

VERKEERSBESLUIT GEMEENTE MAASGOUW

Afwaarderen maximumsnelheid en aanpassen bebording op diverse wegvakken in Heel, Beegden en Panheel.

Burgemeester en wethouders van Maasgouw,

Gelet op,

de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer BABW en de Algemene wet bestuursrecht;

de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten volgens het bepaalde in artikel 18, eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994;

het bepaalde in artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 voor het nemen van een verkeersbesluit voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet (WVW) 1994 dat maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen van voorzieningen ter regeling van het verkeer dienen te geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;

het bepaalde in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 dat de maatregel strekt tot bescherming van de belangen, meer in het bijzonder:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;

het overleg en positieve advies van de Politie overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer;

het bepaalde in artikel 26 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer geschiedt de bekendmaking van dit verkeersbesluit door plaatsing van het besluit in het Gemeenteblad via www.officielebekendmakingen.nl/Gemeenteblad;

het vigerende mandaatbesluit voor de ondertekening van het besluit;

Overwegende,

Dat de gemeenteraad in december 2025 het Mobiliteitsplan 2026 – 2035 Gemeente Maasgouw heeft vastgesteld;

dat in dit Mobiliteitsplan is vastgelegd dat op enkele wegen en wegvakken buiten de bebouwde kom een afwaardering van de maximumsnelheid van 80 km/uur naar 60 km/uur wordt nagestreefd;

dat hierbij als uitgangspunt geldt dat een maximumsnelheid van 80 km/uur uitsluitend acceptabel is wanneer sprake is van vrijliggende fietsvoorzieningen, een voldoende brede rijbaan en een wegvaklengte waar de doorstroming veilig kan plaatsvinden;

dat de Heerstraat Zuid, Heelderweg en de Heerbaan onderdeel uitmaken van het lokale wegennet van de Gemeente Maasgouw;

dat het wegen betreft buiten de bebouwde kom en waarvoor momenteel een maximumsnelheid van 80 km/uur geldt;

dat de Heerstraat Zuid, Heelderweg en de Heerbaan niet voldoen aan alle genoemde randvoorwaarden voor een veilige inrichting bij 80 km/uur;

dat naar aanleiding hiervan is besloten deze wegen af te waarderen;

dat in de bestaande situatie sprake is van één wegversmalling (Heerstraat Zuid) met een voorrangssituatie voor het uitgaande verkeer, aangeduid met verkeersborden F05 en F06;

dat in de bestaande situatie sprake is van één wegversmalling (Heelderweg) zonder voorrangssituatie;

dat als gevolg van de herinrichting de bestaande wegversmallingen bij de komgrenzen komen te vervallen en plaatsmaken voor een nieuwe wegindeling met twee aparte rijstroken voor inkomend en uitgaand verkeer;

een brede middenberm die zorgt voor een duidelijke scheiding van rijrichtingen;

dat deze inrichting leidt tot een overzichtelijker verkeersbeeld en een betere doorstroming;

dat een ruimere en overzichtelijkere weg visueel kan uitnodigen tot een hogere rijsnelheid;

dat daarom aanvullende snelheidsremmende en snelheidsbeïnvloedende maatregelen noodzakelijk zijn, waaronder: relatief smalle rijstroken en rammelstroken aan de zijkanen van de rijbaan ter vergroting van de alertheid van bestuurders;

dat binnen de bebouwde kom voorlopig een maximumsnelheid van 50 km/uur blijft gelden;

dat buiten de bebouwde kom, ter hoogte van de Heerstraat Zuid, Heelderweg en de Heerbaan, de maximumsnelheid wordt verlaagd van 80 km/uur naar 60 km/uur, als logisch onderdeel van de afwaardering van de weg en als veilige overgang richting de dorpskern;

dat deze snelheidsverlaging bijdraagt aan de verkeersveiligheid doordat: de verkeerssituatie beter herkenbaar en voorspelbaar wordt;

de remweg van voertuigen wordt verkort;

de kans op ongevallen en de ernst daarvan afneemt;

dat de lagere snelheid tevens leidt tot een afname van geluidhinder voor de directe omgeving;

dat met de politie overleg is gevoerd overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en dat hierover positief is geadviseerd;

dat met het vorenstaande sprake is van de doelstelling als vermeld in artikel 2, lid 1, sub a en b van de Wegenverkeerswet, namelijk het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat met de Politie Limburg overleg is gevoerd overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

dat de aangegeven straten in beheer zijn van de gemeente Maasgouw.

B e s l u i t e n :

1. Door het verwijderen van verkeersborden F05 en F06 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 op:
 - Heerstraat Zuid, ter plaatse van de huidige wegversmalling gelegen buiten de bebouwde kom.
2. Door het verwijderen van verkeersborden A01-60-FS van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 op:
 - Schutteheide, vanaf de rotonde Heelderweg/ Panheelderweg/ Heerbaan/ Schutteheide;
 - Daalzicht, nabij het kruispunt Daalzicht/Schutteheide.
3. Door het verwijderen van verkeersborden A01-60 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 op:

- Daalzicht, nabij het kruispunt Daalzicht/Schutteheide;
- Daalzicht, nabij het kruispunt N273/Daalzicht.
- 4. Door het plaatsen van verkeersborden A01-60ZB (60 km zone) van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 op:
 - Heerstraat Zuid, vanaf het punt gelegen buiten de bebouwde kom van Beegden tot aan de komgrens van Heel;
 - Heerstraat Zuid, vanaf het punt gelegen buiten de bebouwde kom van Heel tot aan de komgrens van Beegden;
 - Heelderweg, vanaf het punt buiten de bebouwde kom van Panheel tot aan de komgrenzen van Heel, inclusief het traject tot aan het kruispunt N273/Daalzicht;
 - Panheelderweg, vanaf het punt buiten de bebouwde kom van Heel tot aan de overige komgrenzen van Heel en de komgrens van Panheel, inclusief het traject tot aan het kruispunt N273/Daalzicht;
 - Heerbaan, vanaf het punt buiten de bebouwde kom van Heel tot aan de overige komgrenzen van Heel en de komgrens van Panheel, inclusief het traject tot aan het kruispunt N273/Daalzicht;
 - Daalzicht, vanaf het punt buiten de bebouwde kom van Heel tot aan de overige komgrenzen van Heel en de komgrens van Panheel, inclusief het traject tot aan het kruispunt N273/Daalzicht.
- 5. Door het plaatsen van verkeersborden A01-60 ZE (einde 60 zone) van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 op;
 - Daalzicht, nabij het kruispunt N273/Daalzicht.

Maasbracht, 11 februari 2026.

Burgemeester en wethouders voornoemd,

Namens deze,

Teammanager Beheer Openbare Ruimte,

De heer Koen Knoops.

Afschrift van dit besluit te zenden aan Politie District Limburg.

Bezwaarschriftenclausule college van burgemeester en wethouders

Bent u het niet eens met dit besluit of is het besluit onduidelijk? Neem dan eerst contact op met het Werkveld Verkeer. Dit kan voorkomen dat u een bezwaarschrift moet schrijven. Als u toch een bezwaarschrift wilt indienen, kan dit binnen zes weken na verzending van dit besluit (zie verzenddatum) bij het college van burgemeester en wethouders. Dit kan digitaal via www.gemeentemaasgouw.nl/bezwaar. U heeft hiervoor een DigiD nodig. Als ondernemer of organisatie gebruikt u eHerkenning. U kunt uw bezwaarschrift ook schriftelijk indienen door het op te sturen of af te geven aan de balie. Vermeld dan:

- in het briefhoofd 'bezwaarschrift'
- uw naam en adres;
- het besluit waartegen u bezwaar maakt en het in deze brief vermelde nummer;
- waarom u het niet eens bent met het besluit;
- wat de beslissing volgens u moet zijn.

Wij vragen u om ook uw telefoonnummer te vermelden zodat wij contact met u kunnen opnemen om uw bezwaar te bespreken. Dateer en onderteken het bezwaarschrift en stuur het naar Postbus 7000, 6050 AA in Maasbracht of geef het af aan de balie. Stuur ook een kopie van het besluit mee.

Het besluit blijft gelden ook in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Om dat te voorkomen kunt u de voorzieningenrechter verzoeken om het besluit te schorsen en/of een voorlopige voorziening te treffen. Stuur uw verzoek naar de voorzieningenrechter van de rechtbank Limburg. Dit kan digitaal via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht> of per post aan de rechtbank Limburg, postbus 950, 6040 AZ te Roermond. Stuur een kopie van het bezwaarschrift mee.

Aan het verzoeken om een voorlopige voorziening zijn kosten verbonden. Raadpleeg hiervoor de griffie van de rechtbank Limburg. Voor nadere informatie en voorwaarden bel 088-361 2222 of kijk op www.rechtspraak.nl.