

Verkeersbesluit voor een E-laadpunt aan Paterslaan ter hoogte van huisnummer 10 te Helmond

Nummer besluit: 26901

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Helmond

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Wetgeving

De grondslag voor dit verkeersbesluit wordt gevormd door:

- Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVV 1994);
- Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna RVV 1990);
- Algemene wet bestuursrecht (hierna Awb);
- Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW).

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van de politie.
- Op grond van artikel 18, eerste lid onder punt d, van de WVV 1994 het college bevoegd is tot het nemen van verkeersbesluiten op voor het openbaar verkeer openstaande wegen in de gemeente die niet in beheer zijn bij het Rijk, Provincie of Waterschap. Deze bevoegdheid op grond van de Algemene mandaatregeling Helmond 2017 is gemandateerd aan de teammanager;

Doelstelling en motivering

Doelstelling

Uit het oogpunt van het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg het bevorderen van een doelmatig of zuinig energieverbruik en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer is het gewenst om parkeergelegenheden voor het opladen van elektrische auto's vast te stellen.

Motivering

Daarbij is het volgende overwogen:

- Dat het centrale doel van het nationale Klimaatakkoord is het terugdringen van de uitstoot van broeikasgassen in Nederland met 49 % ten opzichte van 1990;
- Dat als onderdeel van het Klimaatakkoord de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) is vastgesteld waarin is opgenomen dat de ontwikkeling van laadinfrastructuur geen belemmering mag vormen voor de groei van het aantal elektrische auto's;
- Dat de laadpaallocatie aan de overzijde van de weg vanwege de reconstructie van de Kasteel – Traverse komt te vervallen.
- De parallelweg waaraan de laadpaal is gelegen eveneens komt te vervallen.
- Het vanwege mogelijke gebiedsontwikkelingen in het Stationskwartier niet zeker is of er op termijn aan die zijde van de Kasteel – Traverse (huisnummer 1) openbare parkeerplaatsen worden aangelegd of dat parkeren hier volledig op eigen terrein gaat worden opgelost.
- De locatie aan de Paterslaan dicht bij de oude locatie ligt waardoor de loopafstand voor bestaande gebruikers beperkt wijzigt.
- Er in deze omgeving geen andere openbare laadpalen zijn gelegen, anders dan de te verplaatsen laadpaal aan de Kasteel – Traverse.
- De laadpaal op deze locatie net als op de oude locatie voornamelijk bezoekers van het gebied faciliteert, de werknemers en bewoners van de omliggende adressen beschikken grotendeels over eigen parkeergelegenheid.

- De locatie binnen net als de oorspronkelijke locatie onderdeel is van de betaald parkeerzone waarmee deze voor eenieder te gebruiken blijft.
- Dat direct aanwonenden voorafgaand aan het besluit schriftelijk zijn geïnformeerd en vragen en opmerkingen hebben kunnen maken;
- Dat de onderstaande verkeersmaatregelen, als bedoeld in artikel 2 WVV 1994, kan leiden tot het beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of nadelige gevolgen voor het milieu, zoals bedoeld in de Wet Milieubeheer;
- Dat het de eigenaar of houder van een elektrische auto is toegestaan deze auto te parkeren op een door het college gereserveerde parkeerplaats voor het opladen van een elektrische auto, indien de auto wordt aangesloten aan het oplaadpunt bij de parkeerplaats;
- Dat de gemeente de bevoegdheid heeft om parkeerplaatsen te reserveren voor het uitsluitend opladen van elektrische voertuigen, door middel van een verkeersbesluit;
- Dat de laadpaal gelijktijdig twee elektrische auto's kan opladen en er daarom bij iedere laadpaal twee parkeerplaatsen gereserveerd dienen te worden als parkeerplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's.
- Dat er in beginsel één parkeerplek daadwerkelijk wordt ingericht en pas bij veel gebruik ook de tweede parkeerplek ingericht voor het opladen van elektrische auto's wordt;

Overleg

Onderhavige verkeersmaatregelen zijn besproken met de politie. De politie heeft ingestemd met deze verkeersmaatregel. Hiermee is voldaan aan het bepaalde in artikel 24 van het BABW.

Belangenafweging

De komende jaren neemt het aantal elektrische auto's in Nederland verder toe. Hierdoor neemt ook de behoefte aan (openbare) laadplaatsen toe. Met het vaststellen van parkeergelegenheden voor het opladen van elektrische auto's wordt invulling gegeven aan de behoefte om elektrische auto's op te kunnen laden. Omdat bestuurders van een elektrische auto ook al gebruik zouden maken van de openbare parkeervoorzieningen worden geen onoverkomelijke parkeerproblemen op de genoemde locaties verwacht.

BESLUITEN

Op grond van bovenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. Door het plaatsen van verkeersbord E08C van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 met onderbord OB504 op de Paterslaan ter hoogte van huisnummer 10 (zoals aangeduid in de bijlage bij dit verkeersbesluit) twee parkeergelegenheden voor het opladen van elektrische voertuigen vast te stellen.
2. Dit verkeersbesluit treedt in werking daags na bekendmaking en wordt geëffectueerd op het moment dat verkeersborden geplaatst en/of verwijderd zijn.

Namens het college van burgemeester en wethouders van Helmond,

Teamleider Team Mobiliteit en milieu

M. Demeijer

Mededelingen

Bezwaar en verzoek om voorlopige voorziening

Bent u het niet eens met ons besluit? Dan kunt u hiertegen bezwaar maken. Stuur ons dan een bezwaarschrift binnen 6 weken na publicatie van dit besluit.

Een bezwaarschrift moet ondertekend zijn en bevat verder:

- uw naam en adres;
- de datum waarop uw bezwaarschrift is geschreven;
- met welk besluit u het niet eens bent;
- de argumenten waarom u het niet eens bent met dit besluit.

Stuur uw bezwaarschrift aan < het college van burgemeester en wethouders / de burgemeester > van Helmond, postbus 950, 5700 AZ Helmond. U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen via www.helmond.nl/bezwaar. Zorgt u er voor dat u het bezwaarschrift indient binnen zes weken na de dag van verzending van dit besluit. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

Wilt u voorkomen dat het besluit op korte termijn wordt uitgevoerd? Dien dan ook een verzoek om een voorlopige voorziening in bij de voorzieningenrechter. Een verzoek daartoe richt u aan: De Voorzieningenrechter, sector bestuursrecht, postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. U kunt uw verzoekschrift ook digitaal indienen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Heeft u vragen over het indienen van een (digitaal) bezwaarschrift of een voorlopige voorziening? Kijk dan op de site van de gemeente Helmond, www.helmond.nl/bezwaar.

Inzage

Dit besluit ligt gedurende de termijn van zes weken na de dag van openbare kennisgeving ter inzage in het Huis voor de Stad, Weg op den Heuvel 35 te Helmond. Tevens zijn verkeersbesluiten in te zien op de Gemeentesite (www.helmond.nl).

Bijlage 1: Locatiebepaling parkeergelegenheid opladen elektrische voertuigen

Locatie: Paterslaan 10 te Helmond

Datum: 30-01-2026

Zaaknummer: 52885179

Documentnummer: 52885747

Verkeersbesluitnummer: 26901



Bron foto: "Cyclomedia Streetsmart"



Bron: kaartviewer Gemeente Helmond