

## Verkeersbesluit tot het treffen van diverse verkeersmaatregelen in de Gildebuurt

Kenmerk: dossier 8082543, document 8102326

### BESLUIT

Het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven (hierna: het college) neemt een verkeersbesluit voor de volgende straten:

- Bakkerstraat
- Slagerstraat
- Verwerstraat
- Pastoriestraat

Voor de volgende inrichtingselementen in het plan is een verkeersbesluit vereist:

- het opheffen van een eenrichtingsweg (uitgezonderd fietsers);
- het instellen van een uitzondering op een bestaande eenrichtingsweg;
- het instellen van een onverplicht fietspad;
- het instellen van een verplichte rijrichting rechtdoor;
- het aanleggen van een voetgangersoversteekplaats.

### Wettelijk kader

De basis voor het nemen van dit verkeersbesluit is het bepaalde in:

- de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb).

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit genomen worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Het gemeentebestuur is bevoegd tot het nemen van dit besluit. De basis hiervoor is artikel 18, lid 1, sub d van de WVV 1994.

De bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in artikel 15 van de WVV 1994 is krachtens het 'Mandaatregister gemeente Eindhoven' gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Mobiliteitstransitie en Bereikbaarheid.

De onderstaande belangen zijn de basis voor het verkeersbesluit. Zij staan in artikel 2 van de WVV 1994:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie Oost-Brabant, district Eindhoven, basisteam Noord. De politie adviseert positief op het voorgenomen verkeersbesluit. De volgende kanttekening is daarbij gemaakt:

Handhaving op de voorgenomen verkeersmaatregelen aangaande het onverplichte fietspad en de borden C2 en C3 met onderbord "uitgezonderd bewoners aanliggende percelen op zaterdag 5-21 h" kan mogelijk een lagere prioriteit hebben.

## Aanleiding

In de Gildebuurt worden nieuwe woningen gebouwd. Voor dit bouwproject heeft de gemeenteraad van Eindhoven op 20 september 2023 het bestemmingsplan 'IV Oud Woensel 2012 (Gildebuurt)' vastgesteld.

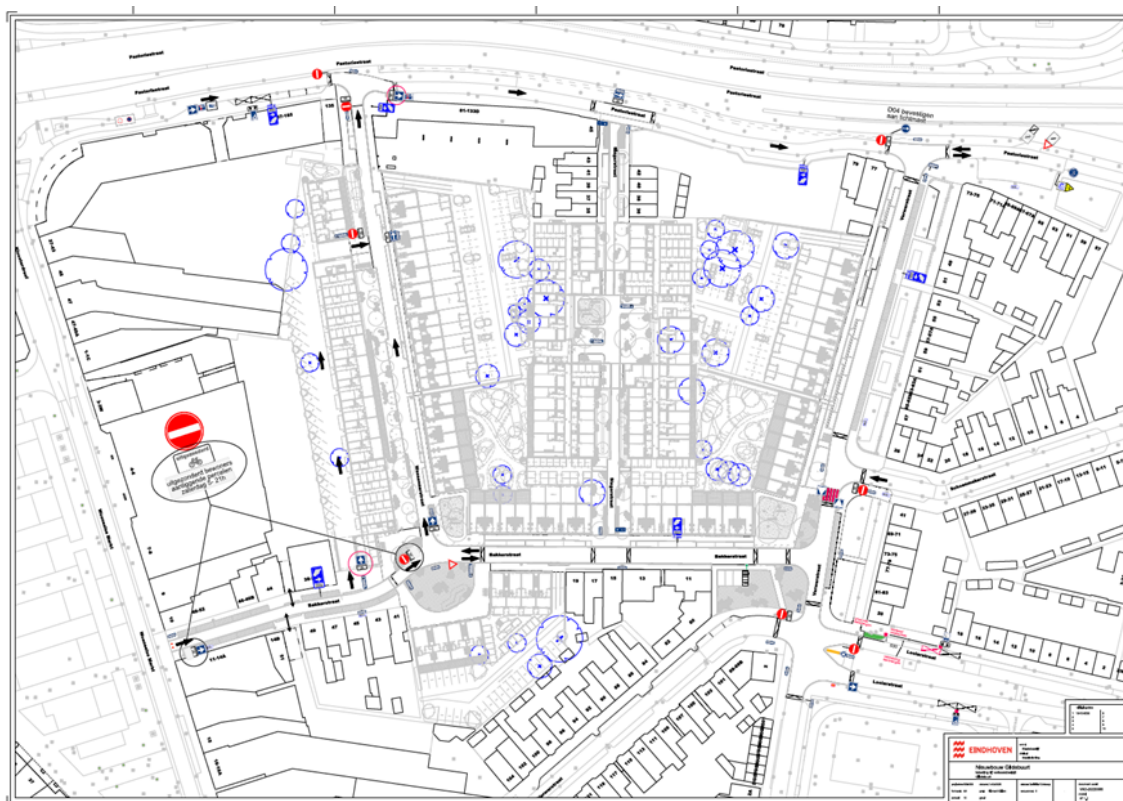
Naar verwachting vindt de oplevering van de nieuwe woningen plaats vanaf het derde kwartaal van 2026.

Het bouwproject is (mede) aanleiding geweest de wegen rondom de nieuwe woningen te herstructureren. Gelijktijdig met de herstructurering van de Gildebuurt zet de gemeente in op de aanpak van de openbare ruimte. De Wassenaarstraat, Slagerstraat, Bakkerstraat en Verwerstraat zijn opnieuw ontworpen. In de verbeterde openbare ruimte is meer groen aanwezig, zijn de benodigde nutsvoorzieningen vervangen en toekomstbestendig gemaakt.

Met dit verkeersbesluit worden diverse verkeersmaatregelen getroffen, conform het definitieve inrichtingsplan van het gebied.

## Nieuwe inrichting

Onderstaande afbeelding geeft een goed beeld van de nieuwe inrichting van de Gildebuurt.



## Verkeersmaatregelen

Hieronder volgt een uiteenzetting van de nieuwe c.q. gewijzigde verkeersmaatregelen. Voor de exacte locaties wordt verwezen naar bovenstaande tekening, die tevens als bijlage 1 aan dit verkeersbesluit is toegevoegd.

*Bakkerstraat (gedeelte tussen de Wassenaarstraat en de Verwerstraat)*

- Opheffen eenrichtingsweg (uitgezonderd fietsers) en het mogelijk maken van tweerichtingsverkeer.

*Bakkerstraat (gedeelte tussen Woenselse Markt en de Wassenaarstraat)*

- Verlenen van een uitzondering voor bewoners van aanliggende percelen op de bestaande eenrichtingsweg (enkel op zaterdagen tussen 5 en 21h)

Deze (extra) uitzondering dient de bereikbaarheid van de woningen tijdens de weekmarkt op de Woenselse Markt. Op marktdagen is de Bakkerstraat namelijk niet vanaf de Woenselse Markt in te rijden.

#### *Slagerstraat*

- Instellen onverplicht fietspad

Conform het stedenbouwkundige ontwerp is gekozen voor een nieuwe (autoluwe) inrichting van de Slagerstraat. De straat wordt ingericht als onverplicht fietspad. De weg is hiermee niet toegankelijk is voor motorvoertuigen en bromfietzers.

#### *Pastoriestraat (hoofdrijbaan)*

- Verplichte rijrichting rechtdoor

Deze maatregel voorkomt ongewenst (rechts) afslaand verkeer naar de ventweg Pastoriestraat.

#### *Verwerstraat*

- Aanleg van een voetgangersoversteekplaats in de vorm van een zebapad.

Deze maatregel verbetert de oversteekbaarheid van de Verwerstraat voor voetgangers van en naar de Schoenmakerstraat.

Voor de in dit besluit getroffen verkeersmaatregelen is niet gebleken van zwaarwegende nadelige gevolgen.

Op grond van artikel 3:4, lid 2, van de Awb mogen de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen van een besluit niet onevenredig zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.

De verkeersmaatregelen leiden volgens het college niet tot onevenredige hinder of overlast voor betrokkenen.

### **Planning**

De nieuwe regels treden in werking zodra de wegen volledig zijn heringericht (inclusief plaatsing van de nieuwe bebording) en deze vrijgegeven zijn voor het openbare verkeer.

### **Afstemming**

Het inrichtingsplan is besproken in het Centraal Verkeersoverleg (CVO) van 30 mei 2024. In het CVO zitten belangenorganisaties waaronder de Fietzersbond, de Veiligheidsregio en de Politie.

### **Besluit**

Het college besluit tot:

1. het opheffen van een eenrichtingsweg (uitgezonderd fietsers);
2. het instellen van een uitzondering op een bestaande eenrichtingsweg;
3. het instellen van een onverplicht fietspad;
4. het instellen van een gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven;
5. het aanleggen van een voetgangersoversteekplaats.

De maatregelen worden uitgevoerd door middel van:

1. het verwijderen van borden modellen C2 en C3 en onderborden OB52;
2. het plaatsen van een onderbord met de tekst 'uitgezonderd bewoners aanliggende percelen zaterdag 5-21h';
3. het plaatsen van borden model G13;
4. het plaatsen van een bord model D4;
5. het aanbrengen van zebapadmarkering op het wegdek.

De hierboven genoemde verkeersborden zijn conform de modellen van bijlage 1 van het RVV 1990.

De maatregelen zijn weergegeven op tekening VKO-20220006 d.d. 2 december 2025, gewijzigd d.d. 18 december 2025.

*Eindhoven 6 januari 2026*

*Hoogachtend  
namens burgemeester en wethouders van Eindhoven,  
I.J.C. Brouwer  
hoofd afdeling Mobiliteitstransitie en Bereikbaarheid*

Bijlage:

1. Tekening VKO-20220006 d.d. 2 december 2025, gewijzigd 18 december 2025

### **Bezwaarmogelijkheid**

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u, indien u belanghebbende bent, tegen dit besluit schriftelijk bezwaar maken. Het ondertekende bezwaarschrift moet worden ingediend binnen zes weken na publicatie van dit besluit en moet in ieder geval bevatten:

1. uw naam en adres;
2. de dagtekening, dat wil zeggen de datum waarop het bezwaarschrift is geschreven;
3. de datum en een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt, graag met vermelding van ons kenmerk en zo mogelijk met een kopie van het besluit;
4. de reden(en) van uw bezwaar.

Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan:

het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven

ter attentie van de sector Veiligheid, Juridische zaken en Bestuur

afdeling Juridische Zaken

Postbus 90150

5600 RB Eindhoven.

Ook is het mogelijk om online, met gebruikmaking van DigiD, een bezwaarschrift in te dienen. Gaat u daarvoor naar de website [www.eindhoven.nl](http://www.eindhoven.nl). Vul in het zoekvenster in "bezwaar op gemeentebesluiten", klik op het rode vlak "online bezwaar maken" en volg verder de instructies.

Als u de werking van dit besluit wil laten schorsen, kunt u bij een spoedeisend belang om een voorlopige voorziening verzoeken bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Oost-Brabant, sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Hiervoor is aan de rechtbank een bedrag aan griffierecht verschuldigd.