

Verkeersbesluit voor het uitbreiden van een 30km/u zone tot voorbij aansluiting Duinpad aan Spieringweg te Zwaanshoek

XS-26021610.2021

Gelet op het volgende:

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- De Algemene wet bestuursrecht (AWB) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten. Artikel 3:2 van de AWB schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de AWB dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.
- Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.
- Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:
 1. In eerste instantie:
 - a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
 2. In tweede instantie ook voor:
 - a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
 - b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
- Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient overleg te worden gevoerd met de korpschef van de Nationale Politie.
- De vermelde wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Haarlemmermeer.
- Krachtens artikel 18, lid 1 onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten genomen door het college van B&W. In het Mandaat-, machtiging en volmachtbesluit Haarlemmermeer 2026 is de bevoegdheid tot het nemen en intrekken van verkeersbesluiten een ondermandaat verleend aan de cluster- en teammanagers van de cluster B&O (Beheer & Onderhoud). De maatregelen vallen onder dit ondermandaat.

Overwegingen en motivatie

De komgrens van Zwaanshoek ligt net ten zuiden van de aansluiting van het Duinpad op de Spieringweg. Het Duinpad is, evenals de Spieringweg, onderdeel van het fietsnetwerk en vormt een belangrijke fietsverbinding naar Hoofddorp over de N205. De aansluiting van het Duinpad ligt nu buiten de bebouwde kom waar een maximumsnelheid van 60 km/h geldt. Door de aanwezigheid van een bushalte en kom-borden wordt de aandacht afgeleid van het aansluitende Duinpad, tezamen met de hogere snelheid van het verkeer op dit deel van de Spieringweg (buiten de bebouwde kom) leidt de situatie tot een onveilig gevoel voor met name de overstekende fietser.

Om de situatie ter hoogte van de aansluiting van het Duinpad veiliger te maken is het wenselijk dat de snelheid omlaag gebracht wordt. Door het verplaatsen van de komgrens wordt de maximumsnelheid teruggebracht naar 30 km/h en wordt de situatie overzichtelijker voor de bestuurders door het uit elkaar trekken van de verschillende informatiedragers.

Tezamen met dit verkeersbesluit om de 30 km/h zone wordt ook een besluit genomen om de komgrens te verplaatsen. Deze wordt circa 200 meter teruggelegd ter hoogte van de aansluiting van het (brom)fietspad langs de Spieringweg, waardoor deze nu ook binnen de bebouwde kom valt en de

snelheid daar ook omlaaggaat. Aanvullend wordt ter hoogte van de aansluiting met het Duinpad een plateau gerealiseerd om de snelheid ter plekke verder omlaag te brengen. Door deze maatregel wordt de 30 km/h zone vergroot, daarom is het wenselijk om ter hoogte van de Noppenstraat herhalingsorden te plaatsen, om de automobilist te attenderen op de continuïteit van de 30 km/h zone.

De maatregelen zijn conform de beleidsuitgangspunten uit de gemeentelijke Mobiliteitsvisie en hiermee wordt beoogd de verkeersveiligheid te verbeteren.

Maatregelen (bebording en belijning)

De volgende maatregelen worden getroffen:

1. Het uitbreiden van een 30 km/u zone en verplaatsen komgrensborden Zwaanshoek (verwijderen en aanbrengen borden H1/A1 en H2/A2 RVV 1990 met opdruk zone en 30) op de volgende locaties in Zwaanshoek:
 - a. Aan de Spieringweg, tussen duinpad en toegang begraafplaats (verwijderen);
 - b. Aan de Spieringweg, ter hoogte van nummer 1026 (aanbrengen);
 - c. Aanbrengen markering 30 symbool en "psychobremsen" bij nadering komgrens.
 - d. Verwijderen markering 30 symbool en "psychobremsen" bij oude komgrens

Door de maatregelen wordt van de belangen genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 er een geschaad, namelijk het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer (lid 1d). Omdat de gevolgen hiervan gering zijn, wegen de met het besluit gediende belangen, zoals het verbeteren van de verkeersveiligheid, zwaarder.

De te nemen maatregelen staan aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening met het nummer 2026-060-004.

Motivering Wegenverkeerswet 1994 (Wvw 1994):

Motivatie van de maatregel geschiedt uit het oogpunt van:

- artikel 2, lid 1a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- artikel 2, lid 1b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- artikel 2, lid 1c van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- artikel 2, lid 1d van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- artikel 2, lid 2a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- artikel 2, lid 2b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Door de maatregelen wordt van de belangen genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 er een geschaad, namelijk het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer (lid 1d). Omdat de gevolgen hiervan gering zijn, wegen de met het besluit gediende belangen, zoals het verbeteren van de verkeersveiligheid, zwaarder.

Belangenafweging

Bewoners

De maatregelen zijn in het belang van bewoners. De verkeerssituatie wordt veiliger en duidelijker.

Bedrijven

De maatregelen hebben geen gevolgen voor bedrijven.

(Doorgaand) gemotoriseerd verkeer

De maatregelen hebben nauwelijks gevolgen voor doorgaand gemotoriseerd verkeer. Immers, de maatregelen hebben tot gevolg dat de maximumsnelheid over een lengte van circa 200 meter wordt verlaagd, het effect hiervan is nihil.

Parkeerders

De maatregelen hebben geen gevolgen voor parkeerders.

Langzaam verkeer

De maatregelen zijn in het belang van langzaam verkeer. Door het verlagen van de snelheid en het realiseren van een verkeersplateau wordt de situatie overzichtelijker en daarmee (verkeers)veiliger.

Landbouwverkeer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor landbouwverkeer.

Openbaar vervoer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor openbaar vervoer.

Nood- en hulpdiensten

Hoewel de maximumsnelheid over een lengte van ca. 200 meter omlaag gaat hebben de maatregelen geen gevolgen voor nood- en hulpdiensten. De bereikbaarheid voor nood- en hulpdiensten blijft ongewijzigd en dus gegarandeerd.

Algemeen belang

De maatregelen garanderen de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid en de leefbaarheid. Dit is in het algemeen belang.

Afweging

Alles afwegende zijn burgemeester en wethouders van mening dat de maatregelen in het algemeen belang zijn en in het bijzonder voor bewoners, langzaam verkeer. Deze belangen wegen zwaarder dan de belangen van gemotoriseerd verkeer, die licht worden geschaad vanwege de verlaging van de maximumsnelheid.

Vorbereiding en overleg

Bewoners en belanghebbenden worden op de hoogte gesteld van de maatregelen door een brief en door informatie op de gemeentelijke website. Om de rechtstreeks bij het verkeersbesluit betrokken belangen goed af te kunnen wegen verdient het de aanbeveling om, vooral bij complexe en omstreden maatregelen, een voorbereidingsprocedure te volgen. Hier is vanaf gezien omdat de maatregelen geen complexe maatregelen betreffen en de belangen voldoende in beeld zijn.

Overleg met de Nationale Politie heeft plaatsgevonden in de Werkgroep Verkeer, waarin de door de korpschef gemachtigde medewerker verkeersadvisering, alsmede de Brandweer en Connexxion, vertegenwoordigd zijn. Op 03-02-2026 is dit besluit behandeld in de werkgroep. De leden van de Werkgroep Verkeer gaan akkoord met de voorgestelde maatregelen.

Publicatie

Het besluit wordt gepubliceerd in het digitale Gemeenteblad van Haarlemmermeer.

Besluiten

In overeenstemming met de tekening met het nummer 2026-060-0004, die een onderdeel is van dit besluit, wordt besloten tot de volgende verkeersmaatregelen:

1. Het uitbreiden van een 30 km/u zone en verplaatsen komgrensborden Zwaanshoek (verwijderen en aanbrengen borden H1/A1 en H2/A2 RVV 1990 met opdruk zone en 30) op de volgende locaties in Zwaanshoek:
 - a. Aan de Spieringweg, tussen duinpad en toegang begraafplaats (verwijderen);
 - b. Aan de Spieringweg, ter hoogte van nummer 1026 (aanbrengen);
 - c. Aanbrengen markering 30 symbool en "psychobremsen" bij nadering komgrens.
 - d. Verwijderen markering 30 symbool en "psychobremsen" bij oude komgrens

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer

namens dezen,

de teammanager Contract en Uitvoering,

cluster Beheer & Onderhoud

B. Wendelgelst

Terinzagelegging

Het besluit wordt gepubliceerd in het digitale Gemeenteblad van Haarlemmermeer (overheid.nl). Het besluit en de tekening waarop de maatregelen staan aangegeven, liggen gedurende zes weken vanaf de publicatiedatum voor eenieder na een telefonische afspraak ter inzage op werkdagen van 9.00 tot 17.00 uur in het Informatiecentrum van het raadhuis, Taurusavenue 100 in Hoofddorp.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, binnen zes weken na publicatie van dit besluit een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer, het cluster Juridische Zaken van het team Ondersteuning, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift kan een verzoek om een voorlopige voorziening worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, p/a Arrondissementsrechtbank Haarlem, sector Bestuursrecht Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijld de spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

