

Gewijzigd Verkeersbesluit – Fietsstroken en voorrang – Eemnesserweg Laren

Burgemeester en wethouders van Laren,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) dat verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van WVV 1994, dat de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daarvoor een gebod of een verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) dat de plaatsing van verkeerstekens C2, C3 en C4 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) – en een onderbord waarmee (brom)fietsers worden uitgezonderd – moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW dat verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de politie Regio Midden Nederland, district Gooi en Vechtstreek, cluster Noord.

Overwegende dat:

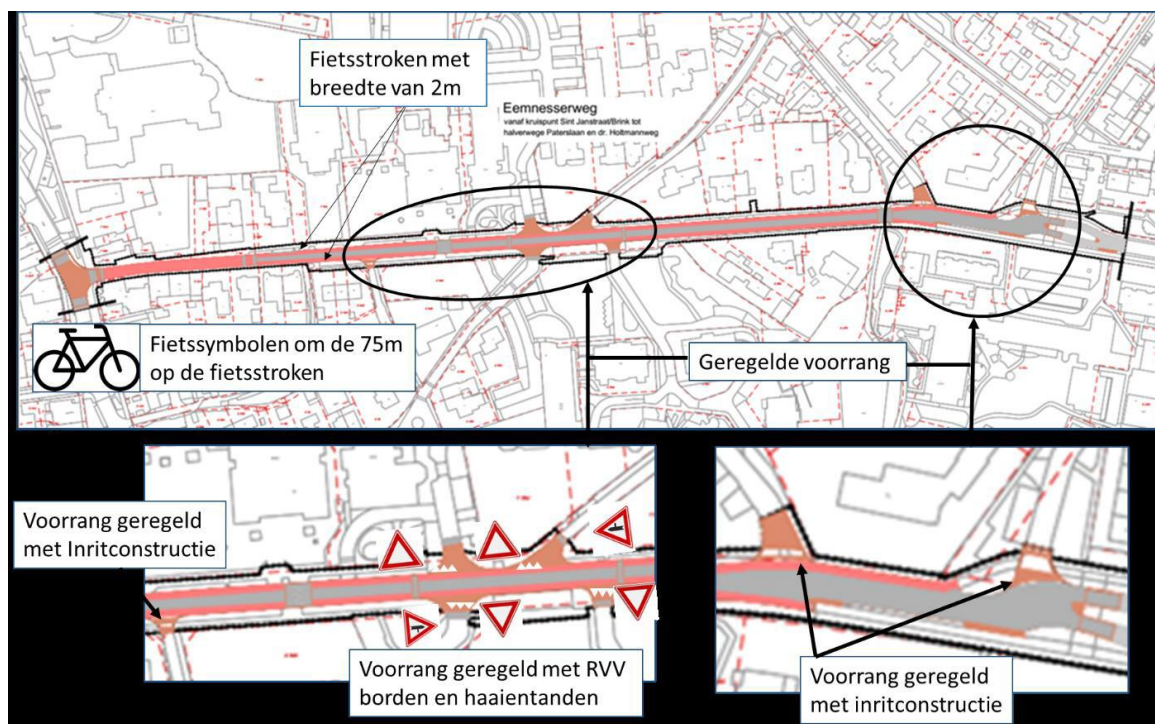
- bij de te maken herinrichtingsafweging enerzijds het ontsluitende karakter dat de weg heeft, met een verkeersintensiteit van circa 6.500 motorvoertuigen en 1.100 fietsers per (werkdag)etmaal, van belang is;
- vanuit het oosten (vanaf afslag 34 van de A27) de Eemnesserweg de belangrijkste en meest directe invalsweg is richting het centrum van Laren, mede voor nood- en hulpdiensten;
- daarnaast ook buslijnen 109 en 321 over de Eemnesserweg rijden;
- voor de aanzienlijke hoeveelheid fietsers op genoemd wegdeel geen adequate fietsvoorziening voorhanden is (behoudens smalle fietssuggestiestroken);
- anderzijds de verblijfsfunctie, met de vele directe erfaansluitingen van woningen, van het wegdeel in ogenschouw genomen moet worden;
- de verblijfsfunctie wordt benadrukt door de vele voorzieningen (zoals een huisarts, twee scholen, winkels en horeca) aan weerszijden van de weg en aanwezigheid van relatief veel voetgangers;
- voor de leefbaarheid en oversteekbaarheid 30km/u de meest passende verkeerssnelheid is voor het westelijk deel van de Eemnesserweg;
- dit wegdeel niet zoals het oostelijk deel van de Eemnesserweg veilig kan worden ingericht als een 50km (gebiedsontsluitings)weg omdat dit indruist tegen genoemde leefbaarheidsoverwegingen en omdat er geen ruimte is vrijliggende fietspaden te realiseren;
- bij het volgen van het afwegingsschema uit de Handreiking voorlopige inrichtingskenmerken GOW30 van het CROW (kennisplatform met betrekking tot infrastructurele toepassingen) de keuze voor een GOW30 inrichting logisch is voor het westelijk deel van de Eemnesserweg;
- daartoe de voorrang ter plaatse van aansluitende zijwegen wordt geregeld;
- verkeer vanuit de zijwegen, waar de verkeersintensiteit veel lager is dan op de Eemnesserweg, zodoende voorrang dient te verlenen aan verkeer over de Eemnesserweg;
- dit passend is bij de vaststelling dat de Eemnesserweg een ontsluitende weg is binnen het dorp Laren en zijwegen daaraan ondergeschikte woonstraten zijn met verblijven als hoofdfunctie;
- fietsers over de Eemnesserweg met het regelen van de voorrang beter beschermd zijn tegen verkeer vanuit zijwegen omdat dat voorrang dient te verlenen;
- voorts inpassing van brede fietsstroken (van circa 2 meter) aan weerszijden van de weg leidt tot meer comfort en veiligheid voor fietsers;
- met inpassing van fietsstroken voor autoverkeer mogelijke aanwezigheid van fietsers kenbaar is, ook als er op momenten geen fietsers zijn;
- het visuele effect van fietsstroken een verkeersremmende werking heeft;
- aanvullend daaraan snelheidsremmende verkeersplateau's en uitritconstructies worden toegepast;
- bovengenoemde wijze van weginrichting is overlegd met aanwonenden, de brandweer en het vervoersbedrijf waarbij zoveel mogelijk rekening is gehouden met door hen gedane opmerkingen;
- bovengenoemde verkeersmaatregel(en), conform artikel 2 lid 1 van de WVV 1994, strekken tot het verzekeren van de veiligheid en het beschermen van weggebruikers en passagiers op de Eemnesserweg (lid 1a en b);
- hoewel van de belangen genoemd in artikel 2 van de WVV 1994 er één wordt geschaad, namelijk het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer (lid 1d), het college van burge-

- meester en wethouders van mening is dat de belangen die met het besluit worden gediend zwaarder wegen dan de belangen die door de maatregel worden geschaad;
- tegen het verkeersbesluit bezwaren zijn ingediend, op basis waarvan een heroverweging heeft plaatsgevonden;
 - hiervoor een verkeersanalyse is opgesteld, ter nadere onderbouwing van het verkeersbesluit, en is te vinden in de bijlage bij deze publicatie;
 - de in dit verkeersbesluit onder 'besluiten' genoemde wegen in beheer zijn bij de gemeente Laren, en gelegen zijn binnen de bebouwde kom;
 - overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer overleg hierover heeft plaatsgevonden met de politie Regio Midden Nederland, district Gooi en Vechtstreek, cluster Noord, en dat positief is geadviseerd;
 - het westelijk deel van de Eemnesserweg tussen de Sint Janstraat en het zebrapad ten oosten van het Jagerspad toe is aan groot onderhoud (deels aan het onderliggende riool en aan het wegdek) waarbij gelegenheid ontstaat de weg verkeersveiliger in te richten;
 - dit wegdeel (op het moment van schrijven) is ingericht als een erftoegangsweg (30km/u) met gebakken klinkers en ongeregelde voorrang bij aansluitende zijwegen (behoudens de aansluiting met Pastoor Hendrikspark);

BESLUIT

1. het Verkeersbesluit - fietsstroken en voorrang – Eemnesserweg Laren (d.d. 10 juli 2025), gewijzigd vast te stellen, in die zin dat dit gewijzigde besluit daarvoor in de plaats komt;
2. tot het regelen van de voorrang door middel van realisatie van uitritconstructies of plaatsing van de borden B6 met het aanbrengen van haaiantanden op het wegdek ter plaatse van aansluitende zijwegen op het deel van de Eemnesserweg tussen de Sint Janstraat en Jagerspad, en plaatsing van de borden B3 en B5 langs de Eemnesserweg zoals aangegeven in bijlage 1 van het RVV 1990, zodat verkeer komende vanuit de zijwegen voorrang dient te verlenen op verkeer over de Eemnesserweg;
3. tot het aanwijzen van fietsstroken aan weerszijden van het deel van de Eemnesserweg tussen het Jagerspad en Eemnesserweg 12a door middel van het aanbrengen van fietssymbolen om de 75 meter op de stroken (ter breedte van circa 2 meter) in rood asfalt en het aanbrengen van onderbroken markering aan de binnenkant daarlangs.

Situatietekening



Eemnes, 20 februari 2026

Namens het college van burgemeester en wethouders van Laren,

K. Jordans

Teamleider Ruimtelijke Ontwikkeling

BEL Combinatie

Dit besluit is digitaal ondertekend

Dit verkeersbesluit maakt deel uit van een beslissing op bezwaar. Belanghebbenden die het niet eens zijn met ons besluit kunnen daartegen binnen zes weken na de bekendmaking (de publicatiedatum van dit verkeersbesluit) beroep instellen bij de Rechtbank Midden Nederland, Afdeling bestuursrecht, o.v.v. bodemzaken, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht.

Indien er sprake is van onverwijlde spoed kunt u desgewenst tegelijk met uw beroepschrift of tijdens de beroepsprocedure een voorlopige voorziening verzoeken. Hiervoor kunt u voornoemd postadres gebruiken, o.v.v. voorlopige voorzieningen.

U kunt uw beroep- en verzoekschrift ook digitaal indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor dient u te beschikken over een elektronische handtekening (DigiD).