

## VERKEERSBESLUIT AANWIJZEN PARKEERPLAATSEN OP KENTEKEN VOOR ELEKTRISCHE VOERTUIGEN LANGS FRANKRIJKLAAN

Namens burgemeester en wethouders van Zoetermeer,  
daartoe bevoegd op grond van:

- artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994,
- het mandaatbesluit van burgemeester en wethouders waarbij die bevoegdheid is gemandateerd aan de directeur van de afdeling Stadsbeheer en diens besluit tot het verlenen van ondermandaat,

de teammanager Installaties & Verkeerstechiek van de afdeling Stadsbeheer,

gehoord de verkeersadviseur van de Politie Eenheid Den Haag als lid van de verkeerscommissie waarmee is voldaan aan de instructie zoals opgenomen in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

gelet op hetgeen ten aanzien hiervan overigens in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (verder RVV 1990 genoemd) en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is bepaald, alsmede op de bepalingen van de Algemene wet bestuursrecht;

gelet vervolgens op het gegeven dat de in dit besluit aan de orde komende wegen, straten of parkeervoorzieningen openbaar in de zin van de Wegenwet zijn en binnen de bebouwde kom van Zoetermeer als bedoeld in artikel 20a van de Wegenverkeerswet 1994 liggen;

### BESLUIT:

1. door plaatsing van verkeersbord E04 (parkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen) in combinatie met een onderbord waarop het kenteken wordt vermeld (zie bijlage) van het RVV 1990, twee parkeervakken aan Frankrijklaan ter hoogte van perceel Frankrijklaan 6, 2711 EC te Zoetermeer, aan te wijzen als parkeervakken voor uitsluitend het opladen van elektrische voertuigen op kenteken;
2. dat het bij sub 1 omschreven besluit tevens is vastgelegd op de bij dit besluit behorende bijlage en daarmee is deze bijlage onderdeel van dit besluit;

de aanleiding en de verkeerskundige en juridische aspecten:

- de gemeente stimuleert elektrisch rijden door op een evenwichtige wijze gespreid over de stad laadpalen te plaatsen;
- door de toename van het aantal elektrische voertuigen is de behoefte aan oplaadpunten voor dergelijke voertuigen toegenomen;
- daarnaast kiezen steeds meer automobilisten voor het delen van een auto;
- de gemeente wil daarom dicht bij het gemeentehuis twee parkeervakken aanduiden als parkeervakken waarop uitsluitend geparkeerd mag worden met de desbetreffende kentekens wat op het onderbord is vermeld;
- met dit initiatief wordt duurzaam vervoer gestimuleerd en wordt ervaring opgedaan in het delen van auto's en kan inzicht worden verkregen in de kosten en baten van het gebruik van een deelauto;
- gelet op de doelstelling als bedoeld in artikel 2, lid 3, sub a, van de Wegenverkeerswet 1994, inhoudend het bevorderen van doelmatig en zuinig energiegebruik, is het in verband daarmee noodzakelijk te stimuleren dat er op openbare locaties mogelijkheden aanwezig zijn voor het gebruik van elektrische deelvoertuigen;
- de aanduiding van deze parkeervakken gebeurt met borden E4 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en met een onderbord waarop de betreffende kentekens staan benoemd;
- daarbij wordt gebruik gemaakt van de mogelijkheden die de wegenverkeerswetgeving in artikel 8, lid 2, sub a, sub b en sub d, van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer biedt;
- aan de in sub 1 beschreven verkeersbesluiten is de aangehaalde doelstelling als bedoeld in artikel 2, lid 3, sub a, van de Wegenverkeerswet 1994 aan de orde;

De zorgvuldigheid:

- aan het in sub 1 beschreven verkeersbesluit is, conform de instructienorm in artikel 3:2 van de Algemene wet bestuursrecht een zorgvuldige voorbereiding voorafgegaan door personen die door hun deskundigheid een goed oordeel ter zake kunnen geven;
- voorts is gelet op:
  - de parkeerdruk ter plaatse;
  - de bereikbaarheid en de toegankelijkheid van de parkeerplaatsen;
  - de verkeersveiligheid ter plaatse;
  - de zichtbaarheid van de elektrische oplaadpaal in verband met de vindbaarheid;
  - de sociale veiligheid (ter voorkoming van vernieling door vandalisme);
  - en de kwetsbaarheid van de te plaatsen paal (hoe groot is de kans dat een parkeerder de paal aanrijdt als gevolg waarvan het oplaadpunt defect raakt);
  - de kritische massa; het aantal van vier auto's dat nodig is voor het slagen van de pilot;

De afweging van belangen:

- bij de voorbereiding van dit besluit zijn de belangen van de bewoners zo zorgvuldig mogelijk gewogen;
- daarbij is aangenomen, dat dit verkeersbesluit geen besluit is met onevenredig nadelige gevolgen als bedoeld in artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht, mede omdat in de nabijheid van in sub 1 vermelde parkeervakken voldoende parkeerruimte voor andere dan de elektrische voertuigen aanwezig blijft en de vier "we drive solar" auto's buiten kantooruren ook beschikbaar zijn voor bewoners;

Belangenafweging:

- bij de afweging van de belangen gaat het om verkeerskundige aspecten, in dit geval de verkeersveiligheid en het beschermen van de weggebruikers, zoals geformuleerd in artikel 2, lid 1, sub a en b, van de Wegenverkeerswet 1994;
- er zijn geen aanwijzingen voor opvattingen dat met de vaststelling van dit besluit sprake is van een besluit met onevenredig nadelige gevolgen als bedoeld in artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht.

*Zoetermeer, 10 februari 2026*

*Namens burgemeester en wethouders van Zoetermeer,  
teammanager Installaties & Verkeerstechniek van de afdeling Stadsbeheer.*

N.B.

**Bezwaar**

Bent u belanghebbende en bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u, op grond van artikel 7:1 Algemene wet bestuursrecht, een gemotiveerd bezwaarschrift indienen binnen zes weken na de dag van verzending van het besluit.

U vindt het digitale formulier onder '[Online regelen](#)' op [www.zoetermeer.nl](http://www.zoetermeer.nl).

Wilt u geen gebruik maken van het digitale formulier, stuur dan uw bezwaar naar:

Gemeente Zoetermeer

College van burgemeester en wethouders

t.a.v. afdeling Stadsbeheer

Postbus 15

2700 AA Zoetermeer

Het is niet mogelijk uw bezwaar via e-mail naar ons toe te sturen.

### ***Voorlopige voorziening***

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Wilt u de werking van het besluit uitstellen, dan kunt u hiertoe een verzoek indienen op grond van artikel 8:81 Algemene wet bestuursrecht. Het verzoek stuurt u naar:

Voorzieningenrechter van de Rechtbank 's-Gravenhage

Sector Bestuursrecht

Postbus 20302

2500 EH Den Haag

U kunt dit verzoek alleen indienen als u:

- een bezwaarschrift tegen het besluit hebt ingediend, en
- een spoedeisend belang hebt bij het treffen van de voorziening.

### **Bijlage verkeersbesluit oplaadpunt elektrische voertuigen Frankrijklaan**

Datum verkeersbesluit: 10 februari 2026

Kenmerk verkeersbesluit: 2026-018317

