

Verkeersbesluit voor een nieuwe verkeerssituatie voor het centrumplan te Sint Anthonis/Oelbroeck

Z/26/294010

Burgemeester en wethouders van de gemeente Land van Cuijk,

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, bevoegd dit verkeersbesluit te nemen;

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 verplicht tot het nemen van een verkeersbesluit voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

Op grond van artikel 15, tweede lid, van de wegenverkeerswet 1994 verplicht tot het nemen van een verkeersbesluit voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik maakt;

OVERWEGENDE:

- dat de Breestraat, Remmensberg en Peter Zuidstraat gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Sint Anthonis;
- dat de Breestraat, Remmensberg en Peter Zuidstraat in beheer zijn bij de gemeente Land van Cuijk;
- dat in het centrum van Sint Anthonis in het gebied Oelbroeck de aankomende jaren wordt gebouwd;
- dat dit plangebied gelegen is tussen gemeenschapshuis Oelbroeck, de Peter Zuidstraat en de Breestraat;
- dat binnen dit plangebied onder andere een nieuwe supermarkt en diverse nieuwe woningen en appartementen worden gebouwd;
- dat het volledige plangebied binnen de 30 km/uur zone gelegen is;
- dat er voor de ontsluiting van dit gebied nieuwe ontsluitingen worden gerealiseerd;
- dat de bestaande aansluiting van de Remmensberg op de Breestraat wordt verwijderd en verplaatst in zuid-oostelijke richting;
- dat er vanaf de Peter Zuidstraat een nieuwe aansluiting komt richting het plangebied;
- dat gemotoriseerd verkeer vanaf de nieuwe aansluiting vanaf de Peter Zuidstraat enkel het plangebied mag inrijden (eenrichtingsverkeer, uitgezonderd (brom)fietzers);
- dat er t.h.v. de inpandige laad- en losvoorziening van de supermarkt een aansluiting komt op de Breestraat waardoor het laad- en losverkeer van de supermarkt niet via het plangebied hoeft weg te rijden, maar rechtstreeks via de Breestraat;
- dat deze aansluiting enkel bedoeld is voor het weggrijden vanuit de inpandige laad- en losvoorziening;
- dat het laad- en losverkeer van de supermarkt daarmee geen bijzondere manoeuvres hoeft te maken binnen het plangebied;
- dat er aan de Remmensberg een "lus" wordt aangelegd waaraan woningen worden gebouwd;
- dat deze wordt ingericht t.b.v. eenrichtingsverkeer, uitgezonderd (brom)fietzers;
- dat er op het te realiseren parkeerterrein bij de supermarkt enkele algemene gehandicaptenparkeerplaatsen worden aangewezen t.b.v. het parkeren van minder validen;
- dat het aandeel gehandicaptenparkeerplaatsen op het parkeerterrein daarmee ongeveer 2% is conform richtlijnen van het CROW;
- dat de verschillende aansluitingen van het parkeerterrein op de Remmensberg worden aangesloten middels een uitritconstructie;
- dat de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, om weggebruikers en passagiers te beschermen, om de bruikbaarheid van de weg te waarborgen en om de door het verkeer veroorzaakte overlast en hinder te voorkomen;
- dat het college deze belangen laat prevaleren boven mogelijke nadelige gevolgen en hinder die individuen of bedrijven van het verkeersbesluit kunnen ondervinden;
- dat de mogelijke nadelige gevolgen naar het oordeel van het college niet opwegen tegen het belang dat is gediend met dit verkeersbesluit;

- dat het treffen van een verkeersmaatregel daarnaast een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen behoren te blijven;
- dat voor de uitvoering van deze maatregel een verkeersbesluit dient te worden genomen;
- dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de taakaccenthouder verkeer van politie eenheid Oost-Brabant en basisteam Maas en Leijgraaf en dat deze positief adviseert over het onderstaand besluit.

BESLUITEN:

Op grond van vorenstaande overwegingen tot:

1. het instellen van een 30 km/uur zone op de te verplaatsen Remmensberg middels het verwijderen en plaatsen van de borden A0130zb en A0230ze van Bijlage 1 van het RVV 1990;
2. het regelen van de voorrang op het kruispunt van de te verplaatsen Remmensberg met de Breestraat middels het verwijderen en plaatsen van de borden B1 en B6 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en het verwijderen en aanbrengen van markering als bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990;
3. het instellen van éénrichtingsverkeer, uitgezonderd (brom)fietzers, op het eerste gedeelte van de nieuwe aansluiting vanaf de Peter Zuidstraat richting het plangebied in noordwestelijke richting middels het plaatsen van de borden C2, C3 en OB54 van Bijlage 1 van het RVV 1990;
4. het instellen van één richtingsverkeer, uitgezonderd (brom)fietzers, op de "lus" van de Remmensberg, waarbij gemotoriseerd verkeer inrijdt bij de oostelijke aansluiting en uitrijdt bij de westelijke aansluiting middels het plaatsen van de borden C2, C3 en OB54 van Bijlage 1 van het RVV 1990;
5. het regelen van de voorrang bij de aansluiting van de uitrit van de inpandige laad- en losvoorziening van de supermarkt op de Breestraat middels het plaatsen van de borden B6 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van markering als bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990;
6. het inrijden van de aansluiting van de uitrit van de inpandige laad- en losvoorziening van de Supermarkt vanaf de Breestraat verbieden middels het plaatsen van het bord C1 van Bijlage 1 van het RVV 1990;
7. het aanwijzen van twee algemene gehandicaptenparkeerplaatsen op het parkeerterrein bij de supermarkt middels het plaatsen van de borden E6 van Bijlage 1 van het RVV 1990;

Boxmeer, 27 januari 2026

namens burgemeester en wethouders van de gemeente Land van Cuijk,

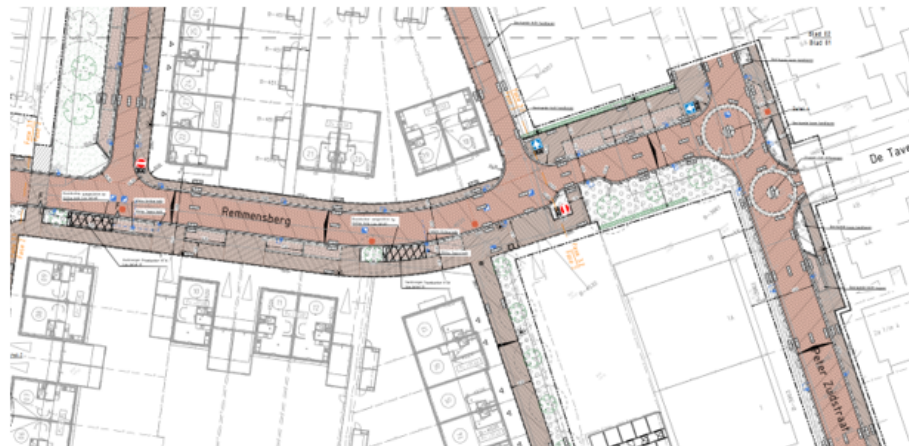
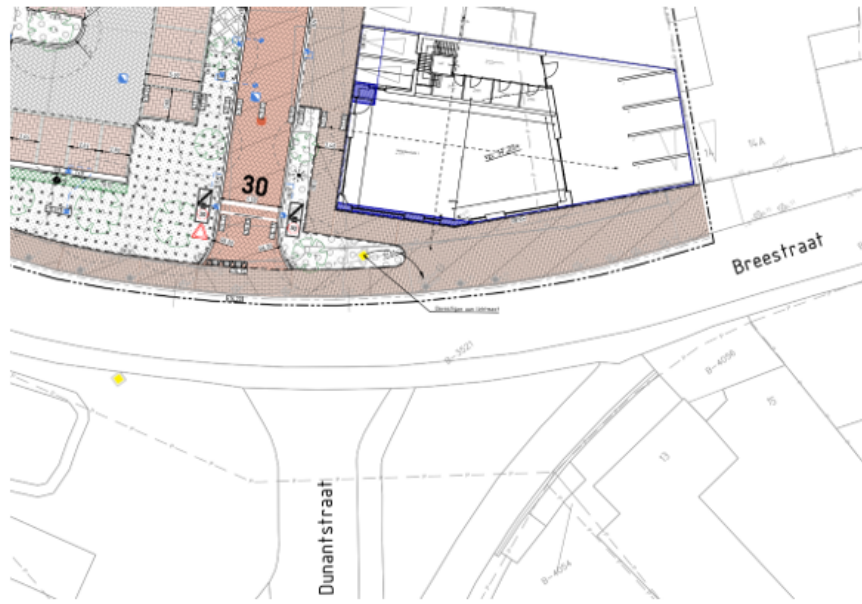
Jos Bennink

Teammanager Civiel & Verkeer

Dit document is elektronisch ondertekend en daarom niet voorzien van een visuele handtekening.

Situatieschetsen







Bezwaar

Bent u het er niet mee eens? Stuur ons dan een bezwaarschrift. Dat is een brief waarin u zo duidelijk mogelijk beschrijft waarom u het niet eens bent met ons besluit.

In het bezwaarschrift zet u:

- uw naam, adres en telefoonnummer;
- de datum van uw bezwaarschrift;
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt;

- waarom u het niet met ons besluit eens bent.

Vergeet niet uw bezwaarschrift te ondertekenen.

Het bezwaarschrift stuurt u samen met een kopie van ons besluit (deze publicatie) naar:

College van burgemeester en wethouders van de gemeente Land van Cuijk, Postbus 177, 5830 AD Boxmeer.

Let op: stuur uw brief binnen zes weken na de publicatiedatum van het besluit. Als u de brief later stuurt kan dat betekenen dat wij uw bezwaarschrift niet in behandeling nemen.

Dringend probleem? Vraag een voorlopige voorziening aan

Het sturen van uw brief met bezwaar verandert nog niets aan ons besluit. Het blijft geldig. Wij moeten eerst een beslissing op uw bezwaar nemen. Vindt u dat u daar niet op kunt wachten omdat er een dringend probleem is? Dan kunt u aan de rechter vragen om een tijdelijke beslissing te nemen. Dat noemen we een voorlopige voorziening. Dat is dus een beslissing van de rechter totdat wij op uw bezwaar hebben beslist. De rechter beslist wat er moet gebeuren.

Schrijf hiervoor een brief naar:

Rechtbank Oost-Brabant, afdeling Bestuursrecht

Postbus 90125

5200 MA 's-Hertogenbosch.