

## Gemeente Leiden, verkeersbesluit Hoge Morsweg - Smaragdlaan GOW30

Situatietekening 24-SI002-03

Burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden,

gelet op hoofdstuk II paragraaf 2 van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens en de Bevoegdhedenregeling gemeente Leiden, waarin de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten is voorbehouden aan de managers van het cluster Stedelijke Ontwikkeling,

### Overwegende dat:

de Hoge Morsweg en de Smaragdlaan gebiedsontsluitingswegen 50km/u zijn binnen de bebouwde kom;

de gemeente Leiden de ambitie heeft om een maximumsnelheid van 30 km/u in te stellen op meerdere straten en wegen in de stad, wat op 18 december 2025 is vastgelegd in het nieuwe beleidskader 'GOW30' (GebiedsOntsluitingsWeg 30) en de wegencategoriseringskaart;

in het beleidskader GOW30 en de kaart de Hoge Morsweg en de Smaragdlaan ook een maximumsnelheid van 30 km/u krijgen;

dat er meerdere erftoegangswegen aansluiten op de Hoge Morsweg en de Smaragdlaan;

dat er aanpassingen worden gemaakt in de uitstraling van de Hoge Morsweg en de Smaragdlaan om de maximumsnelheid van 30 kilometer per uur geloofwaardiger te maken;

dat deze aanpassingen bestaan uit de aanleg van fietsstroken in rood asfalt (breedte van 1,85-2,00m) en 5 drempels;

de bestaande en te handhaven voetgangersoversteekplaatsen op een verhoogde drempel worden aangelegd;

dat de Hoge Morsweg en de Smaragdlaan calamiteitenroutes voor hulpdiensten zijn;

ter zake overleg is gevoerd met de adviseur, gemandateerd door de korpschef, van de politie-eenheid Den Haag, en dat deze een negatief advies heeft afgegeven in relatie tot de geloofwaardigheid en de aanwezigheid van een fysieke rijbaanscheiding;

het college deze maatregel toch doorzet omdat: gezonde bomen kappen in de middenberm niet in het groenbeleid past en deze wegen worden aangemeld om mee te nemen in de landelijke evaluatie;

deze verkeersmaatregelen worden genomen met een doel als beoogd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994;

de onder 'besluiten' genoemde borden zijn vastgesteld in bijlage 1 van het RVV 1990; de onder 'besluiten' genoemde wegen in beheer zijn bij de gemeente Leiden;

### BESLUITEN;

1. de Hoge Morsweg en de Smaragdlaan aan te wijzen als GOW30 middels het plaatsen het bord model A1-30 van bijlage 1 van het RVV 1990 ter aanduiding van de maximumsnelheid in de Hoge Morsweg en de Smaragdlaan ter hoogte van de zijstraten;
2. de Hoge Morsweg en de Smaragdlaan te voorzien van fietsstroken uitgevoerd in rood asfalt en het fietssymbool (om de ca. 50-100m en/of na elke zijstraat);
3. de hierboven genoemde verkeersmaatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekeningen blad 1.

Leiden, 4 februari 2026

burgemeester en wethouders van Leiden

*Namens dezen,*

*F.J.H. Douglas*  
*Afdelingsmanager Mobiliteit*

**Mededelingen**

**Bezwaarclausule**

Het verkeersbesluit is vanaf vrijdag 20 februari 2026 te vinden in het Gemeenteblad, [www.overheid.nl](http://www.overheid.nl). Een papieren versie van het verkeersbesluit ligt van 20 februari 2026 tot en met 2 april 2026 ter inzage in het Stads kantoor (adres: Bargelaan 190, Leiden).

Tegen het genoemde besluit kan door belanghebbenden binnen zes weken na datum van publicatie in de Staatscourant bezwaar worden gemaakt. Dat kan via [www.leiden.nl/contact](http://www.leiden.nl/contact) of schriftelijk, ter attentie van burgemeester en wethouders, naar postbus 9100, 2300 PC Leiden onder vermelding van 'bezwaar verkeersbesluit Hoge Morsweg – Smaragdlaan GOW30'. Bij een spoedeisend belang kan tevens bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank Den Haag, sector bestuursrecht, postbus 20302, 2500 EH Den Haag, een verzoek om voorlopige voorziening worden gedaan om het besluit te schorsen.