

## Gemeente Delft, verkeersbesluit instellen parkeerverbodszone - Schieweg

Nummer: 6404160

Burgemeester en Wethouders van Delft,

### Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap en dat deze bevoegdheid op grond van de Algemene Mandaatregeling Delft 2023 van 1 januari 2024 is geman-dateerd aan de assetmanager gebiedsbeheer van de afdeling Stadsbeheer en Realisatie;
- artikel 15 lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) inge-volge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- krachtens artikel 14 van het BABW wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;
- Gebiedsontwikkeling Schieoevers;
- Mobiliteitsprogramma Delft 2040;
- Uitvoeringsbesluit Parkeren grote voertuigen 2025;

### Overwegende dat:

- dit verkeersbesluit betrekking heeft op de Schieweg in Delft;
- de Schieweg is een belangrijke weg en wijk langs de Schie;
- de Schieweg in een bedrijventerrein ligt en een transformatie ondergaat naar een groenere, fiets-en voetgangersvriendelijke omgeving;
- in 2040 een groot deel van het huidige bedrijventerrein een gemengd stedelijk gebied is;
- vooruitlopend op de herontwikkeling de parkeerplaatsen langs de Schieweg verwijderd worden;
- dit nodig is ter voorbereiding op de bouw van de Gelatinebrug en om het mogelijk te maken om op korte termijn de kade al aantrekkelijker te maken en de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers te verbeteren;
- de huidige parkeerplaatsen voor grote voertuigen aan de Schieweg ook moeten verdwijnen om ruimte te maken;
- er een uitbreiding parkeerlocatie voor grote voertuigen wordt aangewezen op de Teslaweg, naast de al aangewezen parkeerlocaties;
- uit parkeeronderzoek is gebleken dat er voldoende ruimte is voor de grote voertuigen die de ge-meente wil faciliteren;
- in het uitvoeringsbesluit Parkeren grote voertuigen van 9 december 2025 is aangegeven hoe dit ingevuld wordt;
- de ruimte voor overslag ten behoeve van de zandhandel aan de Schieweg beschikbaar blijft;
- er een parkeerverbod wordt ingesteld voor de Schieweg;
- deze aansluit op de parkeerverbodszone die geldt voor de Schieweg ten noorden van de Deltaweg;
- met deze maatregel de Schieweg, voor het deel gelegen tussen de Engelsestraat en de Kruithuis-weg, binnen de wegsleepregeling valt;
- door het instellen van het parkeerverbod de Schieweg in de tijdelijke situatie al kan worden inge-richt als een wandelpromenade;
- dit zorgt voor een aantrekkelijkere omgeving, wat actieve vormen van mobiliteit stimuleert;
- de onder 'besluiten' genoemde weg in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Delft;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- onderhavige verkeersmaatregelen zijn besproken met de verkeersadviseur van de politie;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

**BESLUITEN :**

1. een parkeerverbodszone in te stellen voor de Schieweg, voor het deel gelegen tussen de Engelsestraat en de Kruithuisweg door het (ver)plaatsen van de borden E1 (zone) van bijlage I van het RVV 1990;
2. de bebording te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Het college van burgemeester en wethouders van Delft, namens het college,

De heer P.A.J. Coene  
Assetbeheerder Gebiedsbeheer  
Afdeling Beheer Openbare Ruimte

(Deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet met de hand ondertekend)

Delft, 11 februari 2026

Als u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen 6 weken na dagtekening een bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan dat dit besluit genomen heeft. Hoe u dat doet, kunt u lezen op [www.delft.nl/bezwaarschrift](http://www.delft.nl/bezwaarschrift).

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, als er sprake is van spoedeisend belang, ook op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank 's-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH 's-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.

**Bijlage**



