

Aanwijzingsbesluit deelautoplaatsen Den Haag 2026

Het college van burgemeester en wethouders van Den Haag,

overwegende dat:

- het systeem van deelmobiliteit bijdraagt aan het verminderen van het autobezit, waardoor meer openbare ruimte ontstaat die voor andere openbare doeleinden kan worden gebruikt;
- de gemeente Den Haag vanuit haar parkeerbeleid het systeem van deelauto's ondersteunt;
- het college aan de deelautoaanbieders krachtens artikel 2:2, derde lid, onder h, van de Verordening parkeerregulering en parkeerbelasting Den Haag 2022 een aantal vergunningen voor deelauto's zijn verleend;
- dit besluit invulling geeft aan het beleid dat is vastgelegd in de Strategie Deelmobiliteit 2030 (RIS319377);
- het voor de bedrijfsvoering van verschillende deelautoaanbieders noodzakelijk is dat de auto's die bestemd zijn voor gedeeld gebruik een vaste parkeerplaats hebben;

gelet op:

- artikel 2:1, eerste lid, van de Verordening parkeerregulering en parkeerbelastingen Den Haag 2022;

besluit:

- I. de volgende locaties aan te wijzen als weggedeelte bestemd voor het parkeren van een deelauto door de in deze aanwijzing benoemde vergunninghouder als bedoeld in artikel 2:2, derde lid, onder h, van de Verordening parkeerregulering en parkeerbelasting Den Haag 2022 (autodeelvergunning):
 - a. Ranonkelstraat 1, BloemenbuurtVogelwijk DEELt.nl;
 - b. Mezenlaan 48, BloemenbuurtVogelwijk DEELt.nl;
 - c. Kraaienlaan 38, BloemenbuurtVogelwijk DEELt.nl;
 - d. Marsstraat 4, Greenwheels;
 - e. Saturnusstraat 39, Greenwheels;
 - f. Binckhorstlaan 131, Greenwheels;
 - g. Maanplein 133, Greenwheels;
 - h. Prins Mauritslaan 27, Greenwheels;
 - i. Havannasingel 45, Greenwheels;
 - j. Zevenwoudenlaan 223, Greenwheels;
- II. dat dit besluit in werking treedt met ingang van de dag na uitgifte in het gemeenteblad waarin het is geplaatst.

Den Haag, 10 februari 2026

Het college van burgemeester en wethouders,

*de secretaris,
Ilma Merx*

*de burgemeester,
Jan van Zanen*

Toelichting

Den Haag groeit, in de Omgevingsvisie is de ambitie geformuleerd slimmer om te gaan met onze schaarse ruimte. Deelmobiliteit creëert ruimte op straat, hiermee ruimte voor een meer leefbare stad. Het gevolg van het aanwijzen van deze parkeerplaatsen voor deelauto's is dat er geen privéauto's meer kunnen worden geparkeerd. Uit verschillende Nederlandse onderzoeken blijkt dat de inzet van deelauto's in de directe omgeving leidt tot een lager autobezit en -gebruik. Hierdoor ontstaat ruimte in woonstraten. Daarom ondersteunt de gemeente Den Haag vanuit haar parkeerbeleid het systeem van deelauto's. Daarnaast is het voor de bedrijfsvoering van verschillende deelautoaanbieders noodzakelijk dat de

auto's die bestemd zijn voor gedeeld gebruik een vaste parkeerplaats hebben. Door middel van dit aanwijzingsbesluit worden deze plaatsen aangewezen.

Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen. Stuur dit uiterlijk binnen zes weken na de bekendmaking van het besluit naar:

Burgemeester en wethouders van Den Haag
AWB/bezwaar
Postbus 12 600
2500 DJ DEN HAAG

In het bezwaarschrift moet het volgende staan:

- naam en adres;
- de datum en handtekening;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur een kopie mee of noem het kenmerk);
- de argumenten voor bezwaar;
- dient u namens iemand anders het bezwaar in? Stuur dan een volmacht mee.

Op www.denhaag.nl/bezwaar vindt u meer informatie. Via de site kunt u ook een digitaal bezwaarschrift indienen. Bij een spoedeisend belang kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de rechtbank Den Haag.