

Heerlen, Grote Carnavalsoptocht zondag 15 februari 2026

VERKEERSBESLUIT

Burgemeester en wethouders van Heerlen;

Gelet op:

De bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), de Algemene wet Bestuursrecht en het meest recente mandaatbesluit.

Overwegende dat:

Op zondag 15 februari 2026 wordt in Heerlen-centrum de grote carnavalsoptocht gehouden. De optocht wordt georganiseerd door H.V.V. De Winkbülle, afdeling Optochtcommissie.

Om het verkeer te reguleren worden op verschillende plaatsen verkeersmaatregelen genomen om de bezoekers en de inwoners van Heerlen en omstreken zo weinig mogelijk last te laten hebben van dit evenement. Er worden onder andere een aantal wegen afgesloten, en er worden parkeerverboden ingesteld. Verkeersregelaars bezetten gedeeltelijk de afzettingen zodat bewoners kunnen passeren.

De grote carnavalsoptocht op 15 februari 2026 maakt gebruik van de volgende wegen en weggedeeltes: Bekkerveld (opstelling), Bekkerweg, Vlotstraat, Akerstraat, Pancratiusplein, Pancratiusstraat, Bongerd, Saroleastraat, Van der Maesenstraat, Schinkelstraat, Geerstraat/ Burgemeester van Grunsvenplein (ontbinding).

Uit oogpunt van

Het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Is het gewenst om

1) Op de volgende wegen een tijdelijke geslotenverklaring op afzethikken te plaatsen:
Op de Sint Annalaan ter hoogte van de Burgemeester Waszinkstraat, op de Bekkerweg ter hoogte van de Sint Annalaan, op het Bekkerveld ter hoogte van de Mgr. Schrijnenstraat, op het Bekkerveld ter hoogte van de Leonard Stassenstraat, op de Burgemeester Savelbergstraat ter hoogte van de Benzenraderweg, op de Dr. Jaegerstraat ter hoogte van de Benzenraderweg, op de Bekkerweg ter hoogte van de Burgemeester Gijzelslaan, op de Ruys de Beerenbroucklaan ter hoogte van de Bekkerweg, op de Ruys de Beerenbroucklaan ter hoogte van de Laan van Hövell tot Westerflie, op de Sint Franciscusweg ter hoogte van de Sint Antoniusstraat, op de Sint Franciscusweg ter hoogte van de Oliemolenstraat, op de Akerstraat ter hoogte van de Molenberglaan, op het Raadhuisplein ter hoogte van de Dr. Poelsstraat, op het Raadhuisplein ter hoogte van het Templesplein, op de Nobelstraat ter hoogte van de Kape-laan Berixstraat, op de Geerstraat ter hoogte van de Geleenstraat, op de Geerstraat ter hoogte van de Laanderstraat, op de Geerstraat ter hoogte van de Schakelweg, op de Geerstraat (betreft parallelweg) ter hoogte van de Schinkelstraat, op de Honigmanstraat ter hoogte van de Stationstraat, op de Gasthuisstraat ter hoogte van de Pancratiusstraat, op de Putgraaf ter hoogte van de Groene Boord en op de Putgraaf ter hoogte van het Sint Pietershof (huisnummers 23-40) en de Putgraaf ter hoogte van de Akerstraat.

2) Het tijdelijk opheffen van het eenrichtingsverkeer op de Dautzenbergstraat ter hoogte van de Willemstraat.

3) Het parkeren tijdelijk te verbieden op de Schinkelstraat, de Bongerd tussen de Pancratiusstraat en de Oranje Nassaustraat, de Pancratiusstraat en de Akerstraat tussen de Ruys de Beerenbroucklaan en de Putgraaf.

Motivering:

Door de bovengenoemde maatregelen te nemen op de weggedeeltes waar de optocht voorbij komt, wordt de verkeersveiligheid bevorderd en het verkeer verplaatst naar de omliggende straten.

Belangenafweging:

De optocht van Heerlen is van promotionele waarde voor de stad. Het is derhalve van groot belang dat deze optocht plaatsvindt. De belangen van de bewoners en bedrijven worden nauwelijks geschaad. De verminderde bereikbaarheid is van tijdelijke aard en staat in geen verhouding tot het belang van de optocht voor de stad. De gemeentelijke belangen wegen derhalve zwaarder dan de belangen van overige belanghebbenden. Belanghebbenden worden niet onevenredig benadeeld door het treffen van de maatregelen er ontstaat geen onduidelijke verkeerssituatie.

Gehoord/Overleg:

Er is overleg geweest met de organiserende H.V.V. De Winkbülle, afdeling Optochtcommissie en het openbaar vervoer (Arriva). Ingevolge artikel 24 van het BABW is vooraf overleg gepleegd met de politie. De genoemde straten zijn in beheer van de gemeente Heerlen.

Besluiten:

1) Door middel van de plaatsing van de borden C1 (Gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) zoals genoemd in bijlage 1 het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 op afzethakken: op de Sint Annalaan ter hoogte van de Burgemeester Waszinkstraat, op de Bekkerweg ter hoogte van de Sint Annalaan, op het Bekkerveld ter hoogte van de Mgr. Schrijnenstraat, op het Bekkerveld ter hoogte van de Leonard Stassenstraat, op de Burgemeester Savelbergstraat ter hoogte van de Benzenraderweg, op de Dr. Jaegerstraat ter hoogte van de Benzenraderweg, op de Bekkerweg ter hoogte van de Burgemeester Gijzelslaan, op de Ruys de Beerenbroucklaan ter hoogte van de Bekkerweg, op de Ruys de Beerenbroucklaan ter hoogte van de Laan van Hövell tot Westerflief, op de Sint Franciscusweg ter hoogte van de Sint Antoniusstraat, op de Sint Franciscusweg ter hoogte van de Oliemolenstraat, op de Akerstraat ter hoogte van de Molenberglaan, op het Raadhuisplein ter hoogte van de Dr. Poelsstraat, op het Raadhuisplein ter hoogte van het Tempsplein, op de Nobelstraat ter hoogte van de Kapelaan Berixstraat, op de Geerstraat ter hoogte van de Geleenstraat, op de Geerstraat ter hoogte van de Laanderstraat, op de Geerstraat ter hoogte van de Schakelweg, op de Geerstraat (betreft parallelweg) ter hoogte van de Schinkelstraat, op de Honigmanstraat ter hoogte van de Stationstraat, op de Gasthuisstraat ter hoogte van de Pancratiusstraat, op de Putgraaf ter hoogte van de Groene Boord, op de Putgraaf ter hoogte van het Sint Pietershof (huisnummers 23-40) en op de Putgraaf ter hoogte van de Akerstraat de route van de grote optocht en de directe omgeving gesloten te verklaren voor alle verkeer op zondag 15 februari 2026 van 11:00 uur tot 18:00 uur. Dit conform de bij dit besluit behorende tekening van 8 december 2025.

2) Door middel van het afplakken van de borden C2 (eenrichtingsverkeer) zoals genoemd in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het eenrichtingsverkeer in de Dautzenbergstraat tijdelijk op te heffen. Dit conform de bij dit besluit behorende tekening van 8 december 2025.

3) Door middel van het plaatsen van de borden E04 (Parkeergelegenheid) zoals genoemd in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeertekens 1990 met onderbord met tekst "niet parkeren op 15/02/2026 van 10.00 -18.00 uur" het parkeren op 15 februari 2026 tussen 10.00 uur en 18.00 uur te verbieden op de Schinkelstraat, de Bongerd tussen de Pancratiusstraat en de Oranje Nassaustraat, de Pancratiusstraat en de Akerstraat tussen de Ruys de Beerenbroucklaan en de Putgraaf. De wegsleepregeling is van toepassing. Dit conform de bij dit besluit behorende tekening van 8 december 2025.

Heerlen, 15-12-2025

*Burgemeester en wethouders van Heerlen,
namens dezen,
Specialist Verkeer
R.M.H. Schmeitz*

Ter inzage legging en bezwaar:

Het verkeersbesluit ligt met ingang van de dag na de publicatie gedurende zes weken voor een ieder kosteloos ter inzage in de Publiekshal van de gemeente Heerlen (Geleenstraat 25). Inzage is alleen mogelijk op afspraak. U kunt uw afspraak maken via het telefoonnummer +31 (0) 45 560 50 40 of 14045. De stukken worden dan voor u klaargelegd.

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u een bezwaarschrift bij ons indienen. Dit kunt u op twee manieren doen: digitaal of schriftelijk.

Een bezwaarschrift moet u indienen binnen 6 weken na de bekendmaking van het besluit. Let op: doe dit op tijd, anders wordt uw bezwaar niet inhoudelijk afgehandeld. Dit geldt ook als u nog in overleg bent met de behandelend ambtenaar. Stuur desnoods een voorlopig bezwaarschrift. Hierin kunt u aangeven dat u uw bezwaar op een later moment nog verder zal toelichten.

Digitaal indienen

U kunt niet via e-mail een bezwaarschrift bij ons indienen. U kunt met het formulier voor bezwaarschriften tegen een besluit van de gemeente Heerlen uw bezwaar digitaal indienen. Door het digitale formulier te gebruiken, doorloopt u op eenvoudige wijze de verschillende stappen bij het indienen van een bezwaarschrift. In het formulier vragen wij u of u er mee kunt instemmen dat de verdere correspondentie met u via e-mail plaatsvindt. De gemeente Heerlen kan u dan eenvoudig en efficiënt op de hoogte houden van het verloop van de verdere procedure. U ontvangt dan geen papieren post meer.

Schriftelijk indienen

Wilt u of kunt u geen gebruik maken van het digitale formulier? Dan kunt u uw bezwaarschrift ook per post of fax sturen naar: Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heerlen,

Postbus 1, 6400 AA, Heerlen, fax: (045) 560 3953.

Zet in uw bezwaarschrift ten minste:

- tegen welk besluit u bezwaar maakt;
- de datum en het kenmerk van het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur bij voorkeur een kopie mee);
- uw naam, adres en woonplaats;
- waarom u bezwaar maakt;
- uw handtekening
- als u voor iemand anders bezwaar maakt, bijvoorbeeld namens een bedrijf, stuur dan een machtiging mee.

Het bezwaar heeft geen schorsende werking.

Indien onverwijld spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist, kan -nadat bezwaar is gemaakt bij het College van Burgemeester en Wethouders- aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrechtelijke zaken, postbus 950, 6040 AZ Roermond, worden verzocht om een voorlopige voorziening te treffen. Hieraan zijn griffierechten verbonden.

Bijlage: Grote optocht 202 6 Heerlen, verkeersplan van 8 december 2025 .