

## Beleidsregel kabelgoottegels ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen in de gemeente West Betuwe

Het college van burgemeester en wethouders van West Betuwe;

Overwegende dat steeds vaker (semi-)elektrische voertuigen in de openbare ruimte worden opgeladen door middel van oplaadkabels over de stoep. Dit kan gevaarlijke situaties opleveren voor personen of zaken. Om deze reden wordt het wenselijk geacht om nader uit te werken hoe het gebruik van oplaadkabels, geen belemmering voor de bruikbaarheid van de weg of gevaar voor personen of zaken vormt. Door deze beleidsregels worden regels gesteld aan het opladen van elektrische voertuigen, middels oplaadkabels in de openbare ruimte.

Gelet op artikel 2:10 lid 3 sub g van de Algemene plaatselijke verordening gemeente West Betuwe en artikel 4:81 van de Algemene wet bestuursrecht;

### Besluit:

Vast te stellen de "Beleidsregels kabelgoottegels ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen in de gemeente West Betuwe".

### Artikel 1. Begripsbepalingen

In deze beleidsregels wordt verstaan onder:

- College: het college van burgemeester en wethouders van de gemeente West Betuwe.
- Oplaadkabels: een verlengde huisaansluiting waarmee een (semi-)elektrische auto kan worden opgeladen.
- Infrastructuur: verzamelnaam voor allerlei landschappelijke elementen: van droog tot nat, van groot- tot kleinschalig, van lijnelementen als snelwegen, spoorwegen, kanalen, beken, dijken, tramwegen, kerkenpaden, holle wegen en ringvaarten, tot bouwwerken als bruggen, sluisen, gemalen, tolhuizen en vuurtorens.
- Oplaadpunt: is een infrastrukturelement dat elektrische energie voorziet om de accu van een elektrisch voertuig op te laden.
- Kabelgoottegel: in de kabelgoottegel ligt de laadkabel van een elektrisch voertuig niet op het trottoir, maar in een tegel door middel van een uitsparing met een rubber kap.
- Openbare publieke laadpaal: laadpalen waar iedereen zijn of haar elektrische auto kan opladen. De parkeerplaats is alleen te gebruiken wanneer er gebruik wordt gemaakt van deze laadpaal.
- Stoep: een trottoir, stoep of voetpad is een deel van de verkeersinfrastructuur, met voetgangers dat zich afgescheiden en daardoor veilig wil voortbewegen ten opzichte van gemotoriseerde en fietsverkeer.
- Wegen: alle voor het openbaar verkeer openstaande wegen of paden met inbegrip van de daarin liggende bruggen en duikers en de tot die wegen behorende paden en bermen of zijkanten.
- Groenstroken: Dit zijn stroken groen die vaak aan de voor-, zij- of achterkant van uw woning liggen en nu deel uitmaken van het openbaar groen.

### Artikel 2. Vereisten locatie

1. Een inwoner van de gemeente West Betuwe kan een kabelgoottegel aanvragen wanneer er aan de onderstaande voorwaarden wordt voldaan. Een aanvraag voor kabelgoottegels die niet voldoet aan de locatievereisten wordt afgewezen:
  - a) De parkeerplaats grenst (evenwijdig-, schuin- of loodrecht parkeren) direct aan de stoep waarachter de woning van de aanvrager gesitueerd is;
  - b) De kabelgoottegel steekt geen groenvoorziening of fietspad over (het parkeervak grenst direct aan de stoep);
  - c) Oplaadpunt is geheel op eigen terrein aanvrager gesitueerd;
  - d) Aanvrager heeft geen eigen oprit of parkeergelegenheid;
  - e) Parkeervakken blijven openbaar, het vak is door eenieder te gebruiken en niet gereserveerd voor de aanvrager;
  - f) Er staat op de beoogde locatie geen publieke openbare laadpaal (of in de planning dit is te vinden op de plankaart.).
2. De gemeente beoordeelt de aanvraag en behoudt het recht om deze af te wijzen wanneer de te overbruggen afstand te groot is, de veiligheid niet gegarandeerd kan worden of de kabelgoottegel niet in de omgeving past.

### **Artikel 3. Verplichtingen aanvraag**

1. De kabelgoottegels wordt door of in opdracht van de gemeente geplaatst;
2. De kabelgoottegels blijven eigendom van de gemeente;
3. Aanvrager is ingeschreven en tevens bewoner van de locatie waar de voorziening geplaatst moet worden;
4. Onderhoud van de kabelgoottegels wordt door de aanvrager uitgevoerd;
5. Beschadigingen die gebruik van de kabelgoottegel onveilig maken worden per ommeegaande gemeld aan de gemeente.
6. Eventuele vervanging vanwege beschadiging van de tegel wordt uitgevoerd op kosten van de aanvrager;
7. Kabels mogen alleen door een kabelgoottegel lopen en niet in de openbare ruimte geplaatst worden. Er mogen geen andere voorzieningen zoals matten worden geplaatst;
8. Er mag alleen gebruik worden gemaakt van aaneengesloten officiële laadkabels (geen verlengsnoeren of imitatie);
9. De overlengte van de kabel wordt op eigen terrein geplaatst;
10. Kabels mogen alleen aanwezig zijn tijdens het laden van het voertuig. De kabel mag niet aanwezig zijn in de tegel wanneer hij niet is ingeplugd in het voertuig;
11. Kabelgoottegel mag niet worden ingezet om derden tegen betaling te faciliteren;
12. Wanneer niet wordt voldaan aan de gestelde beleidsregels, kan de gemeente op kosten van de aanvrager de tegels verwijderen.
13. In de nieuwbouwwijk Slingerbos in Ophemert zijn kabelgoottegels geïntegreerd bij de aanleg van de wijk. Artikelen 3.3, 3.4, 3.6 en 3.12 gelden niet voor de inwoners van deze wijk.

### **Artikel 4. Aanvraag vereisten**

1. De aanvraag wordt gedaan op een door het college beschikbaar gesteld aanvraagformulier;
2. Bij de aanvraag dienen de volgende gegevens aangeleverd te worden:
  - a) De naam en het adres van de aanvrager;
  - b) Contactgegevens telefoonnummer en mailadres;
  - c) Een omschrijving van de beoogde locatie voor de kabelgoottegels onderbouwd met kaartje, maatvoering en foto's;
  - d) Kenteken van beoogde voertuig(en) die gebruik maken van de kabelgoottegel;
3. Alleen een complete aanvraag wordt in behandeling genomen. Het college beoordeelt de aanvraag aan de hand van de verstrekte gegevens.

### **Artikel 5. Kosten**

1. Aanschafkosten voor de kabelgoottegels zijn voor rekening aanvrager;
2. Aanlegkosten (alleen uitgevoerd door gemeente) zijn voor rekening aanvrager;
3. Administratieve kosten zijn voor rekening aanvrager;
4. Aanpassingen van de infrastructuur zijn voor rekening aanvrager;
5. De kosten voor uitvoering zijn afhankelijk van de te overbruggen lengte en zullen vooraf gecommuniceerd worden met de aanvrager;  
*De uitvoering wordt gepland na betaling van de te maken kosten. Er is iedere maand een uitvoeringsmoment (mits de weersomstandigheden dit toelaten).*

### **Artikel 6. Hardheidsclausule**

Het college kan in zeer dringende omstandigheden afwijken van de bepalingen in deze beleidsregels indien strikte toepassing daarvan naar het oordeel van het college leidt tot een onevenredig nadeel van de te dienen belangen die met deze beleidsregels worden beoogd.

### **Artikel 7. Intrekken oude verordening**

[De titel van artikel 7 bevat een kennelijke verschrijving. Hier wordt bedoeld: Intrekken oude beleidsregels.]

De "Beleidsregels kabelgoottegels ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen in de gemeente West Betuwe", zoals vastgesteld op 9 januari 2024, worden ingetrokken.

### **Artikel 8. Inwerkingtreding**

Deze beleidsregels treden in werking een dag na bekendmaking in het Elektronisch Gemeentebblad.

### **Artikel 9. Citeertitel**

Deze beleidsregels worden aangehaald als: "Beleidsregels kabelgoottegels ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen in de gemeente West Betuwe"

*Vastgesteld in de vergadering van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente West Betuwe 10 februari 2026.*

*Burgemeester en wethouders van West Betuwe,*

*De secretaris,  
Philip Bosman*

*De burgemeester,  
Servaas Stoop*