

Verkeersbesluit Gemeente Apeldoorn – Wijziging parallelweg Deventerstraat naar fietspad en opheffen eenrichtingsverkeer Pomonalaan

Zaaknummer: 6088850

Onderwerp

Verkeersbesluit tot het omvormen naar fietspad van de parallelweg van de Deventerstraat, tussen de Molenstraat en de Wapenrustlaan, en het opheffen van het eenrichtingsverkeer op de parallelweg van de Wapenrustlaan (Pomonalaan) vanaf de Deventerstraat tot aan het kruispunt ter hoogte van Pomonalaan 33 in Apeldoorn.

Besluit

Het college van burgemeester en wethouders Apeldoorn besluit tot:

- Het aanwijzen van de parallelweg Deventerstraat voor het deel gelegen tussen de Molenstraat en Wapenrustlaan als vrijliggend fietspad, door het verwijderen van de aanliggende parkeerplaatsen en het vervangen van bord C03 (eenrichtingsweg) door het bord G11 (fietspad) van bijlage 1 het RVV1990.
- Het opheffen van het eenrichtingsverkeer op de parallelweg Wapenrustlaan, zijnde de Pomonalaan, voor het deel gelegen tussen de Deventerstraat tot aan het kruispunt ter hoogte van Pomonalaan 33, door het vervangen van bord C02 (eenrichtingsweg, in deze richting gesloten) door het bord L8 (doodlopende weg) met onderbord OB52 (uitgezonderd fietsers) van bijlage 1 het RVV1990.
- Een en ander overeenkomstig de bij dit besluit behorende tekening.

Aanleiding verkeersbesluit

Om de verkeersveiligheid ter hoogte van de kruispunt Deventerstraat, Wapenrustlaan, Zutphensestraat te verbeteren wordt er een extra opstelstrook aangelegd. Deze opstelstrook wordt aangelegd voor het verkeer vanuit het centrum dat rechts afslaet richting Wapenrustlaan. Door het aanleggen van deze opstelstrook krijgt het afslaand verkeer een aparte signaalgroep in de verkeersregelinstantie. Hiermee wordt het deelconflict tussen rechts afslaand autoverkeer en recht doorgaande fietsers en voetgangers opgeheven en de verkeersveiligheid verbeterd op zowel het kruispunt als de parallelweg.

Motivering

De Deventerstraat met bijbehorende parallelweg, Pomonalaan en het kruispunt Deventerstraat, Wapenrustlaan, Zutphensestraat zijn in eigendom en beheer bij de gemeente Apeldoorn.

De Deventerstraat en Wapenrustlaan zijn onderdeel van de centrumring, tevens zijn de Deventerstraat en Zutphensestraat de verbinding tussen de centrum- en buitenring.

De maximale snelheid op de Deventerstraat, Wapenrustlaan en Zutphensestraat is 50 km/u. De parallelweg van Deventerstraat en Pomonalaan liggen in een 30 km/u zone.

Om de verkeersveiligheid op het kruispunt te verbeteren is wenselijk om het deelconflict tussen het afslaande gemotoriseerd verkeer en recht doorgaande fietsers en voetgangers op te heffen.

Door het realiseren van opstelstrook voor het afslaande verkeer krijgt deze richting een aparte signaalgroep en kan het deelconflict voorkomen worden.

Om de benodigde ruimte voor deze opstelstrook te realiseren dienen de parkeerplaatsen op de huidige parallelweg van de Deventerstraat opgeheven te worden.

De resterende ruimte op de parallelweg is te smal om gemotoriseerd verkeer in combinatie met fietsverkeer te faciliteren.

Aan de parallelweg bevinden zich geen percelen die uitsluitend via deze weg ontsloten zijn voor gemotoriseerd verkeer.

Omwille van bovenstaande argumenten is er geen noodzaak meer dat gemotoriseerd van de parallelweg Deventerstraat tussen de Molenstraat en Wapenrustlaan gebruikt maakt.

De Deventerstraat en Zutphensestraat maken deel uit van het fietsnetwerk en zijn aangewezen als hoofdfietsroute.

De parallelweg Deventerstraat tussen de Molenstraat en Wapenrustlaan wordt omwille van bovenstaande argumenten als fietspad aangewezen voor fietsverkeer van de Molenstraat richting de Wapenrustlaan.

Door de parallelweg af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer is de Pomonalaan in het verlengde hiervan ook niet toegankelijk voor gemotoriseerd verkeer door de gesloten verklaring ter hoogte van de Pomonalaan 33 in de richting van de Deventerstraat.

Omdat het voorlopig nog wenselijk is dat een beperkt aantal voertuigen tot de entree van het gebouw aan de Deventerstraat 184 kan rijden, wordt de gesloten verklaring opgeheven, waardoor de Pomonalaan vanaf huisnummer 33 richting Deventerstraat een doodlopende weg wordt.

Belangenafweging

Door de aanleg van een opstelstrook voor rechts afslaand verkeer wordt de verkeersveiligheid van de fietsers en voetgangers verbeterd op het kruispunt Deventerstraat, Wapenrustlaan, Zutphensestraat.

In de huidige situatie is er een parkeerstrook op de parallelweg. Door het toevoegen van een opstelstrook voor rechts afslaand verkeer kan deze parkeerstrook niet gehandhaafd blijven. Dit beperkt huidige gebruikers van de parkeerstrook qua parkeergelegenheid. Echter achten wij de verbetering van verkeersveiligheid voor fietsers op deze hoofdfietsroute van groter belang.

Het verbieden van gemotoriseerd verkeer op de parallelweg van de Deventerstraat heeft geen impact op de bereikbaarheid van aanliggende percelen. Deze percelen blijven bereikbaar voor gemotoriseerd verkeer via de huidige inrit op de Molenstraat en Pomonalaan. Door ook de gesloten verklaring op de Pomonalaan tussen huisnummer 33 en de Deventerstraat op te heffen, blijft de voorzijde van het gebouw op de Deventerstraat 184 bereikbaar.

Grondslag belangen verkeersbesluit op basis van Wegenverkeerswet 1994 - artikel 2

1a en 1b. het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers

Door het aanleggen van deze opstelstrook krijgt het afslaand verkeer een aparte signaalgroep in de verkeersregelininstallatie. Hiermee wordt het deelconflict tussen rechts afslaand autoverkeer en recht doorgaande fietsers en voetgangers opgeheven en de verkeersveiligheid verbeterd.

Door voor de fietsers een eigen vrijliggende fietsvoorziening aan te wijzen langs de centrumring en op de hoofdfietsroute verbeterd de veiligheid van de fietsers.

1c. het in standhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan

Door de parallelweg aan te wijzen als vrijliggende fietsvoorziening als onderdeel van een hoofdfietsroute wordt de bruikbaarheid hiervan verbeterd voor de fietsers.

Hoewel het aanliggende perceel voor gemotoriseerd verkeer niet meer bereikbaar zal zijn via de Deventerstraat, zal deze nog steeds bereikbaar zijn via de Pomonalaan, waar ook de parkeergelegenheid van dit perceel op aansluit.

Het opheffen van de parkeerplaatsen op de parallelweg Deventerstraat ter hoogte van het perceel Deventerstraat 184 verminderd de bruikbaarheid van deze weg voor gemotoriseerd verkeer. Echter achten wij het belang van de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers zwaarwegender.

1d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer

Dit belang is niet van toepassing.

Overleg politie

Mede op grond van artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost, district Noord- en Oost Gelderland, die daartoe is gemandateerd door de Korpschef. Vanuit de politie zijn er geen bezwaren ten aanzien van de handhaafbaarheid en de bereikbaarheid.

Wettelijk kader

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, bevat de belangen die kunnen leiden tot het nemen van verkeersbesluit.

In artikel 15, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994, is bepaald dat voor de plaatsing en verwijdering van bepaalde verkeerstekens, onderborden en fysieke maatregelen een verkeersbesluit vereist is.

In artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is bepaald welk bestuursorgaan bevoegd is om een verkeersbesluit te nemen.

Artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer bepaalt voor welke verkeerstekens het plaatsen en verwijderen een verkeersbesluit is vereist.

Artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer schrijft voor dat verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van de politie.

In het Algemeen bevoegdhedenbesluit van de gemeente Apeldoorn is vastgelegd dat het Afdelingshoofd Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie is gemandateerd voor het nemen van verkeersbesluiten.

Apeldoorn, 6 februari 2026

Burgemeester en wethouders van Apeldoorn

Namens deze,

Chris Lagendijk

Afdelingshoofd Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie

Heeft u vragen over dit besluit of bent u het niet eens met dit besluit ?

Als u het niet eens bent met dit besluit of u heeft vragen over het besluit, belt u ons dan eerst. Wij kunnen het besluit uitleggen en zo nodig een fout herstellen. Bent u nog steeds niet eens met dit besluit en bent u belanghebbende, stuur dan een bezwaarschrift naar het college van burgemeester en wethouders, t.a.v. de afdeling Juridische Zaken, Postbus 9033, 7300 ES Apeldoorn. Vermeld in uw brief:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u de brief schrijft;
- het zaaknummer van het besluit;
- waarom u het niet eens bent met dit besluit;
- uw handtekening.

Let op: Een persoon is slechts belanghebbende bij een verkeersbesluit als er sprake is van een bijzonder, individueel belang bij dat besluit, dat zich in voldoende mate onderscheidt van het belang van andere weggebruikers. Voordat u een bezwaarschrift indient, is het raadzaam na te gaan of u als belanghebbende kan worden aangemerkt. Bent u geen belanghebbende dan wordt uw bezwaar niet inhoudelijk in behandeling genomen.

U moet het bezwaarschrift hebben ingediend **binnen zes weken** na de dag van publicatie van dit besluit. U kunt ook bezwaar maken via ons formulier op www.apeldoorn.nl/bezwaarschrift.