

Nr. 1356155 Instellen aslastbeperkingen – Rotorenbrug, Friesebrug en Bokkebrug

Besluit tot het instellen van een aslastbeperking van 45 ton voor de bruggen Rotorenbrug, Friesebrug en de Bokkebrug in Alkmaar.

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeesters en wethouders van de gemeente Alkmaar bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Op 3 juli 2017 is deze bevoegdheid door het college van burgemeester en wethouders gemandateerd aan de unitmanager Ruimtelijke ontwikkeling en economie. Op 11 maart is het ondermandaat/ondervolmacht/ondermachtiging in werking getreden van medewerker teamleider Verkeer en vervoer door Unitmanager Ruimtelijke Ontwikkeling en Economie.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Besluitverplichting

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

1. De plaatsing of verwijdering van verkeerstekens, en onderborden (opgenomen in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer), voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
2. Maatregelen op of aan de weg tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dan van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer geeft aan dat de in dit besluit genoemde plaatsing of verwijdering van borden opgenomen in het RVV 1990, moet geschieden krachtens een verkeersbesluit.

Procedure

Conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, is er overleg geweest met de, namens de korpschef van de Nationale politie, gemandateerde Verkeersadviseur van de Eenheid Noord-Holland. Deze heeft een positief advies afgegeven.

Motivering van de maatregel

De bruggen Rotorenbrug, Friesebrug en Bokkebrug zijn gelegen binnen de bebouwde kom van de stad Alkmaar en zijn in beheer bij de gemeente Alkmaar.

Stadswerk072 heeft gedurende meerdere jaren onderzoek verricht naar de beschikbare gegevens van circa 500 bruggen binnen de gemeente Alkmaar. Hierbij is inzicht verkregen in de bruggen waarvan de constructieve belastbaarheid bekend is en in de bruggen waarvoor onvoldoende of geen gegevens beschikbaar waren. Vervolgens zijn de bruggen getoetst aan de Eurocode. In de Eurocode zijn wettelijke eisen vastgelegd waaraan bruggen constructief moeten voldoen om de veiligheid te waarborgen. Indien uit deze toetsing blijkt dat een brug niet voldoet aan de Eurocode, zijn maatregelen noodzakelijk.

Uit het onderzoek van Stadswerk072 is gebleken dat drie bruggen in het centrum van Alkmaar – te weten de Rotorenbrug, Friesebrug en Bokkebrug – een maximale toelaatbare belasting hebben van 45

ton. Voor deze bruggen geldt derhalve een aslastbeperking. Verkeer met een gewicht hoger dan 45 ton vormt een risico voor het behoud en de veiligheid van deze bruggen.

Om deze maximale toelaatbare belasting juridisch vast te leggen, is het noodzakelijk een verkeersbesluit te nemen. Met het nemen van dit besluit voldoet de gemeente aan haar wettelijke verplichting om de veiligheid en instandhouding van haar infrastructuur te waarborgen.

Het verkeersbesluit heeft uitsluitend een beperkte impact op bouwtransporten. De gemeente is zich hiervan bewust en stemt dit in voortrajecten af met ontwikkelaars, aannemers en transporteurs. Ook binnen vergunningstrajecten worden deze beperkingen vooraf kenbaar gemaakt en wordt geadviseerd hier rekening mee te houden. In het geval van exceptionele transporten, waarvoor via de RDW een ontheffing vereist is, wordt maatwerk geleverd en vindt altijd afstemming plaats met de gemeente.

Voor nood- en hulpdiensten, bevoorradingsverkeer en afvalinzameling heeft dit besluit geen gevolgen.

Belangenafweging en participatie

Van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen, liggen de volgende belangen ten grondslag aan dit besluit:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;
- Het door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer te voorkomen of te beperken.

Daarnaast heeft een afweging plaatsgevonden tussen het algemeen belang en de belangen van omwonenden en andere weggebruikers. Bij dit besluit zijn de belangen van alle betrokken partijen in kaart gebracht en zorgvuldig meegewogen. De maatregel wordt proportioneel en noodzakelijk geacht om de verkeersveiligheid te waarborgen en de verkeerssituatie te verbeteren.

Besluiten

Op grond van bovenstaande overwegingen is de gemeente tot het besluit gekomen om:

1. Een aslastbeperking van 45 ton in te stellen voor de bruggen Rotorenbrug, Friesebrug en Bokkebrug door het plaatsen van de borden C20 van Bijlage I van het RVV 1990, in combinatie met onderborden OB401 om de afstands aanduidingen aan te geven ter voorkoming dat er alsnog over de bruggen heengereden zullen worden;
2. De verkeerstekens aan te brengen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Communicatie

Het verkeersbesluit is voor eenieder in te zien via www.officielebekendmakingen.nl/staatscourant.

Alkmaar, 23 februari 2026

Teamleider Verkeer en Vormgeving

Vakgroep Verkeer

Bella Pover

Bezwaarmogelijkheid

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na de datum van publicatie een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, Postbus 53, 1800 BC ALKMAAR.

Als u op de uitspraak in bezwaar niet kunt wachten en snel een voorlopige maatregel nodig is, kunt u de rechter daar om verzoeken. Dat verzoek moet u richten tot de voorzieningenrechter van de rechtbank Alkmaar, sector bestuursrecht, Postbus 251, 1800 BG ALKMAAR. Dit kan alleen als u het bezwaarschrift al bij het college van burgemeester en wethouders hebt ingediend. Met uw verzoek aan de voorzieningenrechter van de rechtbank moet u een kopie van uw bezwaarschrift meesturen. Als u van deze mogelijkheid gebruik maakt, wordt u griffierecht berekend.

Bijlage

