

Gemeente Rijswijk – Verkeersbesluit tijdelijke verkeersmaatregelen herinrichting– Tulpstraat te Rijswijk

25.098462

Bevoegdheidsgrondslag

De teammanager Mobiliteit en Parkeren is bevoegd om verkeersbesluiten te nemen in de gemeente Rijswijk, want in artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, staat dat het college van burgemeester en wethouders verkeersbesluiten mogen nemen en dat zij dit mogen mandateren. Het college van Rijswijk heeft deze bevoegdheid gemandateerd aan de teammanager Mobiliteit en Parkeren in het Bevoegdhedenoverzicht gemeente Rijswijk I en II. Dit verkeersbesluit bevat alleen wegen onder beheer van de gemeente Rijswijk.

Grondslag voor het besluit

Op grond van artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 moet er een verkeersbesluit genomen worden voor het plaatsen of verwijderen van verkeerstekens en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

En

Op grond van artikel 15 lid 2 van de Wegenverkeerswet 1994 moet er een verkeersbesluit genomen worden voor maatregelen op of aan de weg indien de maatregelen leiden tot beperkingen of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Op grond van artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer moet het verkeersbesluit vermelden welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit.

Op basis van bovenstaande grondslagen en met inachtneming van:

- *de Algemene wet bestuursrecht (AWB);*
- *de Wegenverkeerswet 1994 (WVV);*
- *het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);*
- *het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV);*
- *het bordenboek (VNVF);*
- *uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;*
- *Bevoegdhedenoverzicht gemeente Rijswijk I en II.*

zijn wij bevoegd dit besluit te nemen.

Overwegende

- dat de gemeente de veiligheid op de weg wil verzekeren;
- dat de gemeente bestuurders en passagiers wil beschermen;
- dat de gemeente de vrijheid van het verkeer zo veel mogelijk wil waarborgen;
- dat de Tulpstraat een weg is in de gemeente Rijswijk;
- dat de Tulpstraat een erftoegangsweg is met een maximumsnelheid van 30 km/h;
- dat deze weg volledig heringericht wordt;
- dat deze werkzaamheden worden gecombineerd met het vervangen van de riolering;
- dat de werkzaamheden in de Tulpstraat waarvoor de afsluiting is vereist zijn voorzien van 30 maart 2026 tot en met 25 september 2026, of zoveel korter dan wel langer als nodig is voor de uitvoering van het werk;
- dat het noodzakelijk is dat de Tulpstraat tijdelijk gefaseerd wordt afgesloten voor al het verkeer om de werkzaamheden uit te kunnen voeren, uitgezonderd voetgangers die via het trottoir of tijdelijke voorzieningen hun bestemming kunnen bereiken;
- dat deze tijdelijke afsluitingen noodzakelijk zijn om de veiligheid van de weggebruikers en de wegwerkers te waarborgen, door hen van elkaar te scheiden tijdens de werkzaamheden;
- dat de direct belanghebbenden over de herinrichtingsplannen zijn geïnformeerd tijdens bewonersavonden en door middel van bewonersbrieven;
- dat overige belanghebbenden middels bebording tijdig zullen worden geïnformeerd;
- dat gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken, door middel van maatwerk, buiten het op dat moment afgesloten werkvak worden gecompenseerd;
- dat de bereikbaarheid voor nood- en hulpdiensten op de projectlocatie te allen tijde gewaarborgd blijft door de uitvoerend aannemer;
- dat er diverse klein- en grootschalige omleidingsroutes zijn voor de verschillende typen weggebruikers die in de normale situatie van het afgesloten werkvak gebruik maken;
- dat er tijdens de werkzaamheden korte fasen voorkomen, waardoor in aanliggende zijstraten de rijrichting tijdelijk omgedraaid wordt;
- dat de tijdelijke verkeersmaatregelen zo nodig gedurende de uitvoering aangepast kunnen worden op basis van meldingen en ervaringen, en dat daartoe de aannemer opdracht kan worden gegeven;
- dat met het tijdelijk afsluiten van de Tulpstraat regulier verkeer en bouwverkeer beperkt met elkaar wordt vermengd waarmee de veiligheid op de weg zoveel mogelijk gewaarborgd blijft;
- dat met het instellen van omleidingsroutes, voor de verschillende type verkeersdeelnemers, de vrijheid van verkeer gewaarborgd blijft;
- dat voor de gemeente het belang van onderhoud van de weg en ondergrondse infrastructuur zwaarder weegt dan het belang om voor het reguliere verkeer gebruik te blijven maken van de Tulpstraat gedurende de werkzaamheden;
- dat de gemeente hiermee de belangen van verzekering van verkeersveiligheid en het waarborgen van de vrijheid van het verkeer heeft afgewogen en vaststelt dat geen andere belangen worden geschaad.

Overig

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gevoerd met de politie.

Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door publicatie in het Gemeenteblad, deze is voor een ieder in te zien op de website zoek.officielebekendmakingen.nl.

Besluiten

1. tot het verlagen van de maximumsnelheid naar 30 km/u op de Steenlaan ter hoogte van de Tulpstraat gedurende fase 5, 6 en 7 van het project herinrichting Tulpstraat, door het plaatsen van meerdere A01-30 borden (maximumsnelheid 30 km/u); conform bijlage 1 van het RVV [conform de bij het besluit behorende verkeersplannen in de bijlage].
2. tot het tijdelijk gefaseerd afsluiten van de rijbaan van de Tulpstraat gedurende het project herinrichting Tulpstraat, tussen de Haagweg en de Steenlaan, door het plaatsen van meerdere C01 borden (gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee), ten behoeve van het creëren van werkruimte; conform bijlage 1 van het RVV [conform de bij het besluit behorende verkeersplannen in de bijlage].
3. tot het tijdelijk afsluiten van de rijbaan van de Steenlaan gedurende fase 6 van het project herinrichting Tulpstraat door het plaatsen van meerdere C01 borden (gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) met onderbord OB52 (uitgezonderd fietsers), ten behoeve van het creëren van werkruimte; conform bijlage 1 van het RVV [conform de bij het besluit behorende verkeersplannen in de bijlage].
4. tot het omdraaien van diverse rijrichtingen gedurende het project herinrichting Tulpstraat door het plaatsen van C04 borden (eenrichtingsweg), C02 borden (eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) met onderbord OB54 (uitgezonderd (brom)fietsers), ten behoeve van het bereikbaar houden van woningen; conform bijlage 1 van het RVV [conform de bij het besluit behorende verkeersplannen in de bijlage].
5. tot het tijdelijk toestaan van het inrijden in afwijking van de geldende eenrichtingsregeling door het plaatsen van bord C05 (inrijden toegestaan) gedurende de uitvoering van het project Herinrichting Tulpstraat, ten behoeve van het bereikbaar houden van woningen; conform bijlage 1 van het RVV [conform de bij het besluit behorende verkeersplannen in de bijlage].

Rijswijk, 9 februari 2026
College van burgemeester en wethouders van Rijswijk
Namens deze,
Teammanager Mobiliteit en Parkeren
R. Den Dulk

Mededelingen

De verkeerstekens worden benoemd conform bijlage I van het RVV 1990.

Dit verkeersbesluit en de bijbehorende tekening zijn in te zien op <https://www.officielebekendmakingen.nl> en wordt gepubliceerd in Nieuwsblad Rijswijk op 12 februari 2026. Daarnaast ligt het verkeersbesluit en de bijbehorende tekening ter inzage bij de balie Publieksvoorlichting in de hal van het Huis van de Stad aan de Generaal Spoorlaan 2, 2283 GM Rijswijk. De openingstijden zijn:

1. maandag en vrijdag van 09:00 uur tot 12:00 uur;
2. dinsdag, woensdag van 09:00 uur tot 17:00 uur;
3. donderdag van 09:00 uur tot 20:00 uur.

Niet eens met dit besluit?

Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u een gemotiveerd bezwaarschrift sturen naar het college van burgemeester en wethouders, Postbus 5305, 2280 HH Rijswijk.

Dit kan ook digitaal. Het digitale formulier "Bezwaar gemeentelijk besluit" vindt u op onze website www.rijswijk.nl/bezwaar. U heeft hier wel een elektronische handtekening (DigiD) voor nodig.

U moet het bezwaarschrift indienen binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden ontvangen. In het bezwaarschrift moet staan:

1. uw naam en adres;
2. de datum waarop u het bezwaarschrift geschreven hebt;
3. een omschrijving van het besluit waar uw bezwaar zich tegen richt;
4. de gronden waarop uw bezwaar berust;
5. uw handtekening.

Het is wenselijk een kopie van het besluit mee te zenden.

Voorlopige voorziening

Het besluit waartegen u bezwaar maakt, treedt al in werking tijdens de bezwaarschriftprocedure. Om de inwerkingtreding op te schorten kunt u een voorlopige voorziening vragen bij de rechtbank Den Haag, sector bestuursrecht. Daaraan zijn kosten verbonden. Nadere informatie over de voorwaarden kunt u lezen op www.rechtspraak.nl/organisatie-en-contact/rechtsgebieden/bestuursrecht.