

Verkeersbesluit, reserveren van een parkeerplaats op kenteken, op de Coevenhovenstraat t.h.v. Kerkweg 44, te Heemskerk.

Burgemeester en wethouders hebben op 6 februari 2026 besloten om:

Overwegende:

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- De Algemene wet bestuursrecht (Awb) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten;
- Artikel 3:2 van de Awb schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de Awb dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen;
- Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.
- Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:
 - In eerste instantie:
 - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
 - In tweede instantie ook voor:
 - Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer.
 - Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
 - Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient overleg te worden gevoerd met de korpschef van de Nationale Politie.
 - De vermelde weg(en) is/zijn in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Heemskerk.
 - Gelet op het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, artikel 18 lid 1 sub d van de Wegenverkeerswet en het Mandaatbesluit Gemeente Heemskerk, door de raad vastgesteld op 25 april 2024, is de bevoegdheid tot het nemen en intrekken van Verkeersbesluiten een onder mandaat verleend aan de beheerder openbare ruimte, beleidsmedewerker A en B en aan medewerker beleidsrealisatie van het fysieke domein van de gemeente Heemskerk.
 - De (te nemen) maatregelen vallen onder dit mandaat.
 - De gemeenteraad heeft op 5 oktober 2017 het parkeerbeleidsplan Heemskerk 2017 vastgesteld. In dit plan is opgenomen dat er "Uitgezonderd gehandicaptenparkeerplaatsen zeer terughoudend dient te worden omgesprongen met de aanleg van kenteken gebonden parkeerplaatsen". Dit besluit is bekend gemaakt op 18 oktober 2017.
- De juwelierszaak Beers & Komen Jewels, Kerkweg 48 Heemskerk, heeft het college van burgemeester en wethouders op 12 februari 2025 verzocht tot verkrijging van een gereserveerde parkeerplek nabij de winkel.
- De juwelierszaak verhuist begin 2026 naar de locatie Kerkweg 44 Heemskerk. De juwelierszaak heeft daarom verzocht de locatie voor de gereserveerde parkeerplek te wijzigen naar nabij de nieuwe winkel.
- Het college heeft op 16 december 2025 besloten dit verzoek in te willigen voor een periode van 5 jaar (met mogelijkheid tot verlengen) op grond van een zwaarwegend veiligheidsrisico voor de juwelier op de looproute tussen de winkel en de parkeerlocatie.

Overwegingen en motivatie:

- Het veiligheidsrisico voor de juwelier is wanneer hij 's avonds de winkel moet verlaten op de looproute tussen de winkel en de parkeerplaats hoog.
- De aanvrager beschikt niet over een parkeergelegenheid op eigen terrein.
- Dat aanwijzing van de betreffende gereserveerde parkeerplaats is geschied in overleg met de aanvrager.
- De gereserveerde parkeerplaats is gelegen in het parkeerhofje van Coevenhovenstraat direct bij de winkeltoegang van de juwelier. Het betreft een uitbreiding van het aantal parkeerplaatsen binnen het parkeerhofje. Dit ter voorkoming van een verhoging van de parkeerdruk.
- Vervolgens is gewenst om de aan te leggen parkeerplaats aan de duiden als parkeerplaats door het plaatsen van verkeersbord E04.
- Daaronder wordt onderbord OB309 geplaatst met daarop het kenteken van het voertuig van de aanvrager.
- Met deze maatregel wordt beoogd om de parkeergelegenheid voor de juwelier te garanderen en het veiligheidsrisico voor de juwelier op de looproute tussen winkel en parkeergelegenheid te minimaliseren.
- Aan de toekenning wordt een geldigheidsduur van vijf jaar verbonden. Deze termijn waarborgt dat de toekenning na 5 jaar kan worden getoetst aan actuele wet- en regelgeving, gemeentelijk beleid en de feitelijke situatie ter plaatse.

Maatregelen (bebording en belijning):

- De volgende maatregel wordt getroffen:
 - Het aanduiden van een gereserveerde parkeerplaats in het parkeerhofje van Coevenhovenstraat ter hoogte van Kerkweg 44 in Heemskerk door het aanbrengen van een markeringsvak, bord E04 RVV 1990 en onderbord OB309 met daarop het kenteken aangegeven: "R-512-DL"
 - Deze maatregel staat aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening, zie bladzijde 6.

Motivering Wegenverkeerswet 1994 (Wvw 1994):

Motivatie van de maatregel geschiedt uit het oogpunt van:

- Artikel 2, lid 1a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Artikel 2, lid 1b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- Artikel 2, lid 1c van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- Artikel 2, lid 1d van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
- Artikel 2, lid 2a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- Artikel 2, lid 2b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Door de maatregel wordt van de belangen genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 geschaad, namelijk het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer (lid 1d). Omdat de gevolgen hiervan gering zijn, weegt de met het besluit gediende belang tot het minimaliseren van het veiligheidsrisico voor de juwelier op de looproute tussen winkel en parkeergelegenheid zwaarder.

Belangenafweging

Bewoners

De maatregel heeft geen gevolgen voor bewoners, immers de auto van de aanvrager komt te staan op een nieuw aan te leggen parkeervak en drukt daarom niet op de parkeerbalans.

Bedrijven

De maatregel heeft geen gevolgen voor bedrijven. Er blijft voldoende ruimte aanwezig voor eventueel laden en lossen ten behoeve van de bedrijven.

(Doorgaand) gemotoriseerd verkeer

De maatregel heeft geen gevolgen voor (doorgaand) gemotoriseerd verkeer.

Langzaam verkeer

De maatregel heeft geen gevolgen voor langzaam verkeer.

Parkeerders

De maatregel heeft geen gevolgen voor parkeerders. De auto van de aanvrager komt te staan op een nieuw aan te leggen parkeervak en drukt daarom niet op de parkeerbalans.

Openbaar Vervoer

De maatregel heeft geen gevolgen voor openbaar vervoer.

Nood- en hulpdiensten

De maatregel heeft geen gevolgen voor nood- en hulpdiensten.

Algemeen belang

De maatregel garandeert de veiligheid voor de juwelier, zonder dat dit ten koste gaat van de bereikbaarheid, verkeersveiligheid en de leefbaarheid. Dit is in het algemeen belang. De maatregel zullen wij over 5 jaar heroverwegen. Hiermee voorkomen wij dat een verouderde of niet meer passende situatie blijft voortbestaan. Deze termijn biedt voldoende rechtszekerheid voor de aanvrager en biedt flexibiliteit voor de gemeente om in te spelen op toekomstige ontwikkelingen.

Afweging

Alles afwegende zijn burgemeester en wethouders van mening dat de maatregel ingesteld moet worden om het veiligheidsrisico voor de juwelier te beperken. Er worden geen belangen van andere weggebruikers onevenredig geschaad met het tijdelijk reserveren van een parkeerplaats voor de juwelier.

Vorbereiding en overleg

Het reserveren van een parkeerplaats voor de juwelier is op verzoek van de juwelier. Er is onderzocht en gebleken dat de juwelier in aanmerking komt, onder meer omdat er een toename is op overvallen op juweliers en de juwelier niet beschikt over parkeergelegenheid op eigen terrein. Ter voorbereiding op de bepaling van de locatie van de gereserveerde parkeerplaats heeft een inventarisatie op locatie plaatsgevonden. Naar aanleiding van het onderzoek is voorgesteld om een parkeerplaats voor de juwelier te reserveren aan de achterzijde van de winkel aan de Kerkweg 44 te Heemskerk.

- Om de rechtstreeks bij het verkeersbesluit betrokken belangen goed af te kunnen wegen verdient het de aanbeveling om, vooral bij complexe en omstreden maatregelen, een voorbereidingsprocedure te volgen. Hier is van afgezien omdat de maatregelen geen complexe maatregelen betreffen en de belangen voldoende in beeld zijn. Overleg met de Nationale Politie heeft plaatsgevonden op 27 november 2025. De door de korpschef gemachtigde medewerker verkeersadvisering is akkoord met de voorgestelde maatregel.

Publicatie

Het besluit publiceren we in digitale gemeentebld van Heemskerk.

BESLUITEN

In overeenstemming met de tekening wordt besloten tot de volgende verkeersmaatregel.

1. Het aanduiden van een gereserveerde parkeerplaats in het parkeerhofje van Coevenhovenstraat t.h.v. Kerkweg 44 in Heemskerk door het plaatsen van bord conform E04 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990 en onderbord OB309 met daarop aangegeven: "R-512-DL"
2. Dit besluit ter openbare kennis te brengen.

Laat het ons op tijd weten als u het met dit besluit niet eens bent.

Als u als belanghebbende het niet eens bent met dit besluit kunt u een brief schrijven aan burgemeester en wethouders. Dit noemen wij een bezwaarschrift. Dit bezwaarschrift moet u binnen zes weken na verzending van dit besluit indienen. Noem in het bezwaarschrift in ieder geval:

- Uw naam, adres en telefoonnummer;
- De datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;

- Een omschrijving van het besluit waar het niet mee eens bent. U kunt ook een kopie van het besluit meesturen;
- De redenen waarom u bezwaar maakt;
- Uw handtekening.

Het bezwaarschrift stuurt u naar Postbus 1, 1960 AA Heemskerk.

Heeft u een DigiD-inlogcode? Maak dan online bezwaar. Dit doet u via www.heemskerk.nl. U kunt uw bezwaar niet mailen.

Als u niet kunt wachten tot uw bezwaarschrift is behandeld omdat uw zaak spoedeisend is, kunt u een voorlopige voorziening aanvragen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, locatie Haarlem, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem.

Heeft u een DigiD-inlogcode dan kan het ook online via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.

Nadere inlichtingen: telefoonnummer 14 0251.