

## Beleidsregels publieke laadpunten gemeente Leeuwarden

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Leeuwarden;

gelet op artikel 18 Wegenverkeerswet 1994, artikel 2:10 Algemene Plaatselijke Verordening en artikel 4:81 e.v. van de Algemene wet bestuursrecht

### B E S L U I T:

vast te stellen: **Beleidsregels publieke laadpunten gemeente Leeuwarden**

#### Artikel 1 Begripsbepalingen

1. **Aanvrager:** inwoner van de gemeente Leeuwarden of forens die werkzaam is in de gemeente Leeuwarden en aantoonbaar een elektrisch voertuig in bezit of gebruik heeft;
2. **Charge Point Operator:** partij die verantwoordelijk is voor de realisatie, exploitatie en beheer en onderhoud van oplaadobjecten;
3. **College:** het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Leeuwarden.
4. **Elektrisch Voertuig:** motorvoertuig dat op de openbare weg mag rijden, geheel of gedeeltelijk op elektriciteit kan rijden en voorzien is van een stekker om op te laden;
5. **Oplaadlocatie:** locatie in de openbare ruimte waar een oplaadobject met één of meerdere parkeerplaatsen aanwezig zijn ten behoeve van het opladen van Elektrische Voertuigen;
6. **Oplaadobject:** een voorziening met twee of meer aansluitingen voor het gelijktijdig opladen van Elektrische Voertuigen.

#### Artikel 2 Plaatsingsvoorwaarden

Indien wordt voldaan aan onderstaande criteria, wordt plaatsing van laadinfrastructuur door een Charge Point Operator toegestaan:

1. Er is sprake van een aantoonbare laadbehoefte door een aanvraag van een bewoner of forens die een Elektrisch Voertuig in bezit of gebruik heeft, dan wel krijgt;
2. De Aanvrager beschikt over een Elektrisch Voertuig. De Aanvrager moet dit aantonen door middel van een (voorlopige) koop- of leaseovereenkomst, eigendomsbewijs of document met vergelijkbare bewijskracht;
3. De Aanvrager woont of werkt aantoonbaar minimaal 18 uur per week in de gemeente Leeuwarden;
4. De Aanvrager (bewoner of forens) beschikt niet over een privéterrein waarop een Elektrisch Voertuig door middel van een eigen aan te brengen laadvoorziening kan worden opgeladen. Onder eigen terrein vallen ook (VVE-) parkeerplaatsen en/of de (verplichte) mogelijkheid tot het huren/kopen van een parkeerplaats in combinatie met appartement;
5. Het toekomstige Oplaadobject wordt geplaatst binnen 250 meter loopafstand van het (toekomstige) aanvraagadres;
6. Indien binnen een loopafstand van circa 250 meter al een openbare Oplaadlocatie aanwezig is, wordt aan de hand van het gebruik bepaald of een extra Oplaadlocatie noodzakelijk is. Hierbij gelden de volgende voorwaarden:
  - a. maandelijks energieafname is, gedurende 3 achtereenvolgende maanden, hoger dan 450 kWh;
  - b. bezettingsgraad is gemiddeld hoger dan 50% (over 24 uur), gedurende 3 achtereenvolgende maanden;
7. Naast het plaatsen van aanvraag-gestuurde laadpalen kan door de gemeente Leeuwarden zelf ook opdracht worden gegeven aan een Charge Point Operator voor het plaatsen van zogeheten basis-op-orde-laadpalen of strategische laadpalen op locaties waar (naar verwachting) veel bezoekers komen;
8. Ook kan een Charge Point Operator zelf een voorstel doen voor het uitbreiden van het laadnetwerk op locaties waar zij een grote laadbehoefte zien of verwachten.

#### Artikel 3 Locatievoorwaarden

Bij de locatiebepaling van de laadinfrastructuur wordt uitgegaan van de onderstaande criteria:

1. Het Oplaadobject wordt tussen twee parkeervakken geplaatst;
2. De geselecteerde oplaad-locatie:
  - a. is voldoende zichtbaar en vindbaar vanaf de doorgaande weg;

- b. betreft grond die in eigendom van de gemeente Leeuwarden;
  - c. bevindt zich op een bestaande openbare parkeerplaats en de locatie is 24 uur per dag, 7 dagen per week openbaar toegankelijk;
  - d. kan door meerdere gebruikers gedeeld worden (om te voorkomen dat er 'privé-parkeergelegenheid' gecreëerd wordt);
3. De doorgang voor ander verkeer (auto, fiets, voetganger, rolstoel etc.) blijft gewaarborgd:
    - a. er resteert bij voorkeur 120 cm doorloopruimte (4 stoeptegels) en minimaal 90 cm (3 stoeptegels) over een lengte van maximaal 50 cm meter;
    - b. er resteert minimaal 45 cm en bij voorkeur 60 cm doorloopruimte vanaf de trottoirband;
    - c. struikelgevaar wordt voorkomen;
  4. De laadkabel mag niet over het trottoir liggen;
  5. Het Oplaadobject past in de geldende kwaliteitseisen voor de omgeving;
  6. Er is geen sprake van strijdigheid met geplande reconstructies of andere infrastructurele ontwikkelingen;
  7. Het Oplaadobject en bebording worden niet hinderlijk dichtbij straatmeubilair, afvalcontainers, ed. geplaatst;
  8. Het Oplaadobject dient minimaal op 2 meter afstand van de boomkruin geplaatst te worden;
  9. Het Oplaadobject wordt voorzien van twee of meer aansluitpunten en kan twee of meer parkeerplaatsen bedienen;
  10. Uitgangspunt is het inrichten en het nemen van een verkeersbesluit voor reserveren van twee parkeervakken voor elektrisch laden bij elk Oplaadobject. De gemeente Leeuwarden kan ervoor kiezen om af te wijken van dit uitgangspunt, indien bij hoge parkeerdruk op de locatie het aanwijzen van twee parkeervakken niet wenselijk is;
  11. Een aansluiting op het ondergrondse elektriciteitsnet is mogelijk;
    - a. bij voorkeur aansluiting binnen 25 meter van het bestaande laagspanningsnet (in verband met mogelijke kosten bij meer-lengte);
    - b. indien aansluiting binnen 25 meter niet mogelijk is, wordt een locatie geselecteerd waarbij afstand tot het bestaande laagspanningsnet zo klein mogelijk is;
    - c. mogelijke meerkosten worden bekostigd door de gemeente Leeuwarden waarbij de gemeente toestemming geeft voor plaatsing van het Oplaadobject;
  12. Ten behoeve van onderhoud en installatie gelden de volgende eisen:
    - a. minimaal 50 cm ruimte voor onderhoud aan alle zijden van het Oplaadobject;
    - b. flespaal met bebording dient op minimaal 10 cm afstand van het Oplaadobject geplaatst te worden en wordt niet hinderlijk geplaatst voor de kaartlezer of voor het luik dat dient voor onderhoud in het Oplaadobject onderhoud te kunnen plegen.

#### **Artikel 4 Mogelijkheid om af te wijken van de beoordelingscriteria verzoek oplaadlocatie**

Het College kan afwijken van de bovengenoemde criteria indien sprake is van zwaarwichtige publieke of gemeentelijke belangen.

#### **Artikel 5 Positieve beoordeling verzoek oplaadlocatie**

Bij een positieve beoordeling van het verzoek tot realisatie van een Oplaadobject wordt toestemming verleend door de gemeente voor de Oplaadlocatie. De toestemming heeft in beginsel een looptijd gekoppeld aan een contractueel afgesproken exploitatietermijn. De looptijd, voorwaarden en eventuele afwijkende looptijd worden op de toestemming vermeld. Indien van toepassing wordt melding gemaakt van eventuele omstandigheden die de looptijd in de weg staan, bijvoorbeeld voorgenomen wegconstructies ter plaatse.

#### **Artikel 6 Parkeerplaatsen exclusief voor elektrische voertuigen**

Voor een nieuw te realiseren publieke Oplaadlocatie is het nodig om parkeergelegenheid door middel van verkeersbord E08o exclusief voor opladen van Elektrische Voertuigen aan te wijzen. Hiervoor wordt door de gemeente een verkeersbesluit genomen. Op deze plekken mag dan alleen een elektrisch motorvoertuig staan, dat met een kabel verbonden is met een laadpunt en daadwerkelijk en aantoonbaar laadt.

#### **Artikel 7 Realiseren en aansluiten oplaadobject**

Een Oplaadobject mag pas worden gerealiseerd en aangesloten als het verkeersbesluit onherroepelijk is geworden en de toestemming is verleend.

### **Artikel 8 Moment van exclusief aanwijzen parkeerplaatsen**

Het markeren van een parkeerplaats exclusief voor Elektrische Voertuigen gebeurt pas als het verkeersbesluit onherroepelijk is en het Opladobject gerealiseerd is. De Charge Point Operator of de gemeente voorziet daartoe het parkeervak van verkeersbord E08o.

### **Artikel 9 Aanwenden bestaande parkeerplaatsen voor Elektrische Voertuigen**

Afhankelijk van de parkeerdruk in de directe omgeving worden van de bestaande parkeerplaatsen het benodigde aantal parkeerplaatsen voor Elektrische Voertuigen aangewezen. Uitgangspunt is het aanwijzen van twee parkeervakken, omdat de parkeerdruk in de basis niet verandert naarmate het aantal Elektrische Voertuigen toeneemt. Op locaties met een hoge parkeerdruk, wordt rekening gehouden met een redelijke verhouding voor parkeerplekken voor e-rijders en fossiele brandstofrijders. Hierbij heeft het de voorkeur om laadpalen te plaatsen op parkeerpleinen en in parkeerkoffers.

### **Artikel 10 Gebruik**

In gebieden waar betaald parkeren of vergunninghoudersparkeren is ingevoerd of waar een maximale parkeerduur (blauwe zone) of enige andere parkeerbepanking geldt, geldt deze beperking onverminderd ook voor de bestuurders van Elektrische Voertuigen die laden op de daartoe aangewezen parkeerplaatsen in deze gebieden.

### **Artikel 11 Intrekken/ wijzigen van toestemming en verkeersbesluit**

Indien de Charge Point Operator van de Opladobject en/of andere oplaadinfrastructuur zich niet houdt aan de voorschriften verbonden aan de toestemming, kan het College de toestemming intrekken. Het College kan in dat geval ook het verkeersbesluit, waarbij de parkeerplaatsen voor het opladen van Elektrische Voertuigen zijn aangewezen, intrekken. Het College kan de toestemming en/of het verkeersbesluit tevens intrekken, wanneer er in de praktijk langdurig (2 jaar) aantoonbaar niet of nauwelijks gebruik wordt gemaakt van het Opladobject.

### **Artikel 12 Inwerkingtreding**

De regels en voorwaarden voor plaatsing van publieke laadpunten in de openbare ruimte treden in werking op de dag na bekendmaking.