

Verkeersbesluit voor het instellen van een parkeerverbodzone aan Hybrideweg op het bedrijventerrein De Liede te Vijfhuizen

XS-26021610.2024

Gelet op het volgende:

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- Op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.
- De Algemene wet bestuursrecht (AWB) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten. Artikel 3:2 van de AWB schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de AWB dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.
- Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.
- Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:
 1. In eerste instantie:
 - a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
 2. In tweede instantie ook voor:
 - a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
 - b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
- Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient overleg te worden gevoerd met de korpschef van de Nationale Politie.
- De vermelde wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Haarlemmermeer.
- Krachtens artikel 18, lid 1 onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten genomen door het college van B&W. In het Mandaat-, machtiging en volmachtbesluit Haarlemmermeer 2026 is de bevoegdheid tot het nemen en intrekken van verkeersbesluiten een ondermandaat verleend aan de cluster- en teammanagers van de cluster B&O (Beheer & Onderhoud). De maatregelen vallen onder dit ondermandaat.

Overwegingen en motivatie

Bedrijventerrein De Liede is gelegen in de oksel van de A9 en de A205 en kent veel transport gerelateerde bedrijvigheid. Het terrein wordt ontsloten via de Hybrideweg welke om het terrein heen loopt en eindigt ter hoogte van de A9. De Hybrideweg loopt hier dood, maar op termijn wordt deze doorgetrokken en sluit dan aan op de Spaarnwouderweg en de Nieuwe Spaarnwouderweg ter hoogte van de onderdoorgang van de A205 zodat een lus om het bedrijventerrein ontstaat.

Het bedrijventerrein De Liede is in eigen beheer van de bedrijven en ligt binnen de bebouwde kom. De Hybrideweg is in beheer bij de gemeente. Doordat de Hybrideweg (nu nog) doodloopt fungeert deze als een overloop en staan er veel geparkeerde bedrijfsvoertuigen, met name vrachtauto's.

Op het bedrijventerrein zelf is een 30km/u zone en een parkeerverbodzone van toepassing. Deze laatste is van toepassing voor alle voertuigen van maandag t/m zaterdag tussen 19:00 en 07:00 uur.

Tot voor kort gaf de situatie geen problemen. Er is echter gestart met de bouw van een datacentrum aan dit deel van de Hybrideweg, waarvoor de Hybrideweg de enige toegangsweg is. Door de geparkeerde vrachtauto's ondervindt het bouwverkeer hinder en ontstaan er gevaarlijke situaties.

Om de bereikbaarheid voor het bouwverkeer te garanderen en gevaarlijke situaties te voorkomen wordt een parkeerverbodzone ingesteld voor de Hybrideweg. Het parkeerverbod geldt hiermee voor beide zijden van de Hybrideweg.

Vanwege de lengte van de Hybrideweg worden herhalingsborden in de rijrichting voorbij de haakse bocht ter hoogte van de inrit van het DPD-terrein.

Maatregelen (bebording en belijning)

De volgende maatregelen worden getroffen:

1. Het instellen en beëindigen van een parkeerverbodzone, respectievelijk RVV bord E01zb en RVV bord E01ze aan de Hybrideweg, direct na de kruising met de Spaarnwouderweg en de Nieuwe Spaarnwouderweg op bedrijventerrein De Liede te Vijfhuizen;
2. Het vervangen van einde parkeerverbod (RVV E01ze) voor begin parkeerverbod (RVV E01zb) aan de Motorweg voor de kruising met de Hybrideweg;
3. Het plaatsen van herhalingsborden (RVV E01zbh) in de rijrichting voorbij de haakse bocht ter hoogte van het DPD-terrein en ter hoogte van de toegang tot de Koerierscentrale Amsterdam. Herhalingsborden zijn niet verkeersbesluit-plichtig.

De verkeersmaatregelen staan aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening met het nummer 2026-002-004.

Motivering Wegenverkeerswet 1994 (Wvw 1994):

Motivatie van de maatregel geschiedt uit het oogpunt van:

- artikel 2, lid 1a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- artikel 2, lid 1b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- artikel 2, lid 1c van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- artikel 2, lid 1d van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- artikel 2, lid 2a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

Door de maatregelen wordt van de belangen genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 er een geschaad, de vrijheid van het verkeer. De veiligheid en het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg wegen echter zwaarder.

Belangenafweging

Bewoners

De maatregelen hebben geen gevolgen voor bewoners.

Bedrijven

De maatregelen hebben geen directe gevolgen voor bedrijven.

(Doorgaand) gemotoriseerd verkeer

De maatregelen verbeteren de bereikbaarheid voor (doorgaand) gemotoriseerd verkeer.

Vrachtverkeer

De maatregelen verbeteren de bereikbaarheid voor vrachtverkeer, maar leiden tot beperking ten aanzien van parkeren en stallen.

Niet gemotoriseerd verkeer

De maatregelen zijn, voor zover aanwezig, in het belang van niet gemotoriseerd verkeer omdat de rijbaan vrij blijft voor fietsers en bromfietzers. Hierdoor kunnen zij veilig van de weg gebruik maken in plaats van om geparkeerde voertuigen te rijden.

Openbaar vervoer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor openbaar vervoer.

Nood- en hulpdiensten

De maatregelen verbeteren de bereikbaarheid voor nood- en hulpdiensten.

Parkeerders

De maatregelen hebben gevolgen voor de geparkeerde voertuigen. Hoewel dit gevolgen heeft voor deze parkeerders gaat het om de verkeersveiligheid en bereikbaarheid.

Algemeen belang

Met de maatregelen wordt beoogd de verkeersveiligheid en de leefbaarheid te verbeteren. Dit is in het algemeen belang.

Afweging

Alles afwegende zijn burgemeester en wethouders van mening dat de maatregel in het algemeen belang is en in bijzonder in het belang van de bereikbaarheid van het datacenter tijdens de bouw en in de gebruiksfase en de verkeersveiligheid. Er worden geen belangen onevenredig geschaad.

Vorbereiding en overleg

De maatregelen komen voort uit klachten vanuit de bouwer van het datacenter en een daaropvolgende schouw. Tot voor kort waren er geen problemen en was parkeren niet verboden. De Hybrideweg loopt (nog) dood en er was geen (bouw)verkeer. Door de bouw van het datacenter ontstaan er problemen qua bereikbaarheid voor bouwverkeer en hulpdiensten en ontstaan er verkeersonveilige situaties. Omdat dit een ongewenst situatie is, en er geen belangen onevenredig worden geschaad, heeft er geen nadere participatie plaatsgevonden.

Om de rechtstreeks bij het verkeersbesluit betrokken belangen goed af te kunnen wegen verdient het de aanbeveling om, vooral bij complexe en omstreden maatregelen, een voorbereidingsprocedure te volgen. Hier is vanaf gezien omdat de maatregel geen complexe maatregel betreft en de belangen voldoende in beeld zijn. Overleg met de Nationale Politie heeft plaatsgevonden in de Werkgroep Verkeer, waarin de door de korpschef gemachtigde medewerker verkeersadvisering, alsmede de Brandweer en Connexxion, vertegenwoordigd zijn. Op 17-02-2026 is dit besluit behandeld in de Werkgroep. De leden van de Werkgroep Verkeer gaan akkoord met de voorgestelde maatregelen.

Publicatie

Het besluit wordt gepubliceerd in het digitale Gemeentebblad van Haarlemmermeer.

Besluiten

In overeenstemming met de tekening met het nummer 2026-002-004, die een onderdeel is van dit besluit, wordt besloten tot de volgende verkeersmaatregelen:

1. Het instellen en beëindigen van een parkeerverbodzone door het plaatsen van borden conform model E01zb en E01ze uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990 aan de Hybrideweg, direct na de kruising met de Spaarnwouderweg en de Nieuwe Spaarnwouderweg op bedrijventerrein De Liedte Vijfhuizen;
2. Het vervangen van het einde parkeerverbod voor het begin parkeerverbod door het verwijderen van bord conform model E01ze uit bijlage I van het RVV 1990 en door het plaatsen van bord conform model E01zb uit bijlage I van het RVV 1990 aan de Motorweg voor de kruising met de Hybrideweg;

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Haarlemmermeer

namens dezen,

de teammanager Contract en Uitvoering,

cluster Beheer & Onderhoud

B. Wendelgelst

Terinzagelegging

Het besluit wordt gepubliceerd in het digitale Gemeentebblad van Haarlemmermeer (overheid.nl). Het besluit en de tekening waarop de maatregelen staan aangegeven, liggen gedurende zes weken vanaf de publicatiedatum voor een ieder na een telefonische afspraak ter inzage op werkdagen van 9.00 tot 17.00 uur in het Informatiecentrum van het raadhuis, Taurusavenue 100 in Hoofddorp.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, binnen zes weken na publicatie van dit besluit een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer, het cluster Juridische Zaken van het team Ondersteuning, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift kan een verzoek om een voorlopige voorziening worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, p/a Arrondissementsrechtbank Haarlem, sector Bestuursrecht Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijld spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

