

Verkeersbesluit – Reserveren parkeerplaats op kenteken Hoefblad t.h.v. Walstro huisnummer 2, Best

Burgemeester en wethouders van de Gemeente Best,

Gelet op

De bepalingen in de wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en Best Mobiel – De Bestse Mobiliteitsaanpak (december 2017);

Artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 op grond waarvan verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij het verkeer betreffen op wegen, die niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een Waterschap;

Het feit dat de verkeerskundige van de afdeling Beheer & Realisatie bij besluit is gemandateerd tot het nemen van verkeersbesluiten op grond van de Wegenverkeerswet 1994;

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, uit oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

Overwegende dat

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de wegenverkeerswet 1994 de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit.

Is het gewenst om

Twee parkeerplaatsen te reserveren voor het parkeren van een sleepwagen aan het Hoefblad t.h.v. Walstro huisnummer 2.

Motivering

De gemeente Best heeft recent een ontheffing verleend op artikel 5:8 van de APV, het verbod op het parkeren van grote voertuigen. De ontheffing is verleend om een sleepwagen die gebruikt wordt bij spoeddienst te laten parkeren rond de Brunel huisnummer 3.

Op de huidige locatie parkeert de sleepwagen geregeld deels op het trottoir, waardoor het gebruik van het trottoir door voetgangers (onder meer ouderen, kinderen en personen met een beperking) wordt belemmerd. Het gedeeltelijk stallen op het trottoir brengt bovendien een verhoogd risico met zich mee voor de doorstroming en de verkeersveiligheid, en kan leiden tot hinder voor het gemotoriseerd verkeer op de rijbaan.

Het reserveren van twee aaneengesloten parkeervakken maakt het mogelijk de sleepwagen volledig op de rijbaan/parkeerstrook te laten staan, zonder uitsteken op het trottoir. Door parkeervakken te reserveren wordt voorkomen dat de sleepwagen op het trottoir of op een zodanige manier op de rijbaan parkeert dat dit de doorstroming belemmert of de verkeersveiligheid schaadt. Vanwege de lengte van het voertuig zijn twee parkeervakken nodig om het voertuig veilig en doelmatig te kunnen stallen. Het reserveren is daarmee een verkeerskundige maatregel die bijdraagt aan het waarborgen van de bruikbaarheid van de openbare ruimte en het verbeteren van de verkeersveiligheid voor alle weggebruikers. Bij de keuze voor de parkeervakken ter hoogte van Walstro huisnummer 2 is een afweging gemaakt van meerdere relevante factoren, waaronder: de verkeerskundige veiligheid en doorstroming ter plaatse, de ruimtelijke inpassing en het voorkomen van uitzicht- of hinderbelemmering voor bewoners, de noodzakelijke lengte voor het voertuig.

Belangenafweging

Bij het vaststellen van dit verkeersbesluit zijn de betrokken belangen afgewogen. Aan de ene kant staat het algemeen belang van verkeersveiligheid en een goede doorstroming van zowel langzaam verkeer als gemotoriseerd verkeer in de openbare ruimte. Aan de andere kant staan individuele belangen van omwonenden en gebruikers van de parkeerruimte.

Naar het oordeel van burgemeester en wethouders wegen de belangen van verkeersveiligheid en doorstroming in dit geval zwaarder dan het belang van extra parkeergelegenheid voor omwonenden. De maatregel is proportioneel en doelgericht: door twee parkeervakken te reserveren wordt het parkeren van de sleepwagons geconcentreerd op een locatie die verkeerskundig is beoordeeld als verantwoord en die zoveel mogelijk hinder voor andere weggebruikers en omwonenden beperkt. Daarbij is rekening gehouden met mogelijke nadeel- en hinderaspecten en is het besluit zo beperkt mogelijk vormgegeven (onder meer door invoering van een tijdsvenster van 16:00 – 07:00), teneinde de nadelige gevolgen voor parkeergebruikers en omwonenden te beperken.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van de Nationale Politie, eenheid Oost-Brabant, basisteam de Kempen.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. Twee parkeervakken te reserveren op kenteken aan het Hoefblad t.h.v. Walstro huisnummer 2 door het plaatsen van verkeersbord model E08c + OB 309 met kenteken, tijdsvenster en 2 pijlen uit bijlage I van het RVV 1990
2. Het hierbij instellen van een tijdsvenster voor parkeervakken tussen 16:00 – 07:00 door het toevoegen van deze venstertijden aan het OB 309 bij verkeersbord E08c uit bijlage I van het RVV 1990;
3. Een en ander overeenkomstig de bij dit besluit behorende tekening;
4. Te bepalen dat met het van kracht worden van dit verkeersbesluit eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige gebied komen te vervallen, als deze met dit besluit in strijd zijn dan wel hiermee niet in overeenstemming zijn;
5. Te bepalen dat de bekendmaking van dit verkeersbesluit geschiedt door plaatsing van het besluit in het gemeenteblad.

Bezwaar

Dit verkeersbesluit met bijbehorende stukken is alleen digitaal te raadplegen via de bekendmaking van de Staatscourant en ligt niet analoog ter inzage.

Binnen zes weken kunt u tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders (B&W). De termijn van zes weken begint op de dag na de datum waarop dit besluit in de Staatscourant is gepubliceerd.

Bij onverwijldde spoed, heeft u de mogelijkheid om een verzoek tot voorlopige voorziening in te dienen. Dit kunt u doen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank in 's-Hertogenbosch bij de sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Een dergelijk verzoek kunt u alleen indienen als u ook een bezwaarschrift heeft ingediend. Let u erop dat u voor een voorlopige voorziening griffierechten verschuldigd bent.

U kunt ook digitaal een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de rechtbank. Dit kunt u doen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Hiervoor dient u wel te beschikken over een DigiD. Kijk op de genoemde website voor de precieze voorwaarden.

17-12-2025

Met vriendelijke groet,

Namens burgemeester en wethouders,

Verkeerskundige gemeente Best