

VERKEERSBESLUIT, IN TWEE RICHTINGEN TE BERIJDEN VERPLICHTE FIETSPADEN OP HET PLEIN RAKKERSVELD EN AANSLUITENDE PADEN

2026-021102

Namens burgemeester en wethouders van Zoetermeer,

daartoe bevoegd op grond van:

- artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994,
- het mandaatbesluit van burgemeester en wethouders waarbij die bevoegdheid is

gemandateerd aan de directeur van de afdeling Stadsbeheer en diens besluit tot het verlenen van ondermandaat, de teammanager Installaties & Verkeerstechiek van de afdeling Stadsbeheer;

gehoord de verkeersadviseur van de Politie Eenheid Den Haag waarmee is gehandeld overeenkomstig de instructie zoals opgenomen in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

gelet op hetgeen ten aanzien hiervan overigens in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (verder aangeduid als RVV 1990) en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (verder aangeduid als BABW) is bepaald, alsmede op de bepalingen van de Algemene wet bestuursrecht (verder als Awb) aangeduid;

gelet vervolgens op het gegeven dat de in dit besluit aan de orde komende wegen, straten of parkeervoorzieningen openbaar in de zin van de Wegenwet zijn en binnen de bebouwde kom van Zoetermeer als bedoeld in artikel 20a van de Wegenverkeerswet 1994 liggen;

BESLUIT:

- 1) door het plaatsen van borden G11 en zo nodig G12 van bijlage 1 van het RVV 1990 vrijliggende, in twee richtingen te berijden, verplichte fietspaden aan te wijzen;
- 2) bij sub 1 aan te tekenen, dat het gaat om het gedeelte van het Plein Rakkersveld, aansluitend op het Walravenpad, het Ambachtsherenpad aansluitend op de Van Aalstlaan, alsmede aansluitend op het bestaande verplichte fietspad Rakkersveld naar Egmondstraat en de Van Beeckstraat;
- 3) vast te leggen, dat aan het beschreven besluit de volgende overwegingen ten grondslag liggen.

de aanleiding:

- in de wijk Palenstein bevindt de herstructurering zich in de eindfase;
- de openbare ruimte rondom het winkelcentrum en dan met name het plein Rakkersveld gelegen tussen het Ambachtsherenpad, Walravenpad en het Rakkersveld zal worden aangelegd;
- om de woningen, voorzieningen zoals o.a. scholen en het winkelcentrum te ontsluiten wordt nieuwe infrastructuur aangelegd;
- naar aanleiding van de nieuwe inrichting van de openbare ruimte moeten verschillende besluiten worden genomen zoals die van de verplichte fietspaden.

de verkeerskundige aspecten

- de nieuw te realiseren fietspaden liggen in een verblijfsgebied dat wordt ingericht als voetgangersgebied;
- rondom het Plein Rakkersveld zijn woningen, voorzieningen en winkels gesitueerd. De verschillende wandelroutes vanuit de omliggende deelplannen komen samen op dit plein;
- vanwege de functie van voetgangersgebied is het niet gewenst om fietsers vrij over het plein te laten rijden. Op het plein zal daarom in duidelijk te herkennen verhardingsmaterialen in kleur verschil zijn tussen het wandelgebied en de fietspaden;
- de omliggende fietspaden zijn aangesloten op de fietspaden die gelegen zijn op het centrale Plein Rakkersveld;
- de omliggende fietspaden zijn aangelegd voor het bereikbaar maken van de woningen, voorzieningen en de winkels in de wijk Palenstein. Tevens sluit het bestaande verplichte fietspad Rakkersveld aan op het Plein Rakkersveld;
- omwille van de verkeersveiligheid zijn bromfietsen niet toegestaan. Met name vanwege de snelheidsverschillen tussen fietsers en bromfietsers en de aanwezigheid van scholen en winkels;

- de paden worden ingericht als fietspad, uitgevoerd met een rode verharding en zo nodig voorzien van een fysieke afsluiting om autoverkeer op dit pad te weren.

de zorgvuldigheid:

- met de winkeliersvereniging is gecommuniceerd over de plannen;
- dit onderwerp is behandeld door personen die door hun deskundigheid een goed oordeel ter zake geven, die personen beschikken – vanwege hun plaatselijke bekendheid, al dan niet aangevuld met visuele waarnemingen ter plaatse – voorts over de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen;
- de ambtelijke verkeerscommissie, waarin die personen zitting hebben en waar tevens de politie in is vertegenwoordigd, heeft op grond van de bedoelde expertise op 13 februari 2025 geadviseerd om de in sub 1 beschreven maatregel vast te stellen;
- met de plaatsgevonden voorbereiding is gehandeld overeenkomstig de zorgvuldigheidsnorm die in artikel 3:2 van de Algemene wet bestuursrecht is vastgelegd;

de belangenafweging

- bij het nemen van de besluiten zijn de belangen van alle weggebruikers zorgvuldig gewogen;
- er zijn geen aanwijzingen dat vaststelling van de besluiten smijdig zijn met de beoogde functie van de paden of de belangen van weggebruikers;
- bij de afweging van de belangen gaat het om verkeerskundige aspecten, in dit geval de verkeersveiligheid en het beschermen van de weggebruikers, zoals geformuleerd in artikel 2, lid 1, sub a en b, van de Wegenverkeerswet 1994;
- er zijn geen aanwijzingen voor opvattingen dat met de vaststelling van dit besluit sprake is van een besluit met onevenredig nadelige gevolgen als bedoeld in artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht.

Zoetermeer, 17 februari 2026

Namens het college van burgemeester en wethouders van Zoetermeer,

de teammanager Installaties & Verkeerstechniek van de afdeling Stadsbeheer

1. Belanghebbenden die zich niet met dit besluit kunnen verenigen, kunnen op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht daartegen binnen zes weken na publicatie ervan een gemotiveerd bezwaar indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Zoetermeer (postbus 15, 2700 AA Zoetermeer).
Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van een besluit niet. Hiertoe kan op grond van het bepaalde in artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank 's Gravenhage (sector bestuursrecht, postbus 20302, 2500 EH Den Haag). In dat geval is het wel vereist dat de belanghebbende een bezwaarschrift tegen het betreffende besluit heeft ingediend en dat sprake is van een spoedeisend belang bij het treffen van die voorziening.
2. Op aanvraag kan een indicatieve situatieschets worden verkregen.