

Verkeersbesluit voor het tijdelijk instellen van éénrichtingsverkeer aan Wethouder Kortingstraat te Aijen

244438

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Bergen (L.) nemen,

Gelet op:

- Artikel 15, eerste lid, van de wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994) waarin is opgenomen dat een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- Artikel 18 eerste lid, onder d van de WVV1994 zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Bergen (L.).
- Het besluit van het college d.d. 26-02-2025 waarbij mandaat verleend is aan de manager van de afdeling Ruimte en Samenleving tot het nemen van verkeersbesluiten voor verkeersmaatregelen.
- Artikel 24 van het BABW: verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie Limburg Noord.

Grondslag

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

1. Het verzekeren van de veiligheid op de weg.
2. Het beschermen van weggebruikers en passagiers.
3. Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.
4. Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

5. Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens.
6. De Algemene wet bestuursrecht.

Overwegende dat:

- De in dit verkeersbesluit genoemde weg in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Bergen (L).
- De in dit genoemde verkeersbesluit genoemde weg binnen de bebouwde kom ligt van de kern Aijen.
- De Wethouder Kortingstraat in het vigerende verkeersbeleidsplan van de gemeente is aangewezen als weg met een erftoegangsfunctie met de maximumsnelheid van 30 km/uur.
- Ten zuiden van de Wethouder Kortingstraat 13-19 een bouwlocatie ontwikkeld zal worden.
- Bouwverkeer naar en van deze locatie zal rijden.
- De gemeente het van belang acht dat het bouwverkeer op de meest efficiënte, veilige en verantwoorde wijze van en naar de bouwlocatie rijdt.
- Het aanrijden van het bouwverkeer bij voorkeur geschiedt via de route N271, De Vissert, De Kamp, Kampweg en Wethouder Kortingstraat.
- Het wegrijden van het bouwverkeer bij voorkeur geschiedt via de route Wethouder Kortingstraat, Aijen, Aijerdijk, N271.
- In verband met de veiligheid van de weggebruiker het handhaven van het huidige twee richtingen verkeer in de wethouder Kortingstraat tijdens de fase van de bouw niet wenselijk is door het smalle profiel van de straat.
- De gemeente daarom voornemens is om in het zuidelijk deel van de Wethouder Kortingstraat een tijdelijk éénrichtingsverkeer in te stellen, uitgezonderd (brom)fietsers.
- Deze maatregel maximaal 2 jaar vanaf start bouwrijp maken zal duren;
- Afhankelijk van de verkeerskundige invloed van deze tijdelijke maatregel overweegt de gemeente om deze verkeersmaatregel in de toekomst definitief te maken.
- Daarbij ook wordt overwogen om ook in het noordelijke deel van de Wethouder Kortingstraat dit éénrichtingsverkeer in te stellen.
- Het treffen van een of meerdere verkeersmaatregelen een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen blijven.

- Er geen aanwijzingen zijn dat er sprake is van belangen die strijdig zijn met de gewenste verkeersmaatregelen, in die mate dat gesproken kan worden van onevenredigheid als bedoeld in artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht.

Mede gelet op:

Volgens artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze.

De volgende besluiten:

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten:

1. Tot het instellen van een tijdelijk éénrichtingsverkeer, uitgezonderd fietsers en bromfietzers, voor een periode van maximaal 2 jaar in het zuidelijk deel van de Wethouder Kortingstraat te Aijen door het plaatsen van de verkeersborden C3 (éénrichtingsweg), C2 (inrijverbod) met de onderborden OB54 (uitgezonderd (brom)fietsen) volgens bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990).
2. Dat na afronding van de bouwwerkzaamheden ten zuiden van de Wethouder Kortingstraat 13-19 deze tijdelijke verkeersmaatregelen weer worden verwijderd.

Burgemeester en Wethouders van Bergen,

namens dezen,

de manager van de afdeling Ruimte en Samenleving,

Mr. A.C. Derks.

Op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht kunt u tegen dit besluit bezwaar aantekenen bij burgemeester en wethouders van Bergen (L), Postbus 140, 5854 ZJ Bergen.

De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt 6 weken en vangt aan met ingang van de dag na publicatie van dit besluit.

Een ingediend bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet.

Voorts kunt u, na het maken van bezwaar, op grond van artikel 8:81 Awb de voorzieningenrechter van de rechtbank te Roermond, Postbus 950 te 6040 AZ Roermond, verzoeken een voorlopige voorziening te treffen als onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen dat vereist. U kunt deze ook digitaal indienen via het Loket Rechtspraak. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Voor nadere informatie over het bovenstaande kunt u contact opnemen met het KlantContactCentrum (KCC) tel. 0485-348383.

Tekening (zie onderstaand):



Plaatsen van borden C2 (inrijverbod), C3 (éénrichtingsweg) en OB54 (uitgezonderd (brom)fietsen) volgens bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.