

Verkeersbesluit Oude IJsselstreek: Intrekken voorrangsregeling kruising Hoonhorstweg-Breedenbroekseweg in Voorst

Datum: 14 januari 2026

Zaaknummer: 1333649

Inleiding

Middels dit verkeersbesluit wordt de bestaande voorrangsregeling op de kruising Hoonhorstweg-Breedenbroekseweg in Voorst ingetrokken. De kruising wordt hiermee een gelijkwaardige kruising.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Oude IJsselstreek

Wij zijn bevoegd dit verkeersbesluit te nemen op grond van:

- artikel 18, eerste lid, onderdeel d, van de Wegenverkeerswet 1994;
- collegebesluit van 27 februari 2024, mandaatregeling 2024.

Dit is nader vastgelegd in het overzicht behorende bij mandaatbesluit 2024, betreffende het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in de Wegenverkeerswet, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer. In het genoemde overzicht is het nemen van verkeersbesluiten en het verlenen van ontheffingen gemandateerd aan alle rollen binnen het teamonderdeel Verkeer van de afdeling Beleid.

Overwegingen

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 18, eerste lid, onderdeel d van de Wegenverkeerswet is het college van burgemeesters en wethouders bevoegd tot het nemen van een verkeersbesluit op gemeentelijke wegen.

Maatregel

Het intrekken van de bestaande voorrangsregeling op de kruising Hoonhorstweg-Breedenbroekseweg in Voorst, zodat een gelijkwaardige kruising ontstaat. Dit betreft het verwijderen van verkeersborden B3 en B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 en de bijbehorende haaiantanden op het wegdek.

Doelstelling

Met het verkeersbesluit wordt beoogd:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg.
- Het beschermen van weggebruikers en passagiers.

- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de herkenbaarheid van de weginrichting.

Motivering

Het verkeersbesluit wordt genomen gelet op het volgende:

- In de huidige situatie betreft de Hoonhorstweg-Breedenbroekseweg een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom (ETW60), waarop een snelheidsregime van 60 km/uur geldt.
- In de huidige situatie is op de kruising een voorrangregeling van kracht, waarbij bestuurders op de Hoonhorstweg voorrang moeten verlenen aan bestuurders op de Breedenbroekseweg.
- Deze voorrangssituatie is niet in lijn met de landelijke richtlijnen voor ETW60 wegen, waarin geldt dat kruispunten bij voorkeur gelijkwaardig zijn om een eenduidig en herkenbaar wegbeeld te creëren.
- Een gelijkwaardige kruising past beter binnen de gebiedsfunctie van ETW60 wegen, doordat bestuurders geacht worden hun snelheid tijdig te minderen en alert te zijn op verkeer uit alle richtingen.
- Door de afwijkende inrichting ontstaat onduidelijkheid voor bestuurders, aangezien vergelijkbare kruisingen in de omgeving gelijkwaardig zijn vormgegeven.
- De kruising is overzichtelijk, waardoor een gelijkwaardige situatie goed verkeersveilig kan functioneren.
- Met het intrekken van de geldende voorrangregeling wijzigt de voorrangssituatie, waarbij de basisregel opgaat voor het verlenen van voorrang voor verkeer komende vanuit de rechterzijde.
- De Hoonhorstweg en Breedenbroekseweg zijn in beheer van de gemeente Oude IJsselstreek.

Belangenafweging

De gemeente Oude IJsselstreek heeft de belangen van verkeersveiligheid, eenduidigheid van de weg-categorie ETW60 en herkenbaarheid van de wegstructuur laten prevaleren boven het in stand houden van een niet noodzakelijke voorrangregeling.

Gehoord

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de gemandateerd verkeersadviseur van Politie Oost Nederland, District Noord- en Oost.

Besluit

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Oude IJsselstreek besluit tot:

- 1. Het intrekken van de bestaande voorrangregeling op de kruising Hoonhorstweg-Breedenbroekseweg in Voorst door het verwijderen van de borden B3 en B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 en het verwijderen van haaiantanden markering zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990.

Gendringen, 6 januari 2026

Namens burgemeester en wethouders van Oude IJsselstreek,

K. Elzing

Medewerker Mobiliteit, Team Duurzame Ontwikkeling

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Dit moet gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit bekend hebben gemaakt. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan burgemeester en wethouders van de gemeente Oude IJsselstreek, Postbus 42, 7080 AA Gendringen.

Dit besluit is per direct van kracht. Het maken van bezwaar schorst de werking van dit besluit niet. Als u dat toch wilt kunt u een verzoek om een voorlopige voorziening richten aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Gelderland. Uit het verzoek moet blijken wat het spoedeisende belang is. Wanneer u een voorlopige voorziening vraagt, moet u griffierecht betalen. Voor de hoogte hiervan kunt u contact opnemen met de rechtbank Gelderland (telefoon 088 - 361 2000).

Het is voor burgers ook mogelijk om digitaal een verzoek om een voorlopige voorziening in te dienen bij de rechtbank. Dit kan via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. U moet hiervoor wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.