

## Verkeersbesluit voor het aanwijzen van 2 parkeerplaatsen voor het laden van elektrische voertuigen ter hoogte van de Tollensstraat 26 in Almelo

Kenmerk: D/26/845353

College van burgemeester en wethouders van de gemeente Almelo

### Overwegingen ten aanzien van het besluit

#### Aanvraag

Vattenfall Incharge heeft vanuit de locatie Tollensstraat te Almelo een aanvraag ontvangen voor het plaatsen van een laadpunt. Hiervoor heeft Vattenfall Incharge referentie GOR-RP-25-11806 een verzoek bij ons ingediend om 2 parkeerplaatsen ter hoogte van de Tollensstraat 26 te Almelo te benutten als laadpunt voor elektrische voertuigen.

#### Wettelijk kader

In het algemeen zijn artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en de Verkeerstekens 1990 (hierna RVV 1990) en de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. In dit geval moet daarnaast op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

#### Overwegingen

Steeds meer inwoners, forensen en bezoekers van de gemeente Almelo beschikken over een elektrische auto of overwegen deze op korte termijn aan te schaffen. Elektrische voertuigen moeten regelmatig worden geladen. Gebruikers van elektrische voertuigen hebben niet de vrijheid en mogelijkheid om op een willekeurige locatie te laden en zijn afhankelijk van openbare mogelijkheden. Wij vinden het daarom wenselijk en noodzakelijk dat er op openbare locaties voldoende mogelijkheden zijn om deze elektrische voertuigen te laden. De gemeente Almelo wil graag een duurzame omgeving faciliteren.

Bij het plaatsen van een laadpaal ter hoogte van de Tollensstraat 26 in Almelo is rekening gehouden met:

- een systeem dat dekkend is in de stad (plankaart);
- fysieke inpasbaarheid van een laadpaal;
- dat de plaats van de laadpaal een openbaar karakter heeft;
- een maximale loopafstand van circa 250 meter voor de aanvrager;
- dat de betreffende weg is gelegen binnen de bebouwde kom en in beheer en eigendom is bij de gemeente Almelo;
- de parkeerdruk;
- de aansluitmogelijkheden op het elektriciteitsnet.

Dit alles in overleg en samenwerking met de weg- en netbeheerder.

#### Belangenafweging

Bij een besluit van algemene strekking, zoals dit verkeersbesluit, wegen wij altijd de algemene belangen (in dit geval duurzaamheid) af tegen de rechtstreeks betrokken belangen. Wij zijn ons ervan bewust dat (groepen) burgers en/of ondernemers eventueel nadeel kunnen ondervinden van het bestreden besluit, maar deze belangen wegen niet op tegen het algemene belang dat wij beogen met de invoering van de hierboven genoemde verkeersmaatregelen.

Er is een plankaart met voorgenomen locaties voor een openbare laadpaal. Deze locatie staat niet op de plankaart. Om aan de eis te voldoen dat de laadpaal op circa 250 meter afstand van de aanvrager moet staan, hebben wij een nieuwe locatie toegevoegd aan de plankaart.

Wij hebben hier rekening gehouden met het openbare karakter, de parkeerdruk en de zicht- en vindbaarheid.

## **Gehoord**

Overeenkomstig artikel 23 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is de eigenaar van de weg gehoord. Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost-Nederland, district Twente. Hij bracht hierover een positief advies uit (INT-2388751).

## **BESLUIT** **Besluit(en)**

1. Op grond van vorenstaande wordt besloten om over te gaan tot het aanwijzen van 2 haakspaarkeerplaatsen uitsluitend bedoeld voor het laden van elektrische voertuigen ter hoogte van de Tollensstraat 26 in Almelo;
2. Dit kenbaar te maken door het plaatsen van de borden E8C (zijnde parkeervakken alleen bestemd voor het laden van elektrische voertuigen) van bijlage 1 van het RVV inclusief het onderbord OB504 om de parkeerplaatsen aan te wijzen. De laadplek is niet bedoeld als parkeerplaats voor elektrische voertuigen;

Bovengenoemde maatregelen uit te voeren overeenkomstig de bij dit besluit behorende situatieschets.

## **Uitvoering**

Bij de laadpaal worden 2 parkeerplaatsen voor het laden van elektrische voertuigen aangewezen. Door voorlopig slechts 1 van de 2 parkeerplaatsen in te richten voor elektrische voertuigen met bord OB504 met 1 pijl wordt rekening gehouden met plaatselijke parkeerdruk. De andere aangewezen parkeerplaats blijft ook beschikbaar voor andere dan elektrische voertuigen. Pas wanneer het verbruik op de laadpaal daartoe aanleiding geeft zal de 2<sup>de</sup> aangewezen parkeerplaats ook worden ingericht met het bord OB504 met 2 pijlen voor uitsluitend het laden van elektrische voertuigen.

*Almelo, 16 februari 2026*

*Hoogachtend*

*Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Almelo*

*S. Jansen*

*Manager Advies en Regie*

*Bevoegd op grond van artikel 18, eerste lid, onderdeel d van de Wegenverkeerswet 1994 en het vastgestelde vigerende mandaatbesluit.*

*Dit document is digitaal aangemaakt en daarom niet ondertekend.*

## **Mededelingen**

*Bezwaar- of beroepsclausule*

### **Bezwaar**

Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u daartegen binnen zes weken na publicatie in het Gemeenteblad een bezwaarschrift indienen. Dit is een brief waarin u schrijft waarom u het niet eens bent met het besluit.

Het bezwaarschrift kunt u sturen naar: het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Almelo, Postbus 5100, 7600 GC Almelo. Als u uw bezwaarschrift te laat indient, kan deze in de meeste gevallen niet meer in behandeling worden genomen.

Uw bezwaarschrift moet in ieder geval de volgende gegevens bevatten:

- Uw naam, adres en (bij voorkeur) uw telefoonnummer;
- De datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;
- Een omschrijving en het kenmerk van het besluit waar het bezwaar tegen is gericht;
- De reden waarom u het er niet mee eens bent;
- Uw handtekening.

Ook vragen wij u een kopie van het besluit waar u het niet mee eens bent mee te sturen.

---

### **Digitaal indienen bezwaarschrift**

Een bezwaarschrift kunt u ook digitaal indienen met een DigiD formulier op <https://www.almelo.nl/bezwaar-en-beroep>. Hiervoor heeft u een DigiD nodig ([www.digid.nl](http://www.digid.nl)).

### **Voorlopige voorziening**

Tijdens de bezwaarprocedure blijft het besluit waartegen u bezwaar maakt geldig. Het besluit wordt dus niet uitgesteld. Als sprake is van een spoedsituatie dan kunt u de voorzieningenrechter door middel van het schrijven van een brief om een voorlopige voorziening vragen. De voorzieningenrechter beslist dan of het besluit moet worden uitgesteld.

U kunt uw verzoek richten aan: Rechtbank Overijssel, Voorzieningenrechter, afdeling bestuursrecht, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle.

U kunt alleen een voorlopige voorziening vragen als u binnen zes weken een bezwaarschrift heeft ingediend. Het vragen om een voorlopige voorziening kost geld.

### **Digitaal indienen verzoek om voorlopige voorziening**

Het is ook mogelijk om een verzoek om een voorlopige voorziening digitaal in te dienen bij de rechtbank. Kijk hiervoor op <https://www.rechtspraak.nl>. Voor het digitaal indienen moet u beschikken over een DigiD ([www.digid.nl](http://www.digid.nl)). Bij vragen kunt u bellen naar de rechtbank.