

Verkeersbesluit – instellen eenrichtingssituatie – Airborneweg en Hackettweg - Renkum

Burgemeester en wethouders van de gemeente Renkum;

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders van Renkum bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Op grond van het Mandaatbesluit gemeente Renkum 2024 (5 december 2023) is de beheerder verkeer namens het college gemandateerd om dit verkeersbesluit te nemen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT:
Nummer: VKB25-20

Wettelijke grondslag

De wettelijke grondslag voor dit verkeersbesluit wordt gevormd door:

- Wegenverkeerswet 1994 (hierna WWV 1994);
- Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (hierna RVV 1990);
- Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW).

Doelstelling

Uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het waarborgen van de bruikbaarheid van de Airborneweg in Renkum is het gewenst in de Airborneweg en een klein deel van de Hackettweg een eenrichtingssituatie met uitzondering van fietsers/bromfietsers in te stellen samen met een lokaal parkeerverbod langs de Airborneweg.

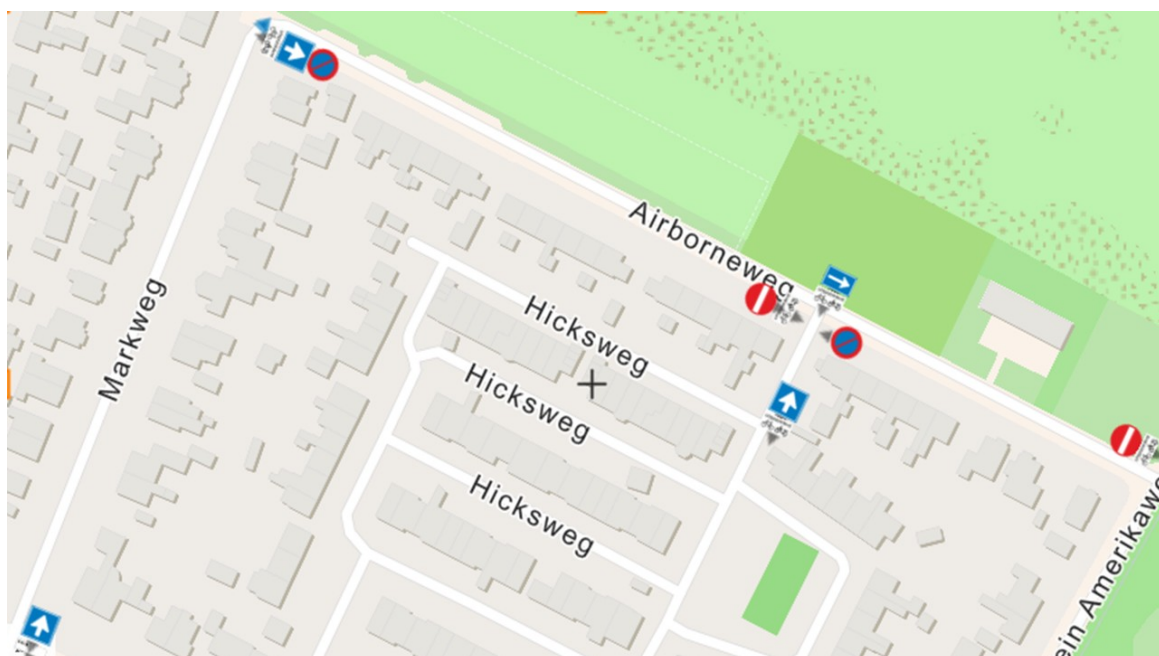
Motivering

Hierbij is het volgende overwogen:

- dat de Airborneweg en de Hackettweg gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Renkum;
- dat deze wegen in beheer zijn van de gemeente Renkum;
- dat bovengenoemde wegen, wegen zijn zoals bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994;
- dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Renkum bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de genoemde wegen;
- dat de Airborneweg en Hackettweg worden gereconstrueerd in het kader van onderhoud, verkeersveiligheid en toekomstbestendige inrichting;
- dat langs de Airborneweg waardevolle bomen (Amerikaanse eiken) staan die te maken hebben met worteldruk;
- dat het behoud van deze bomen vanuit zowel ecologisch, landschappelijk als klimaatadaptief oogpunt van groot belang is;
- dat het behoud en versterken van het groen een nadrukkelijke wens is van zowel bewoners als de gemeente;
- dat uit uitgevoerd boomonderzoek blijkt dat het merendeel van de bomen in goede conditie verkeert;
- dat het behoud van de bestaande bomen, evenals het aanplanten van nieuwe bomen, vraagt om voldoende wortelruimte en gezonde groeiomstandigheden;
- dat het versmallen van de rijbaan van de Airborneweg de meest effectieve maatregel is om deze ruimte te realiseren en zo de bomen ook in de toekomst gezond te houden.
- dat door deze versmalling gemotoriseerd verkeer op de Airborneweg niet langer op een veilige en ruimtelijk verantwoorde wijze in twee richtingen kan worden gefaciliteerd;
- dat het instellen van (gedeeltelijk) eenrichtingsverkeer noodzakelijk is om zowel verkeersveiligheid, bereikbaarheid als boombehoud te waarborgen;

- dat met deze maatregel tevens wordt bijgedragen aan een duurzame, leefbare en toekomstbestendige woonomgeving;
- dat bij de belangenafweging rekening is gehouden met de bereikbaarheid voor bewoners, hulpdiensten en ander verkeer;
- dat met het instellen van eenrichtingsverkeer de vrijheid van het verkeer wordt beperkt, door dat gemotoriseerd met uitzondering van fietsers/bromfietzers niet langer in twee richtingen van de Airborneweg en de Hackettweg gebruik kan maken;
- dat deze beperking, gelet op het doel van verkeersveiligheid, leefbaarheid en bescherming van het groen, niet onevenredig is in verhouding tot het te dienen belang;
- dat de bereikbaarheid van aanliggende percelen en de toegankelijkheid voor hulpdiensten ondanks deze maatregel gewaarborgd blijft.
- dat langs de Airborneweg tevens een parkeerverbod zal worden ingesteld;
- dat dit parkeerverbod noodzakelijk is om te voorkomen dat geparkeerde voertuigen de rijbaan blokkeren, aangezien de rijbaan door de versmalling niet breed genoeg is om passerend verkeer veilig te laten passeren;
- dat zonder parkeerverbod de doorstroming en verkeersveiligheid ernstig zouden worden belemmerd;
- dat de genomen maatregel proportioneel en noodzakelijk is ter bescherming van de belangen als bedoeld in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994.

Situatieschets:



Overleg

Onderhavige verkeersmaatregel is besproken met de gemandateerde van de Korpschef Politie Oost Nederland. De politie heeft positief advies afgegeven op deze verkeersmaatregel. Hiermee is voldaan aan het bepaalde in artikel 24 van het BABW.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. Door het plaatsen van borden C2 met onderbord OB54 en C4 met onderbord OB54 van Bijlage 1 van het RVV 1990 in de Airborneweg eenrichtingsverkeer in te stellen tussen de Hackettweg en de Klein Amerikaweg met uitzondering van fietsers/bromfietzers, eea conform bijgevoegde situatieschets;
2. Door het plaatsen van borden E1 van Bijlage 1 van het RVV 1990 een parkeerverbod in te stellen in de Airborneweg, eea conform bijgevoegde situatieschets;
3. Dit verkeersbesluit in werking te laten treden daags na bekendmaking en te effectueren op het moment dat de markering is aangebracht.

*College van burgemeester en wethouders van Renkum, namens dezen,
beheerder verkeer*

Bent u het met dit besluit niet eens, dan kunt u hiertegen bezwaar maken.

In het bezwaarschrift schrijft u tegen welk besluit u bezwaar maakt en waarom u het niet eens bent met ons besluit. Denkt u eraan dat u het bezwaarschrift ondertekent en dat u uw naam en adres vermeldt. U heeft zes weken om het bezwaarschrift in te dienen. De uiterste datum is zes weken na de datum waarop wij het besluit gepubliceerd hebben in het Gemeenteblad. Als u bezwaar maakt, treedt het besluit toch in werking. U richt uw brief aan Burgemeester en Wethouders van Renkum, Postbus 9100 6860 HA, Oosterbeek.

Via Bezwaar - Gemeente Renkum vindt u meer informatie hoe u dit kunt doen.

De gemeente voert dit besluit uit voordat de bezwaarperiode is afgerond, dus als u bezwaar maakt wacht de gemeente niet met uitvoering. Wilt u dat de gemeente wel wacht? Dan kunt u dat bij de rechtbank vragen, door een verzoek tot voorlopige voorziening in te dienen. Hier zijn wel kosten aan verbonden. Voor meer informatie zie: <https://www.rechtspraak.nl/Organisatie-en-contact/Rechtsgebieden/Bestuursrecht/Procedures/Paginas/Voorlopig-voorziening.aspx>