstraat;
- Een en ander overeenkomstig de bijgevoegde situatieschets.

Situatieschets:



Aldus vastgesteld te Haarlem.

Het college van burgemeester en wethouders gemeente Haarlem,

Hellen Jennissen

Teammanager Bereikbaarheid, afdeling Beheer en Beleid Openbare Ruimte

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in het Gemeenteblad. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in het Gemeenteblad bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, Postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. Daarnaast verzoeken wij u om ook uw telefoonnummer en/of e-mailadres te vermelden. Dit maakt het makkelijker om contact met u op te nemen over uw bezwaarschrift. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.