

Vervangen bebording milieuzone in Breda.

Z2026-000907

Burgemeester en wethouders van Breda

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Het Algemeen Mandaatbesluit Breda 2019, vastgesteld door burgemeester en wethouders op 15 januari 2019, van kracht geworden op 24 januari 2019, inzake de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten.

Overwegende:

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit genomen worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van:

- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, als bedoeld in de Wet Milieubeheer;
- Het bevorderen van een doelmatig of zuinig energieverbruik

Is het gewenst om

De bebording van de milieuzone in Breda te vervangen door de verkeersborden C22e en C22f met bijbehorende onderborden C22e1 t/m C22e10 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening 'Milieuzone Breda locaties bebording'.

Motivering

De milieuzone in Breda is sinds 2007 ingesteld en nadien gewijzigd bij eerdere verkeersbesluiten, laatstelijk bij verkeersbesluit d.d. 21 oktober 2021. In dit verkeersbesluit is de zone aangeduid door middel van de verkeersborden C22a en C22b van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (hierna RVV 1990), met bijbehorende onderborden.

Op 4 oktober 2025 is het '*Besluit tot wijziging van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer in verband met de invoering van een nieuw verkeersbord en bijbehorende onderborden voor milieuzones en nul-emissiezones*' vastgesteld. Dit besluit is op 10 oktober 2025 gepubliceerd in het Staatsblad (nr. 265) en per 1 januari 2026 in werking getreden. Met deze wijziging zijn nieuwe, uniforme verkeersborden vastgesteld. Deze zijn opgenomen in bijlage 1 van het RVV 1990, waaronder de verkeersborden C22e en C22f voor het aanduiden van het begin en einde van een milieuzone dan wel nul-emissiezone.

Als gevolg van deze landelijke wetswijziging komen de bestaande verkeersborden C22a en C22b te vervallen. De huidige bebording van de milieuzone in Breda dient daarom te worden vervangen door de verkeersborden C22e en C22f, inclusief de daarbij behorende onderborden C22e1 tot en met C22e10, voor zover van toepassing.

Het vervangen van de bebording is noodzakelijk om de aanduiding van de milieuzone in overeenstemming te brengen met de geldende wetten en regelgeving. Daarnaast wordt hiermee uniformiteit in bebording op landelijk niveau gewaarborgd. Dit vergroot de herkenbaarheid en duidelijkheid voor weggebruikers en verbetert de handhaafbaarheid van de zone.

Dit verkeersbesluit heeft uitsluitend betrekking op het vervangen van de bebording. De begrenzing van de milieuzone, de geldende toegangseisen en het ontheffingenbeleid blijven ongewijzigd.

Belangenafweging

Met dit verkeersbesluit wordt uitvoering gegeven aan een landelijke wijziging van wet- en regelgeving. Het vervangen van de bestaande bebording betreft een noodzakelijke aanpassing en geen inhoudelijke wijziging van de milieuzone. De belanghebbenden worden niet onevenredig benadeeld, aangezien de begrenzing van de milieuzone, de toegangseisen en het ontheffingenbeleid ongewijzigd blijven. Daartegenover staat het belang van uniforme en eenduidige bebording, alsmede het belang van duidelijkheid voor weggebruikers en een goede handhaafbaarheid van de zone. Gelet op voorgaande wordt het belang van het vervangen van de bebording zwaarder geacht dan het belang van het in stand laten van de bestaande bebording.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de politie Zeeland-West-Brabant.

Besluiten

- I. In verband met het vervangen van de aanduiding van de bestaande milieuzone:
 - De verkeersborden C22a, gesloten voor personen- en bedrijfsauto's of vrachtauto's met een dieselmotor vanwege milieuzone, en C22b, einde geslotenverklaring milieuzone, te vervangen door de verkeersborden C22e, gesloten voor personenauto's, bedrijfsauto's, vrachtauto's of autobussen vanwege emissie-eisen (milieuzone of nul-emissiezone), met bijbehorende onderborden C22e1 t/m C22e10 en C22f, einde geslotenverklaring vanwege emissie-eisen (milieuzone of nul-emissiezone).
- II. Een en ander overeenkomstig tekening 'Milieuzone Breda locaties bebording', welke onderdeel uitmaakt van dit besluit.
- III. Dit besluit treedt in werking op de dag na openbaarmaking.
- IV. De datum van openbaarmaking van dit verkeersbesluit te bepalen op 19 februari 2026.

Breda, 17 februari 2026.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Breda,
namens dezen,

T. Degirmenci,
Adviseur RTH

Ter inzage

Het verkeersbesluit is voor een ieder in te zien via www.officiëlebekendmakingen.nl en www.overheid.nl. Nadere informatie kan worden ingewonnen via telefoonnummer 14 076.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Breda, Postbus 90156, 4800 RH Breda. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

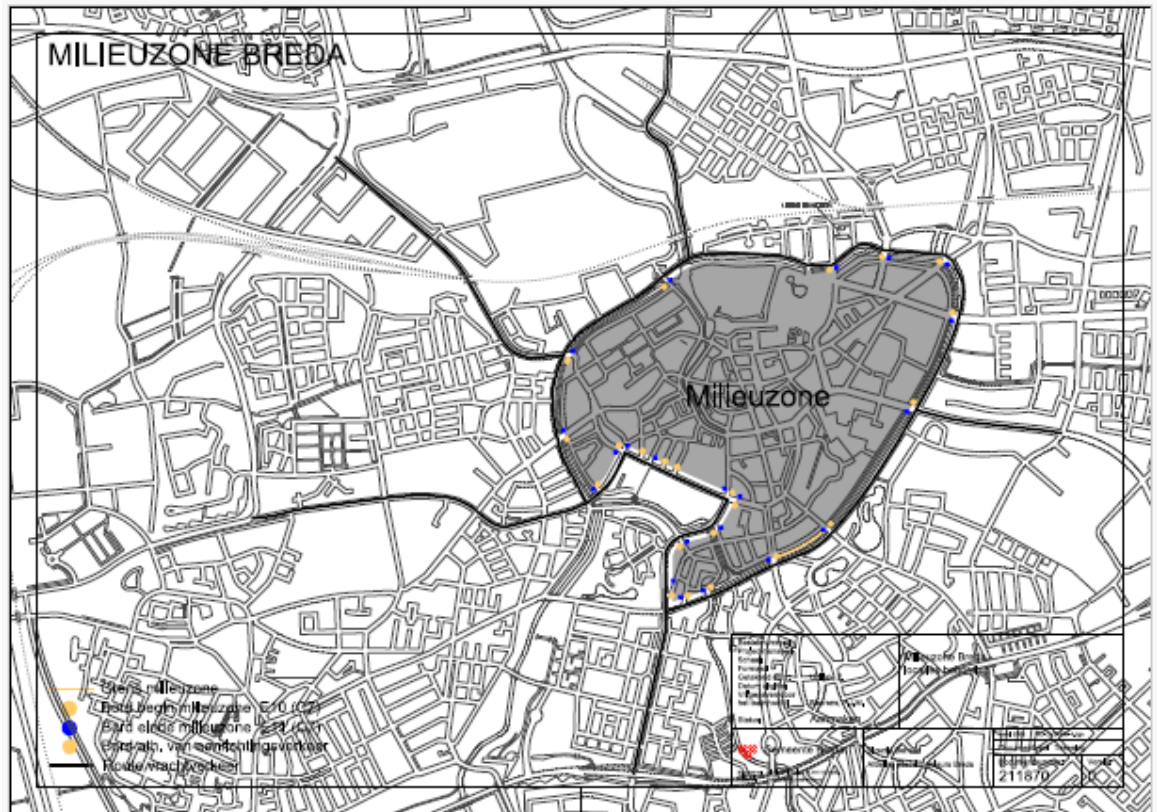
- a. naam en adres;
- b. de dagtekening;
- c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is: Verkeersbesluit 'Vervangen bebording milieuzone in Breda';
- d. de gronden van het bezwaar.

U wordt verzocht, indien mogelijk, een kopie van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, mee te zenden.

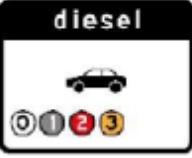
Indien een bezwaarschrift is ingediend kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waar de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

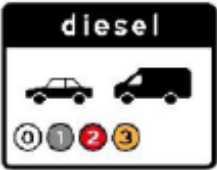
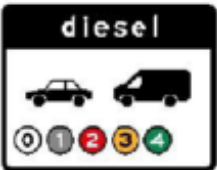
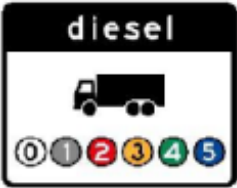
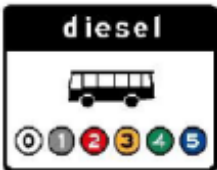
Bijlage bij di t besluit

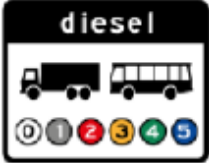
Tekening 'Milieuzone Breda locaties bebording'.



Nieuwe bebording

Bord	Omschrijving	C22e
	Gesloten voor personenauto's, bedrijfsauto's, vrachtauto's of autobussen vanwege emissie-eisen (milieuzone of nul-emissiezone)	
	Onderbord bij C22e: nul-emissiezone voor bedrijfsauto's en vrachtauto's, toegankelijk voor emissieloze voertuigen	C22e1
	Onderbord bij C22e: milieuzone voor dieselpersonenauto's, toegankelijk voor emissieklasse 4 tot en met 6	C22e4
	Onderbord bij C22e: milieuzone voor dieselpersonenauto's, toegankelijk voor emissieklasse 5 en 6	C22e5

Bord	Omschrijving	C22e6
	Onderbord bij C22e: milieuzone voor dieselpersonenauto's en bedrijfsauto's, toegankelijk voor emissieklasse 4 tot en met 6	
	Onderbord bij C22e: milieuzone voor dieselpersonenauto's en bedrijfsauto's, toegankelijk voor emissieklasse 5 en 6	
	Onderbord bij C22e: milieuzone voor vrachtauto's, toegankelijk voor vrachtauto's emissieklasse 6	
	Onderbord bij C22e: milieuzone voor autobussen, toegankelijk voor autobussen emissieklasse 6	

Bord	Omschrijving	C22e10
	Onderbord bij C22e: milieuzone voor vrachtauto's en autobussen, toegankelijk voor vrachtauto's en autobussen emissieklasse 6	
Bord	Omschrijving	C22f
	Einde geslotenverklaring vanwege emissie-eisen (milieuzone of nul-emissiezone)	