

## Verkeersbesluit voor het instellen van een tijdelijke afsluiting aan Lisserweg en Dr. Heijelaan ter hoogte van de A44 tussen Abbenes/Nieuw-Vennep

XS-24040312.177

Gelet op het volgende:

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- Op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.
- De Algemene wet bestuursrecht (AWB) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten. Artikel 3:2 van de AWB schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de AWB dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.
- Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.
- Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:
  1. In eerste instantie:
    - a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
    - b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
    - c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
    - d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
  2. In tweede instantie ook voor:
    - a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
    - b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
- Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient overleg te worden gevoerd met de korpschef van de Nationale Politie.
- De vermelde wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Haarlemmermeer.
- Krachtens artikel 18, lid 1 onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten genomen door het college van B&W. In het Mandaat-, machtiging en volmachtbesluit Haarlemmermeer 2026 is de bevoegdheid tot het nemen en intrekken van verkeersbesluiten een ondermandaat verleend aan de cluster- en teammanagers van de cluster B&O (Beheer & Onderhoud). De maatregelen vallen onder dit ondermandaat.

### Overwegingen en motivatie

De A44 tussen Burgerveen en Leiden is aangelegd in de jaren dertig van de vorige eeuw. Een aantal bruggen en viaducten van de A44 zijn aan vervanging toe, waaronder het Lisserwegviaduct op de grens tussen Abbenes en Nieuw-Vennep en de brug in de Dr. Heijelaan over de A44 in Abbenes. De wegbeheerder en eigenaar van de A44 is Rijkswaterstaat, maar om de renovatiewerkzaamheden veilig uit te voeren is het noodzakelijk om de onderdoorgang van het Lisserwegviaduct, dat in beheer en eigendom is van de gemeente Haarlemmermeer, voor een bepaalde tijd af te sluiten. Het gaat om de Lisserweg, inclusief het fiets/bromfietspad. Voor de brug in de Dr. Heijelaan over de A44 in Abbenes is geen volledige afsluiting nodig, maar is het uitsluitend noodzakelijk om het doorgaande verkeer te weren. Over dit project van de A44 is uitgebreide informatie te vinden op de website van Rijkswaterstaat.

Dit verkeersbesluit heeft betrekking op die tijdelijke afsluiting van de Lisserweg ter hoogte van het Lisserwegviaduct A44 en de tijdelijke afsluiting, met uitzondering van verkeer met een aantoonbare en aangelegen bestemming van de brug in de Dr. Heijelaan over de A44 in Abbenes voor de uitvoering

van de renovatiewerkzaamheden. Deze werkzaamheden zijn op basis van een tijdelijke verkeersmaatregel al gestart in oktober 2025 door middel van een melding in het landelijke systeem voor het aankondigen en coördineren van wegwerkzaamheden (Melvin). De werkzaamheden duren naar verwachting tot 30 september 2026. Aangezien dit langer duurt dan vier maanden is een verkeersbesluit noodzakelijk. Ondanks deze afsluiting, waarmee grote omleidingsroutes gemoeid gaan, is dit de meest efficiënte werkwijze om overlast te minimaliseren en kwalitatief goed werk op te kunnen leveren.

Met deze tijdelijke maatregelen wordt beoogd de verkeersveiligheid en de bereikbaarheid voor doorgaand verkeer, maar ook de veiligheid voor werknemers te waarborgen.

### **Maatregelen (bebording en belijning)**

De volgende maatregelen worden getroffen:

1. Het afsluiten van de Lisserweg met uitzondering van werkverkeer, ter hoogte van het Lisserwegviaduct A44 op de grens tussen Abbenes en Nieuw-Vennep (plaatsen borden C1 RVV 1990 en onderbord 'uitgezonderd werkverkeer') op de volgende locaties:
  - a. Op de Lisserweg, direct ten westen van het Lisserwegviaduct A44;
  - b. Op de Lisserweg, tussen het Lisserwegviaduct A44 en de oprit naar de A44 (richting Amsterdam);
  - c. Op de Kaagweg, tussen de afrit van de A44 (vanuit Leiden) en het Lisserwegviaduct A44;

Ter aankondiging hiervan worden deze borden tevens geplaatst op de toeleidende wegen met daarbij een aanduiding van de afstand waarna de weg is afgesloten.

2. Het afsluiten van het fiets/bromfietspad, parallel aan de Lisserweg, ter hoogte van het Lisserwegviaduct A44 op de grens tussen Abbenes en Nieuw-Vennep (plaatsen borden C14, C15 en C16 RVV 1990) op de volgende locaties:
  - a. Op het fiets/bromfietspad parallel aan de Lisserweg, direct ten oosten van de Rijnlanderweg;
  - b. Op het fiets/bromfietspad parallel aan de Lisserweg, tussen het Lisserwegviaduct A44 en de oprit naar de A44 (richting Amsterdam);

Ter aankondiging hiervan worden deze borden tevens geplaatst op de toeleidende wegen met daarbij een aanduiding van de afstand waarna de weg is afgesloten.

3. Om de route tussen de Kaagweg en de Lisserweg ten zuidoosten van het Lisserwegviaduct A44 voor landbouwvoertuigen mogelijk te houden wordt er langs de afsluiting een tijdelijk landbouwpad aangelegd, welke tevens is toegestaan voor sleepdiensten. Hierop wordt een geslotenverklaring ingesteld met uitzondering van landbouwvoertuigen en sleepdiensten (plaatsen borden C1 RVV 1990 en onderbord OB55 in combinatie met OB303) aan weerszijden van het tijdelijke landbouwpad;
4. Het instellen van een maximum snelheid van 30 km/u (plaatsen borden A1 RVV 1990) op de volgende locaties:
  - a. Op de Lisserweg, direct ten westen van de Rijnlanderweg;
  - b. Op de Lisserweg, direct ten oosten van de Rijnlanderweg;
  - c. Op de Lisserweg, direct ten oosten van de oprit naar de A44 (richting Amsterdam);
  - d. Op de Kaagweg, direct ten westen van de afrit van de A44 (vanuit Leiden);
5. Om te voorkomen dat landbouwvoertuigen, fietsers en bromfietzers vanuit de Lisserweg doorrijden ná de Rijnlanderweg wordt hiervoor een geslotenverklaring ingesteld (plaatsen bord C9 RVV 1990) op de Lisserweg, direct ten oosten van de Rijnlanderweg;
6. Het instellen van een geslotenverklaring voor al het gemotoriseerde verkeer op de Dr. Heijelaan, tussen de Huigsloterdijk en de Maria Margaretaan, met uitzondering voor verkeer met een aantoonbare en aangelegen bestemming (plaatsen borden C12 RVV 1990 en onderbord 'uitgezonderd verkeer met aantoonbare en aangelegen bestemming') op de volgende locaties:
  - a. Op de Dr. Heijelaan, direct ten noorden van de Huigsloterdijk;
  - b. Op de Dr. Heijelaan, direct ten westen van de Maria Margaretaan;
7. De maatregelen zijn van kracht vanaf 14-10-2025 t/m uiterlijk 30-09-2026;
8. Verder worden er aankondigingsborden en omleidingsborden geplaatst conform CROW 'werk in uitvoering'. Deze maatregelen zijn niet verkeersbesluit-plichtig.

De verkeersmaatregelen staan aangegeven op de bij dit besluit behorende tekeningen met de nummers PR07486-09A01-7.0 (2 bladen) en PR07485-05A02-0.1 (1 blad).

### **Motivering Wegenverkeerswet 1994 (Wvw 1994):**

Motivatie van de maatregel geschiedt uit het oogpunt van:

- artikel 2, lid 1a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- artikel 2, lid 1b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- artikel 2, lid 1c van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- artikel 2, lid 1d van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- artikel 2, lid 2a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- artikel 2, lid 2b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Door de maatregelen worden van de belangen genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 er twee geschaad, namelijk het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan (lid 1c) en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer (lid 1d). De maatregelen zijn echter van tijdelijke duur en zijn noodzakelijk om de renovatiewerkzaamheden uit te kunnen voeren en veilig af te kunnen ronden.

### **Belangenafweging**

#### Bewoners

De maatregelen hebben gevolgen voor bewoners. Tijdens de renovatiewerkzaamheden zijn woningen wel altijd bereikbaar, maar niet via de gebruikelijke routes. Hierover is uitgebreide informatie te vinden op de website van Rijkswaterstaat. Uiteindelijk zijn de maatregelen in het belang van de bewoners. Het Lisserwegviaduct A44 is straks weer veilig om onderdoor te rijden en de brug in de Dr. Heijelaan over de A44 is straks weer veilig om overheen te rijden.

#### Bedrijven

De maatregelen hebben gevolgen voor bedrijven. Tijdens de renovatiewerkzaamheden zijn bedrijven wel altijd bereikbaar, maar niet via de gebruikelijke routes. Hierover is uitgebreide informatie te vinden op de website van Rijkswaterstaat. Uiteindelijk zijn de maatregelen in het belang van de bedrijven. Het Lisserwegviaduct A44 is straks weer veilig om onderdoor te rijden en de brug in de Dr. Heijelaan over de A44 is straks weer veilig om overheen te rijden.

#### (Doorgaand) gemotoriseerd verkeer

De maatregelen hebben gevolgen voor (doorgaand) gemotoriseerd verkeer. Gedurende een periode van zo'n 7 maanden moet (doorgaand) gemotoriseerd verkeer omrijden. Hiervoor worden de best mogelijk omleidingsroutes ingesteld waarover actief is en wordt gecommuniceerd. Uiteindelijk zijn de maatregelen in het belang van (doorgaand) gemotoriseerd verkeer. Het Lisserwegviaduct A44 is straks weer veilig om onderdoor te rijden en de brug in de Dr. Heijelaan over de A44 is straks weer veilig om overheen te rijden.

#### Niet gemotoriseerd verkeer

De maatregelen hebben gevolgen voor niet gemotoriseerd verkeer. Gedurende een periode van zo'n 7 maanden moet niet gemotoriseerd verkeer omrijden. Hierover is uitgebreide informatie te vinden op de website van Rijkswaterstaat en is advies ingewonnen van de Fietsersbond. Uiteindelijk zijn de maatregelen in het belang van niet gemotoriseerd verkeer. Het Lisserwegviaduct A44 is straks weer veilig om onderdoor te rijden en de brug in de Dr. Heijelaan over de A44 is straks weer veilig om overheen te rijden.

#### Openbaar vervoer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor openbaar vervoer.

#### Nood- en hulpdiensten

De maatregelen hebben geen nadelige gevolgen voor nood- en hulpdiensten. In het geval van een calamiteit kunnen zij door de afsluiting.

#### Algemeen belang

Met de maatregelen wordt beoogd de verkeersveiligheid en de bereikbaarheid te garanderen ondanks de noodzakelijke afsluiting vanwege de renovatiewerkzaamheden. Dit is in het algemeen belang.

#### Afweging

Alles afwegende zijn burgemeester en wethouders van mening dat de maatregelen in het algemeen belang zijn. Met de maatregelen wordt dus beoogd de verkeersveiligheid en de bereikbaarheid te garanderen, maar ook de veiligheid voor werknemers te waarborgen. De maatregelen hebben gevolgen voor diverse weggebruikers, maar daarover zijn concrete afspraken gemaakt in formatie verstrekt op de website van Rijkswaterstaat. De maatregelen zijn bovendien van tijdelijke duur en zijn noodzakelijk om de renovatiewerkzaamheden veilig uit te kunnen voeren en veilig af te kunnen ronden.

### **Vorbereiding en overleg**

Zoals uit de belangenafweging al blijkt is er uitgebreid afgestemd met de belanghebbende partijen. De maatregelen zijn bovendien van tijdelijke duur en zijn noodzakelijk om de renovatiewerkzaamheden uit te kunnen voeren en veilig af te kunnen ronden. Om de rechtstreeks bij het verkeersbesluit betrokken belangen goed af te kunnen wegen verdient het de aanbeveling om, vooral bij complexe en omstreden maatregelen, een voorbereidingsprocedure te volgen. Hier is vanaf gezien omdat de maatregel geen complexe maatregel betreft en de belangen voldoende in beeld zijn.

Overleg met de Nationale Politie heeft plaatsgevonden in de Werkgroep Verkeer, waarin de door de korpschef gemachtigde medewerker verkeersadvisering, alsmede de Brandweer en Connexxion, vertegenwoordigd zijn. Op 14-10-2025 en op 20-01-2026 is dit besluit behandeld in de werkgroep. De leden van de Werkgroep Verkeer gaan akkoord met de voorgestelde maatregelen.

### **Publicatie**

Het besluit wordt gepubliceerd in het digitale Gemeentebblad van Haarlemmermeer.

### **Besluiten**

In overeenstemming met de tekeningen met de nummers PR07486-09A01-7.0 (2 bladen) en PR07485-05A02-0.1 (1 blad), die een onderdeel zijn van dit besluit, wordt besloten tot de volgende maatregelen:

1. Het afsluiten van de Lisserweg met uitzondering van werkverkeer, ter hoogte van het Lisserwegviaduct A44 op de grens tussen Abbenes en Nieuw-Vennep, door het plaatsen van borden conform model C1 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990 en door het aanbrengen van onderborden 'uitgezonderd werkverkeer' op de volgende locaties:
  - a. op de Lisserweg, direct ten westen van het Lisserwegviaduct A44;
  - b. op de Lisserweg, tussen het Lisserwegviaduct A44 en de oprit naar de A44 (richting Amsterdam);
  - c. op de Kaagweg, tussen de afrit van de A44 (vanuit Leiden) en het Lisserwegviaduct A44;
2. Het afsluiten van het fiets/bromfietspad, parallel aan de Lisserweg, ter hoogte van het Lisserwegviaduct A44 op de grens tussen Abbenes en Nieuw-Vennep, door het plaatsen van borden conform model C14, C15 en C16 uit bijlage I van het RVV 1990 op de volgende locaties:
  - a. op het fiets/bromfietspad parallel aan de Lisserweg, direct ten oosten van de Rijnlanderweg;
  - b. op het fiets/bromfietspad parallel aan de Lisserweg, tussen het Lisserwegviaduct A44 en de oprit naar de A44 (richting Amsterdam);

Ter aankondiging hiervan worden deze borden tevens geplaatst op de toeleidende wegen met daarbij een aanduiding van de afstand waarna de weg is afgesloten.

3. Om de route tussen de Kaagweg en de Lisserweg ten zuidoosten van het Lisserwegviaduct A44 voor landbouwvoertuigen mogelijk te houden wordt er langs de afsluiting een tijdelijk landbouwpad aangelegd, welke tevens is toegestaan voor sleepdiensten. Hierop wordt een geslotenverklaring ingesteld met uitzondering van landbouwvoertuigen en sleepdiensten, door het plaatsen van borden conform model C1 uit bijlage I van het RVV 1990 en door het plaatsen van onderborden OB55 in combinatie met OB303 aan weerszijden van het tijdelijke landbouwpad;
4. Het instellen van een maximum snelheid van 30 km/u, door het plaatsen van borden conform model A1 uit bijlage I van het RVV 1990 op de volgende locaties:
  - a. op de Lisserweg, direct ten westen van de Rijnlanderweg;
  - b. op de Lisserweg, direct ten oosten van de Rijnlanderweg;
  - c. op de Lisserweg, direct ten oosten van de oprit naar de A44 (richting Amsterdam);
  - d. op de Kaagweg, direct ten westen van de afrit van de A44 (vanuit Leiden);
5. Om te voorkomen dat landbouwvoertuigen, fietsers en bromfietzers vanuit de Lisserweg doorrijden ná de Rijnlanderweg wordt hiervoor een geslotenverklaring ingesteld, door het plaatsen van bord conform model C9 uit bijlage I van het RVV 1990 op de Lisserweg, direct ten oosten van de Rijnlanderweg;

6. Het instellen van een geslotenverklaring voor al het gemotoriseerde verkeer op de Dr. Heijelaan, tussen de Huigsloterdijk en de Maria Margaretaalaan, met uitzondering voor verkeer met een aantoonbare en aangelegen bestemming, door het plaatsen van borden conform model C12 uit bijlage I van het RVV 1990 en onderbord 'uitgezonderd verkeer met aantoonbare en aangelegen bestemming' op de volgende locaties:
  - a. op de Dr. Heijelaan, direct ten noorden van de Huigsloterdijk;
  - b. op de Dr. Heijelaan, direct ten westen van de Maria Margaretaalaan;
7. Te bepalen dat de maatregelen van kracht zijn vanaf 14-10-2025 t/m uiterlijk 30-09-2026;

*Burgemeester en wethouders van van de Haarlemmermeer*

*namens dezen,*

*de teammanager Contract en Uitvoering,*

*cluster Beheer & Onderhoud,*

*B. Wendelgelst*

### **Terinzagelegging**

Het besluit wordt gepubliceerd in het digitale Gemeentebblad van Haarlemmermeer (overheid.nl). Het besluit en de tekening waarop de maatregelen staan aangegeven, liggen gedurende zes weken vanaf de publicatiedatum voor een ieder na een telefonische afspraak ter inzage op werkdagen van 9.00 tot 17.00 uur in het Informatiecentrum van het raadhuis, Taurusavenue 100 in Hoofddorp.

### **Bezwaar**

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, binnen zes weken na publicatie van dit besluit een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer, het cluster Juridische Zaken van het team Ondersteuning, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift kan een verzoek om een voorlopige voorziening worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, p/a Arrondissementsrechtbank Haarlem, sector Bestuursrecht Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijld spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.



