

Verkeersbesluit instellen diverse verkeersmaatregelen Carnisselaan te Rotterdam

Rotterdam, Charlois, AS25/06259 – 25/0015157

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

overwegende,

dat de Carnisselaan is gelegen in de wijk Carnisse binnen het gebied Charlois van de gemeente Rotterdam;

dat de Carnisselaan een erftoegangsweg betreft, waarbij een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt;

dat in de huidige verkeerscirculatie de kruispunten met de Utenhagestraat en de De Buijserlaan onoverzichtelijk zijn door het grote kruispuntvlak en de veelheid aan verkeersbewegingen;

dat hoewel het aantal geregistreerde verkeersongevallen beperkt is, de voorrangsbepalingen onvoldoende duidelijk zijn en deze locaties door weggebruikers als verkeersonveilig worden ervaren;

dat de verkeerscirculatie in de Carnisse woonstraten grotendeels bestaat uit éénrichtingsverkeer, waarmee een herkenbaar en samenhangend verkeersbeeld wordt nagestreefd;

dat het wenselijk is om het éénrichtingsverkeer op de Carnisselaan formeel vast te leggen, zodat de bestaande situatie juridisch wordt geborgd;

dat de Ebenhaëzerstraat wordt gewijzigd van tweerichtingsverkeer naar éénrichtingsverkeer in noord-zuidelijke richting, waarmee de straat in overeenstemming wordt gebracht met de overige woonstraten in Carnisse en het profiel smaller kan worden ingericht, waardoor lagere rijsnelheden worden bevorderd en dubbel parkeren wordt tegengegaan er hierdoor ook meer ruimte voor groen en troittoirs beschikbaar is

dat de rijrichting in de De Buijserlaan wordt omgedraaid, zodat deze beter aansluit op de nieuwe verkeersstructuur;

dat in de De Buijserlaan een lengtebeperking van 10 meter wordt ingesteld, zodat (doorgaand) zwaar verkeer wordt geweerd en de verkeersveiligheid voor bewoners wordt versterkt;

dat de lengtebeperkingen in de Ebenhaëzerstraat en de Carnisselaan worden opgeheven, omdat deze na de herinrichting niet langer noodzakelijk zijn en de verkeersstructuur voldoende veiligheid en doorstroming biedt;

dat in de Katendrechtse Lagedijk en in de Pleinweg parkeergelegenheden voor laden en lossen worden aangewezen, teneinde de bevoorrading te faciliteren en ongewenste parkeeroverlast te voorkomen;

dat tussen de Pleinweg en de De Buijserlaan een verplicht fietspad wordt ingesteld;

dat de doorsteek in de middenberm van de Carnisselaan ter hoogte van de 2e Carnissestraat wordt opgeheven, zodat de verkeersstructuur eenduidiger wordt en het aantal conflicten tussen langzaam verkeer en gemotoriseerd verkeer afneemt;

dat in samenhang daarmee de rijrichting in de 2e Carnissestraat wordt omgekeerd, zodat de verkeerscirculatie logisch blijft aansluiten op de omliggende straten;

dat de voorrangsregeling op de kruising Carnisselaan – Utenhagestraat wordt opgeheven, zodat de inrichting eenvoudiger en overzichtelijker wordt en aansluit bij de principes van een 30 km/uur-gebied;

dat met de voorgestelde verkeersmaatregelen de verkeersveiligheid, overzichtelijkheid, bereikbaarheid en leefbaarheid op en rondom de Carnisselaan worden bevorderd:

dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie positief heeft geadviseerd.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2022 (gemeentebblad 2022-187, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het instellen van éénrichtingsverkeer op de Carnisselaan tussen de Carnissesingel en Katendrechtse Lagedijk, middels

- het plaatsen van de borden C02, C03 en C04 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

Tot het instellen van partieel éénrichtingsverkeer op de Ebenhaëzerstraat van noord naar zuid, middels

- het plaatsen van de borden C02, C03 en C04 voorzien van onderbord OB54 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

Tot het wijzigen van éénrichtingsverkeer de op de noordelijke/zuidelijke rijbaan Buijserlaan, middels

- het verplaatsen van de borden C02, C03 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

Tot het instellen van een lengtebeperking van maximaal 10 meter in de Buijserlaan, middels

- het plaatsen van het bord C17 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

Tot het wijzigen van de parkeergelegenheid voor laden en lossen op de Katendrechtse Lagedijk ter hoogte van perceel 215a, middels

- het verplaatsen van de borden E07 voorzien van de onderborden OB501l/r zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

Tot het instellen van een parkeergelegenheid voor laden en lossen op de Pleinweg ter hoogte van perceel 172, middels

- het plaatsen van het bord E07 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

Tot het instellen van een verplicht fietspad op de Ebenhaëzerstraat tussen de Pleinweg en de Buijserlaan, middels

- het plaatsen van de borden G11 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

Tot het opheffen van de lengtebeperking van maximaal 12 meter in de Ebenhaëzerstraat, middels

- het verwijderen van het bord C17 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;
- Tot het opheffen van de lengtebeperking van maximaal 12 meter in de Carnisselaan, middels
- het verwijderen van het bord C17 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;
- Tot het opheffen van de voorrangsregeling op de kruising Carnisselaan-Utenhagestraat, middels
- het verwijderen van de borden B06 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;
 - het verwijderen van de haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van bijlage I van het RVV 1990;

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeenteblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 5 februari 2026

Namens het college van Burgemeester en Wethouders

de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,

voor deze, het hoofd Mobiliteit,

Remco de Goederen

Hoofd van de afdeling Mobiliteit

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.