

Verkeersbesluit aanpassing onderbord geslotenverklaring voor motorvoertuigen Parklaan en Dr. Schaepmanlaan

Zaaknummer: Z26-021366

Burgemeester en wethouders van Amstelveen besluiten de uitzonderingen aan te passen op de gesloten Parklaan en de Dr. Schaepmanlaan. De beide straten zijn gesloten voor motorvoertuigen op maandag tot en met vrijdag van 7.30 h tot 9.00 h, van 12.00 h tot 13.00 h, van 14.30 h tot 15.30 h en van 17.00 h tot 18.30 h. Op het moment wordt een hier een uitzondering gemaakt middels een onderbord: "uitgezonderd aanwonenden en bezoek voor aanwonenden". Deze uitzonderingen worden uitgebreid met werknemers. Dit gebeurt door het onderbord aan te passen naar: "Uitgezonderd aanwonenden, bezoek voor aanwonenden en werknemers (basis)scholen". Zoals te zien is in tekening: PAB-PV-2026-10. Dit besluit is een aanvulling op hun besluit van 26 februari 2019, zaaknummer Z19-032898.

Wettelijke grondslag

Het besluit is gebaseerd op:

- de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

Motivering

Het besluit strekt conform artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg (lid 1a);
- het beschermen van weggebruikers en passagiers (lid 1b);
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer (lid 1d).

Het besluit wordt als volgt gemotiveerd:

Sinds de instelling van de geslotenverklaring op de Parklaan en de Dr. Schaepmanlaan is gebleken dat de huidige uitzondering op basis van "aanwonenden en bezoek voor aanwonenden" onvoldoende aansluit op de feitelijke gebruikssituatie van de aan de Dr. Schaepmanlaan gevestigde school, taalschool en het kinderdagverblijf. In de praktijk ontstaat onduidelijkheid over de vraag of medewerkers van deze instellingen onder de uitzondering vallen.

Voor de dagelijkse exploitatie van de onderwijslocaties en het kinderdagverblijf is het echter noodzakelijk dat medewerkers hun werkzaamheden kunnen bereiken en hun voertuig kunnen parkeren in de directe nabijheid van de gebouwen. Indien medewerkers hiervan geen gebruik kunnen maken van de Parklaan en Dr. Schaepmanlaan tijdens de geslotenverklaring, zullen zij uitwijken naar het parkeerterrein bij Bolwerk. Dit parkeerterrein is de enige beschikbare locatie voor ouders die hun kinderen per auto brengen of halen. Een verschuiving van medewerkers naar dit terrein zal leiden tot een structureel tekort aan parkeerruimte, met als gevolg dat ouders noodgedwongen in de omgeving gaan zoeken naar alternatieve plekken. Dit creëert verkeersbewegingen en conflicten die strijdig zijn met de doelstellingen van artikel 2 WVW 1994, waaronder het verzekeren van de verkeersveiligheid en het beschermen van kwetsbare verkeersdeelnemers, met name schoolgaande kinderen.

Om deze redenen is het noodzakelijk de uitzondering op de geslotenverklaring uit te breiden. Door aan het onderbord toe te voegen: "en werknemers", wordt geborgd dat medewerkers van OBS Piet Hein, de taalschool en Kinderrijk gedurende de geslotenverklaring toegang behouden. Hiermee wordt voorkomen dat het parkeerterrein aan Bolwerk overbelast raakt.

Dit besluit komt in de plaats van het besluit van 26 februari 2019, zaaknummer Z19-011489, dat wordt ingetrokken. Het verkeersbesluit van 26 februari 2019 was nog niet uitgevoerd.

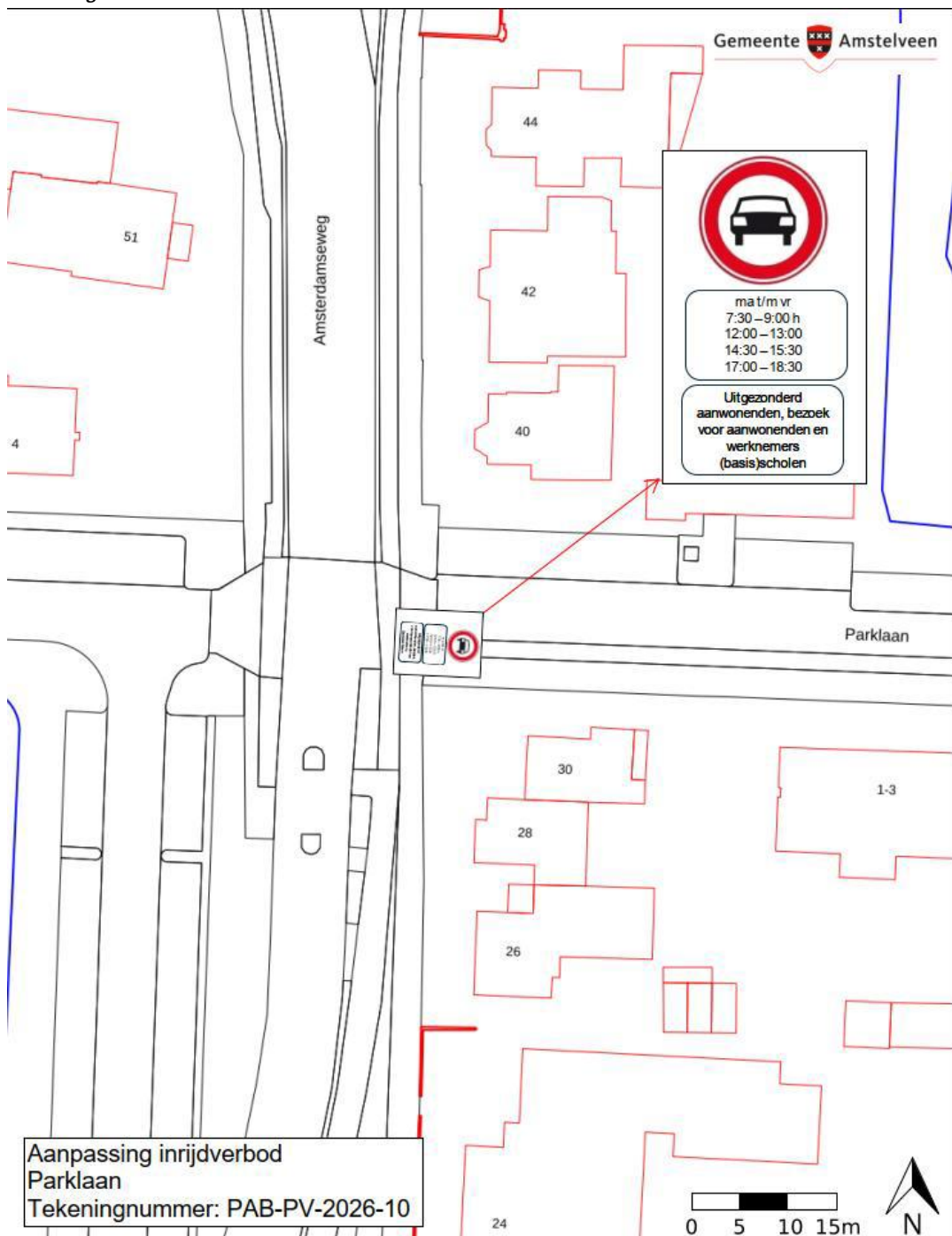
Over het besluit heeft overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg plaatsgevonden met de gemandateerde specialist van het team Verkeersadvisering namens de korpschef van de regiopolitie Amsterdam-Amstelland.

Bevoegd gezag

Verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op de wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap (artikel 18, lid 1, onder d, WVV 1994). Het mandaatbesluit van burgemeester en wethouders is van toepassing. Er is ondermandaat verleend aan de junior verkeerskundige van de gemeente.

De genoemde wegen liggen binnen de bebouwde kom en zijn in beheer bij de gemeente Amstelveen.

Tekening



Amstelveen, 10-2-2026

Burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen,
namens dezen,
O. van der Hulst
Junior Verkeerskundige

Mogelijkheid tot het indienen van een bezwaarschrift

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na bekendmaking een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend. Het bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht

en de gronden van het bezwaar. Zo mogelijk meldt u uw e-mailadres en het telefoonnummer waarop u overdag te bereiken bent.

Het bezwaarschrift richt u aan het College van burgemeester en wethouders, t.a.v. Juridische zaken, Postbus 4, 1180 BA Amstelveen.

Digitaal bezwaar maken is ook mogelijk. Dit kan via www.amstelveen.nl/bezwaarschrift. Hiervoor moet u wel over een elektronische handtekening (DigiD) beschikken.

Mogelijkheid tot het aanvragen van een voorlopige voorziening

Als u bezwaar maakt, geldt de beslissing nog wel. Wilt u dat het gemeentelijke besluit tijdens uw bezwaarprocedure tijdelijk wordt opgeschort? Dien dan een verzoek om voorlopige voorziening in bij de voorzieningenrechter van de rechtbank. Als de voorzieningenrechter uw verzoek toekent, is het besluit opgeschort.

Een verzoek dient u in bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. Aan het verzoek zijn kosten verbonden.