

Verkeersbesluit Vriezenveenseweg: verlagen van de snelheid van 50 naar 30 km/u (GOW30) en aanbrengen van fietsstroken

Kenmerk: D/26/848378

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Almelo

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Aanleiding

De Vriezenveenseweg tussen de fietspaden iets ten noorden van het kruispunt met Meulenbeldlaan/Horstlaan en de fietsvoorzieningen iets ten noorden van het kruispunt met Sluitersveldsingel/Kolthofsingel is een weggedeelte zonder fietsvoorzieningen. Op dit traject geldt een snelheidslimiet van 50 km/u. Uit snelheidsmetingen blijkt echter dat de werkelijke snelheden structureel hoger liggen: op veel delen van de weg is de V85 hoger dan 50 km/u en op sommige punten zelfs boven de 55 km/u.

Tijdens een informatiebijeenkomst met omwonenden is duidelijk geworden dat dit deel van de Vriezenveenseweg door veel bewoners als verkeersonveilig wordt ervaren. Zij geven aan dat de combinatie van relatief hoge snelheden, het ontbreken van veilige fietsvoorzieningen en de intensiteit van het verkeer leidt tot onveilige verkeerssituaties voor zowel fietsers als overstekende voetgangers. Deze signalen, in combinatie met de gemeten snelheden, maken ingrijpen noodzakelijk.

Motivering

Op basis van de snelheidsmetingen (floating car data) en de verkeersonveiligheid geconstateerd door bewoners is gekeken naar maatregelen die zowel de fietsveiligheid verbeteren als de rijsnelheden verlagen. De voorgestelde ingrepen richten zich op het creëren van een doorlopende fietsverbinding en het afwaarderen van een deel van de Vriezenveenseweg naar 30 km/u (in de vorm van een GOW30), zodat het wegbeeld beter aansluit op het gewenste gebruik en de omgeving.

Dit leidt tot de volgende verkeerskundige overwegingen:

- Het creëren van een doorlopende fietsverbinding door middel van het aanleggen van fietsstroken tussen de bestaande vrijliggende fietspaden draagt aantoonbaar bij aan de herkenbaarheid van de fietsroute en de veiligheid van fietsers;
- Verlaging van de toegestane maximumsnelheid naar 30 km/uur op het deel van de Vriezenveenseweg waar geen bussen van het openbaar vervoer rijden, sluit beter aan bij het gewenste wegbeeld en de omliggende woonomgeving;
- Door de 30 km/uur-zone aan de noordzijde door te trekken tot voorbij het kruispunt Meulenbeldlaan/Horstlaan wordt door middel van de aanleg van fietsstroken een weggedeelte van de Vriezenveenseweg met relatief hoge snelheden meegenomen, wat de veiligheid van fietsers en overstekers ten goede komt;
- Bij kruispuntplateaus worden bestaande uitritconstructies vervangen door een reguliere voorrangstelling (borden B01 en B06 RVV 1990) om de verkeerssituatie duidelijker en veiliger te maken.

Wettelijk kader

Het wettelijk kader omvat de bepalingen (artikel 18 eerste lid) in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit administratieve bepaling inzake het wegverkeer (BABW) en de algemene wet bestuursrecht. Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van en op grond van artikel 2 van het WVW 1994:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Belangenafweging

Bij een besluit van algemene strekking, zoals dit verkeersbesluit voor de Vriezenveenseweg, wegen wij altijd de algemene belangen (in dit geval verkeersveiligheid) af tegen de rechtstreeks betrokken belangen. Wij zijn ons ervan bewust dat (groepen) burgers en/of ondernemers eventueel onevenredig nadeel kunnen ondervinden van het bestreden besluit, maar deze belangen wegen niet op tegen het algemene belang dat wij beogen met de invoering van de hierboven genoemde verkeersmaatregelen.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost-Nederland, district Twente. Hij bracht hierover een positief advies uit (D/26/848390).

BESLUIT

Op grond van het vorenstaande wordt besloten:

1. Het deel van de Vriezenveenseweg zoals weergegeven op de bij dit besluit behorende tekening af te waarderen van 50 km/uur naar 30 km/uur en in te richten als gebiedsontsluitingsweg 30 km/uur (GOW30), door middel van het plaatsen van de borden A01-30 (zone) RVV 1990 en het verwijderen van bestaande borden voor zover aanwezig.
2. Het aanbrengen van fietsstroken op het traject tussen de bestaande vrijliggende fietspaden, inclusief het aanbrengen van fietssymbolen conform RVV 1990.
3. Het realiseren van kruispuntplateaus waarbij bestaande uitritconstructies worden vervangen door een reguliere voorrangsregeling, door het plaatsen van de borden B01 en B06 RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantanden op het wegdek.
4. Alle bovengenoemde maatregelen uit te voeren conform de situatieschets die als bijlage deel uitmaakt van dit verkeersbesluit.

Almelo, 20 februari 2026

*Hoogachtend,
Namens burgemeester en wethouders van Almelo,
S. Jansen
Manager Advies en Regie*

*Bevoegd op grond van artikel 18, eerste lid, onderdeel d van de Wegenverkeerswet 1994 en het vastgestelde vigerende mandaatbesluit.
Dit document is digitaal aangemaakt en daarom niet ondertekend.*

Bijlage: situatieschets Vriezenveenseweg

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule
Bezwaar

Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u daartegen binnen zes weken na publicatie een bezwaarschrift indienen. Dit is een brief waarin u schrijft waarom u het niet eens bent met het besluit. Het bezwaarschrift kunt u sturen naar: het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Almelo, Postbus 5100, 7600 GC Almelo. Als u uw bezwaarschrift te laat indient, kan deze in de meeste gevallen niet meer in behandeling worden genomen.

Uw bezwaarschrift moet in ieder geval de volgende gegevens bevatten:

- Uw naam, adres en (bij voorkeur) uw telefoonnummer;
- De datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;
- Een omschrijving en het kenmerk van het besluit waar het bezwaar tegen is gericht;
- De reden waarom u het er niet mee eens bent;
- Uw handtekening.

Ook vragen wij u een kopie van het besluit waar u het niet mee eens bent mee te sturen.

Digitaal indienen bezwaarschrift

Een bezwaarschrift kunt u ook digitaal indienen met een DigiD formulier op <https://www.almelo.nl/bezwaar-en-beroep>. Hiervoor heeft u een DigiD nodig (www.digid.nl).

Voorlopige voorziening

Tijdens de bezwaarprocedure blijft het besluit waartegen u bezwaar maakt geldig. Het besluit wordt dus niet uitgesteld. Als sprake is van een spoedsituatie dan kunt u de voorzieningenrechter door middel van het schrijven van een brief om een voorlopige voorziening vragen. De voorzieningenrechter beslist dan of het besluit moet worden uitgesteld. U kunt uw verzoek richten aan: Rechtbank Overijssel, Voorzieningenrechter, afdeling bestuursrecht, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle.

U kunt alleen een voorlopige voorziening vragen als u binnen zes weken een bezwaarschrift heeft ingediend. Het vragen om een voorlopige voorziening kost geld.

Digitaal indienen verzoek om voorlopige voorziening

Het is ook mogelijk om een verzoek om een voorlopige voorziening digitaal in te dienen bij de rechtbank. Kijk hiervoor op <https://www.rechtspraak.nl>. Voor het digitaal indienen moet u beschikken over een DigiD (www.digid.nl). Bij vragen kunt u bellen naar de rechtbank.

Afschrift

Afschrift van dit besluit incl. bijlage wordt gezonden aan:

- Politie Oost Nederland;
- Brandweer;
- Ambulance Oost;
- Twente Milieu;
- Keolis.