

Verkeersbesluit tot het instellen van een geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan 12 meter op de Aelbert Cuyppstraat

dossier 8073048 , document 8123168

BESLUIT

Het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven (hierna: het college), neemt een verkeersbesluit voor de volgende straat:

- Aelbert Cuyppstraat

Voor het volgende inrichtingselement is een verkeersbesluit vereist:

- Het instellen van een geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan 12 meter.

Wettelijk kader

De basis voor het nemen van dit verkeersbesluit is het bepaalde in:

1. de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994);
2. het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990);
3. het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW);
4. de Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb).

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit genomen worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Het gemeentebestuur is bevoegd tot het nemen van dit besluit. De basis hiervoor is artikel 18, lid 1, sub d van de WVV 1994.

De bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in artikel 15 van de WVV 1994 is krachtens het 'Mandaatregister gemeente Eindhoven' gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Mobiliteitstransitie en Bereikbaarheid.

De onderstaande belangen zijn de basis voor het verkeersbesluit. Zij staan in artikel 2 van de WVV 1994:

1. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
2. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
3. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
4. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie Oost-Brabant, district Eindhoven, basisteam Eindhoven Noord. De politie adviseert positief op het voorgenomen verkeersbesluit. De voorgenomen maatregel is goed handhaafbaar.

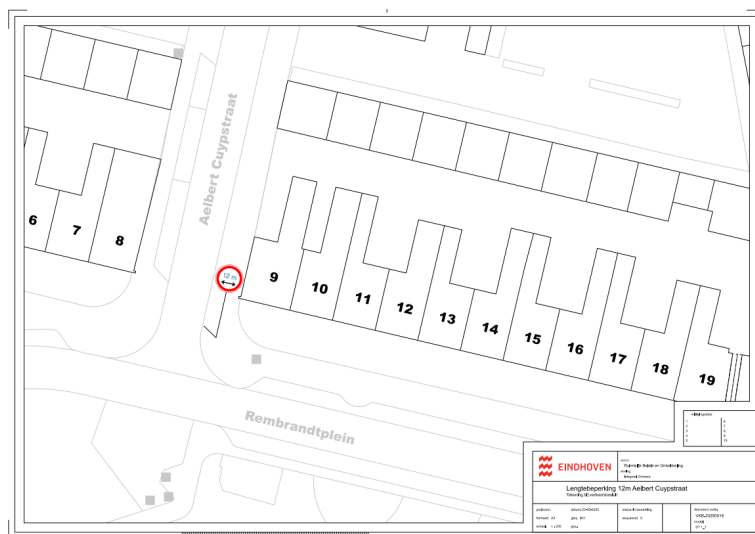
Aanleiding

De gemeente Eindhoven ontvangt al geruime tijd klachten over vrachtverkeer dat zich vastrijdt in de smalle straten van de wijk Lakerloperen, met name in de Aelbert Cuyppstraat en de Kempensebaan. Het betreft doorgaans vrachtwagens die geen bestemming hebben in de wijk zelf, maar foutief de wijk inrijden op weg naar nabijgelegen winkelgebieden. Door de smalle straten en eenrichtingsverkeer kunnen deze voertuigen vaak niet keren, wat leidt tot schade aan geparkeerde auto's, groenstroken en bermen, en tot gevaarlijke verkeerssituaties.

Verkeersmaatregelen

Op de Aelbert Cuyppstraat wordt een geslotenverklaring ingesteld voor voertuigen en samenstellen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan 12 meter. Deze maatregel wordt aangeduid door het plaatsen van verkeersbord C17, conform bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990).

Onderstaande afbeelding geeft een goed beeld van de inrichting en bebording:



Belangenafweging

Bij het nemen van dit verkeersbesluit is een zorgvuldige afweging gemaakt tussen de bereikbaarheid van de wijk en het voorkomen van ongewenst vrachtverkeer:

- **Verkeersveiligheid:** Het vastlopen van vrachtverkeer in smalle straten leidt tot gevaarlijke situaties en schade aan eigendommen.
- **Bereikbaarheid:** Door een lengtebeperking van 12 meter in te stellen, blijft de wijk toegankelijk voor bezorgdiensten, verhuishagens, afvalinzameling en hulpdiensten.
- **Leefbaarheid:** Het beperken van doorgaand vrachtverkeer draagt bij aan een rustiger en veiliger woonomgeving.

De gekozen maatregel is proportioneel en effectief: voertuigen langer dan 12 meter worden geweerd, terwijl de wijk functioneel bereikbaar blijft voor noodzakelijke diensten.

Samenspraakproces

De maatregel is tot stand gekomen op basis van meldingen van bewoners, observaties van de verkeerssituatie en overleg met interne afdelingen zoals verkeer en handhaving. Er is afgestemd met afvaldiensten en hulpdiensten om te waarborgen dat de maatregel geen negatieve impact heeft op hun bereikbaarheid.

Besluit

Een geslotenverklaring in te stellen voor voertuigen en samenstellen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan 12 meter op de Aelbert Cuypstraat door middel van het plaatsen van verkeerbord C17, conform bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990).

Eindhoven, 11 februari 2026,
Hoogachtend,
namens burgemeester en wethouders van Eindhoven,

I.J.C. Brouwer

Bezwaarmogelijkheid

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u, indien u belanghebbende bent, tegen dit besluit schriftelijk bezwaar maken. Het ondertekende bezwaarschrift moet worden ingediend binnen zes weken na publicatie van dit besluit en moet in ieder geval bevatten:

1. uw naam en adres;
2. de dagtekening, dat wil zeggen de datum waarop het bezwaarschrift is geschreven;
3. de datum en een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt, graag met vermelding van ons kenmerk en zo mogelijk met een kopie van het besluit;
4. de reden(en) van uw bezwaar.

Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan:
het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven

ter attentie van de sector Veiligheid, Juridische zaken en Bestuur
afdeling Juridische Zaken
Postbus 90150
5600 RB Eindhoven.

Ook is het mogelijk om online, met gebruikmaking van DigiD, een bezwaarschrift in te dienen. Gaat u daarvoor naar de website www.eindhoven.nl. Vul in het zoekvenster in "bezwaar op gemeentebesluiten"; klik op het rode vlak "online bezwaar maken" en volg verder de instructies.

Als u de werking van dit besluit wil laten schorsen, kunt u bij een spoedeisend belang om een voorlopige voorziening verzoeken bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Oost-Brabant, sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Hiervoor is aan de rechtbank een bedrag aan griffierecht verschuldigd.