

Verkeersbesluit

Registratienummer: Z/26/338197 Gemeentebblad: 2026, nr.

Onderwerp: Tijdelijke verkeersmaatregelen in verband met het evenement Strong Viking Mud 2026 t/m 2028 in Wijchen.

Burgemeester en wethouders van Wijchen,

Gelet op:

- artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV);
- artikel 18 van de WVV;
- artikel 15 van de WVV 1994;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW);
- artikel 24 onder a van het BABW dat in overeenstemming met dit artikel overleg is gevoerd met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid en dat op 12 februari 2026 positief is geadviseerd.

Overwegende dat:

- het evenement in Wijchen wordt gehouden en de betreffende wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Wijchen en deels bij LeisurELands;
- Strong Viking Mud een jaarlijks terugkerend evenement is (hierna te noemen 'het evenement');
- het evenement dit jaar wordt georganiseerd door Strong Viking Group B.V.;
- het evenement in het tweede weekend van april gehouden wordt op het recreatiegebied De Berendonck in Wijchen;
- het evenement in de gemeente Wijchen plaats vindt en er verkeersmaatregelen dienen te worden genomen om een soepel verloop van het evenement te waarborgen;
- dit allemaal vastgelegd ligt in het verkeersplan, dat de organisatie heeft opgesteld, 'Strong Viking Wijchen Mud Editie – Verkeersplan';
- het verkeersplan gebaseerd is op de komst van maximaal 11.400 bezoekers;
- het verkeersplan de maatregelen beschrijft om de verkeersoverlast in de directe omgeving te voorkomen;
- in de omgeving van het evenemententerrein zullen er verkeersregelaars komen te staan om het verkeer te regelen en het de veiligheid van het oversteken van de voetgangersstromen te waarborgen;
- het verkeersplan 'Strong Viking Wijchen Mud Editie – Verkeersplan' (2025) met diverse partners is opgesteld, besproken en goedgekeurd;
- de doelstellingen van dit verkeersbesluit het verbeteren van de bruikbaarheid van de weg en het vergroten van de verkeersveiligheid zijn. Op basis van art. 2, lid 1 van de WVV liggen de belangen van vrijheid van het verkeer, de bruikbaarheid van deze wegen en een veilige inrichting van de weg ten

grondslag aan het verkeersbesluit. Deze belangen zijn in de voorgaande overwegingen tegen elkaar afgewogen.

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

B E S L U I T E N:

I. Het afsluiten voor verkeer van de onderstaande openbare weg conform 'Strong Viking Wijchen Mud Editie – Verkeersplan' (2025). De afsluiting geschiedt door het plaatsen van bebording C01 conform bijlage 1 uit het RVV 1990, conform de richtlijnen in publicatie 96b van het CROW (kenniscentrum voor verkeer en vervoer), en inclusief de aanwezigheid van hekken en verkeersregelaars volgens 'Strong Viking Wijchen Mud Editie – Verkeersplan' (2025);

- Op zaterdag en zondag in het tweede weekend van april, gedurende de hele dag:
 - De Weg door Berendonck, vanaf de rotonde Graafseweg tot de Panhuisweg van beide kanten.

II. Het afsluiten voor verkeer van de onderstaande openbare wegen conform 'Strong Viking Wijchen 2025 v1.2'. De afsluiting geschiedt door het plaatsen van bebording C02 conform bijlage 1 uit het RVV 1990, en inclusief de aanwezigheid van hekken en verkeersregelaars volgens 'Strong Viking Wijchen Mud Editie – Verkeersplan' (2025);

- Op zaterdag en zondag in het tweede weekend van april, gedurende de hele dag:
- De Rosenburgweg vanaf de Weg door de Berendonck;
- De Teersdijk vanaf de Nieuweweg aan de noordzijde van de weg.

III. Het invoeren van verboden om stil te staan op de onderstaande openbare wegen conform Strong Viking Wijchen Mud Editie – Verkeersplan' (2025). Het invoeren van verboden om stil te staan geschiedt door het plaatsen van bebording E02 conform bijlage 1 uit het RVV 1990:

- Op zaterdag en zondag in het tweede weekend van april, gedurende de hele dag:
 - De Panhuisweg, vanaf de kruising met de Weg door de Berendonck tot de kruising met de parallelweg van de Graafseweg, aan de zuidzijde;
 - De parallelweg van de Graafseweg, aan noordelijke zijde vanaf de rotonde Graafseweg tot de kruising met de Panhuisweg;
 - De zuidelijke parallelweg van de Van Rosenburgweg, aan noordelijke zijde tot aan de kruising met de Weg door de Berendonck;
 - De noordelijke parallelweg van de Van Rosenburgweg, aan beide zijden.

IV. e.e.a. conform de bijbehorende tekeningen uit bijlage 1.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Wijchen,

Margriet de Jong

Beleidsmedewerker fysieke leefomgeving, team gebiedsinrichting

Datum: 16 februari 2026

Bijlage 1: Situatiekening

Bijlage 2: Advies politie-eenheid Oost-Nederland

Bijlage 3: Bezwaarschriftbijsluiter

Bezwaar

Bezwaar maken? Zie bijlage 3.

U heeft zes weken de tijd om bezwaar te maken. Deze termijn begint op de dag na de bekendmaking van het besluit: dat is de dag ná de datum waarop het besluit is verzonden, of de dag ná de datum waarop het besluit is gepubliceerd. Uw bezwaar moet vóór het einde van de termijn bij ons binnen zijn.

Dit besluit ligt gedurende de termijn van zes weken na de dag van openbare kennisgeving ter inzage in het Huis van de Gemeente bij de balie van het Omgevingsloket, gevestigd aan de Kasteellaan 27 te Wijchen. U kunt dit besluit inzien gedurende de openingstijden.

Ook is het mogelijk om het verkeersbesluit digitaal te raadplegen. Klik hiervoor op de volgende link: [Zoeken in alle documenten | Overheid.nl > Officiële bekendmakingen](#)

Een afschrift van dit verkeersbesluit wordt verzonden aan:

- Politie-eenheid Oost-Nederland, team verkeer, Postbus 9109, 6500 HL Nijmegen;
- Gemeente Wijchen omgevingsloket (ter inzagelegging);
- Werkorganisatie Druten Wijchen, domein fysieke leefomgeving, team GEO informatie.