

Gewijzigd Verkeersbesluit –Verkeersmaatregelen – Bergweg/ Meentzoom Blaricum

Burgemeester en wethouders van Blaricum,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) dat verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van WVV 1994, dat de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daarvoor een gebod of een verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) dat de plaatsing van de in dit besluit genoemde verkeersteken(s) van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) – en een onderbord waarmee het gebruik beperkt wordt – moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW dat verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de politie Regio Midden Nederland, district Gooi en Vechtstreek, cluster Noord;

Overwegende dat:

- de Bergweg en Meentzoom wegen zijn die de Huizerweg verbinden met de Burg. Le Coultredreef en de Randweg Oost;
- in het GVVP 2017 een wegcategorisering is opgenomen waarbij zowel de Bergweg en Meentzoom zijn opgenomen als GOW 50 weg;
- er in 2018 is gestart met het voorbereiden van reconstructie Bergweg/ Meentzoom als één van de uitvoeringsmaatregelen uit het GVVP 2017 met als uitgangspunt GOW 50;
- er tijdens de voorbereiding van het project een landelijke ontwikkeling is geweest om een nieuwe categorie weg te introduceren, de GOW 30;
- de Bergweg en Meentzoom zowel een verkeers- als verblijfsfunctie hebben;
- de Bergweg en Meentzoom een uitrukroute van de brandweer en een belangrijke invalsweg betreft;
- het waarborgen van de leefbaarheid en verkeersveiligheid gebaat zijn bij een maximumsnelheid van 30 km/u, omdat het een belangrijke fietsroute betreft en de verblijfs- en woonfunctie langs de weg door bewoners sterk is benadrukt;
- na uitgebreide participatie is uitgekomen om de Bergweg en Meentzoom afwijkend van de wegcategorisering uit het GVVP 2017 GOW 50 aan te wijzen als Gebiedsontsluitingsweg 30 km/u (GOW 30);
- de voorlopige inrichtingskenmerken GOW30 het uitgangspunt vormen voor de inrichting van deze weg;
- uitgebreid is geparticipeerd met bewoners en belanghebbenden over de inrichtingskenmerken van de weg zoals opgenomen in de situatieschets, overeenkomend met dit besluit;
- het daarom wenselijk is een maximumsnelheid van 30 in te stellen op de Bergweg en Meentzoom en de bijbehorende bebording formeel vast te stellen middels dit besluit;
- bovengenoemde verkeersmaatregelen, conform artikel 2 lid 1 onder a, b, c en d van de WVV 1994, strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- de in dit verkeersbesluit onder 'besluiten' genoemde wegen in beheer zijn bij de gemeente Blaricum, en gelegen zijn binnen de bebouwde kom;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg hierover heeft plaatsgevonden met de politie Regio Midden Nederland, district Gooi en Vechtstreek, cluster Noord, en dat negatief is geadviseerd;
- de politie kanttekeningen plaatst bij het toepassen van drempelmarkering zonder hoogteverschil op diverse locaties, omdat de politie inschat dat er onvoldoende maatregelen worden getroffen om de snelheid naar 30km/u te krijgen, waardoor de politie er niet op kan handhaven;
- de gemeente deze maatregel zonder hoogteverschil heeft toegepast op aanvraag van de brandweer;
- de politie acht dat er uitritblokken aan de andere zijde van de uitrit nabij de Huizerweg geplaatst zouden moeten worden;
- de gemeente stelt dat er al haaientanden geplaatst zijn, welke hetzelfde doel dienen als uitritblokken en dat dit technisch gemakkelijker uitvoerbaar is, omdat er ook geen doorlopend trottoir is aan die zijde van de weg;

- de politie adviseert het toevoegen van bebording B6, L2 en A1 op diverse locaties, welke zijn toegevoegd aan dit besluit, en fietsmarkering op de fietsstroken.

Verder overwegende dat:

- het college op 15 december 2025 een eerder verkeersbesluit heeft genomen met nummer 545372, inzake het instellen van GOW 30 op de Bergweg en Meentzoom;
- naar aanleiding hiervan overleg heeft plaatsgevonden met omwonenden, wat heeft geleid tot aanpassing van het verkeersbesluit, in die zin dat de fietsmarkeringen voor het instellen van de fietsstroken niet worden aangebracht;
- na participatie voorafgaand aan herinrichting van de Bergweg en Meentzoom is besloten fietssuggestiestroken in te passen en instelling van fietsstroken (met fietssymbolen) daarom niet gewenst is;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer nogmaals overleg hierover heeft plaatsgevonden met de politie Regio Midden Nederland, district Gooi en Vechtstreek, cluster Noord, en dat negatief is geadviseerd;
- de politie aangeeft dat besluit met kenmerk 545372 is genoemd dat de politie aanmerkingen had ten aanzien van een uitritconstructie aan de zijde van de Huizerweg. Deze opmerkingen zijn geplaatst ten behoeve van de noordelijk gelegen uitrit ten behoeve van het parkeerterrein en niet ten aanzien van het kruisingsvlak Bergweg/Huizerweg.
- De politie aangeeft dat de wegbeheerder geeft aan dat men enkel fietssuggestiestroken toe gaat passen in plaats van de juridisch juiste fietsstroken met fietssymbool welke wel handhaafbaar zijn. Fietssuggestiestroken zijn bedoeld als visuele versmallingen bij te smalle (ETW) wegen.
- Daarnaast geven suggestiestroken fietsers het gevoel geeft van schijnveiligheid. Ingevolge de CROW-richtlijnen acht de politie dit niet een juiste keuze;

BESLUIT

1. het plaatsen van bebording A1 (Bijlage 1, RVV1990), specifiek de zonale bebording van A1-30 ter regeling van de maximum snelheid tot 30 km/u op de Bergweg en de Meentzoom, conform bijgevoegde situatietekening(en);
2. het verwijderen van bebording A1 (Bijlage 1, RVV1990), specifiek A1-30 ter regeling van de maximum snelheid tot 30 km/u op de Bergweg en de Meentzoom, conform bijgevoegde situatietekening(en),
3. het verplaatsen van de bebording A1 (Bijlage 1, RVV1990), specifiek A1-60 of de zonale bebording van A1-60 ter regeling van de maximum snelheid tot 30 km/u op de Burgemeester Le Coultredreef, conform bijgevoegde situatietekening(en);
4. het plaatsen van bebording B6 (Bijlage 1, RVV1990) en het plaatsen van haaiantanden (art. 80 RVV1990) op de Bergweg en de Meentzoom;
5. het eerder op 15 december 2025 gepubliceerde verkeersbesluit met kenmerk 545372, met de vaststelling van dit nieuwe verkeersbesluit, is komen te vervallen.

Situatietekening

Zie externe bijlage.

Eemnes, 19 februari 2026

Namens het college van burgemeesters en wethouders van Gemeente Blaricum,

K. Jordans

Teamleider Ruimtelijke Ontwikkeling

BEL Combinatie

Als u het niet eens bent met het besluit kunt u ons een bezwaarschrift sturen. Uw bezwaarschrift moet binnen 6 weken na de verzenddatum van dit besluit bij ons binnen zijn.

In uw bezwaarschrift schrijft u:

uw naam en adres;

de datum waarop u het bezwaar schrijft;

tegen welk besluit u bezwaar maakt (liefst met een kopie van die beslissing);

de reden waarom u het niet eens bent met het besluit;

uw handtekening.

Het is mogelijk om digitaal een bezwaarschrift in te dienen via een online formulier. Om digitaal bezwaar te maken, heeft u uw DigiD nodig. Dit is uw elektronische handtekening. Het online formulier vindt u op de pagina 'Bezwaar maken' van de gemeentelijke website.

Als u geen gebruik wilt maken van het digitale bezwaarformulier dan kunt u ook schriftelijk bezwaar maken. Stuur uw bezwaarschrift naar:

BEL Combinatie

T.a.v. Commissie bezwaarschriften

Postbus 71

3755 ZH Eemnes

Zie voor meer informatie de bijlage.