

Verkeersbesluit realisatie fietssnelweg F35 Schoolstraat - Anjelierstraat - Anemoonstraat

Kenmerk: D/26/844118

Burgemeester en wethouders van de gemeente Almelo

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Aanleiding

De gemeente Almelo werkt aan de verdere realisatie van de fietssnelweg F35 richting de gemeentegrens met Borne. In 2025 heeft de gemeenteraad het voorkeurs tracé vastgesteld. Fase 1 betreft het gedeelte vanaf het huidige eindpunt aan de Schoolstraat tot vóór de kruising met de Rietstraat.

Om de F35 veilig, aantrekkelijk en comfortabel te kunnen realiseren, wordt de verkeersstructuur in dit gebied aangepast. Dit gebeurt onder andere door het instellen van fietsstraten, het beperken van gemotoriseerd verkeer waar nodig en het verbeteren van de verkeersveiligheid op de secundaire brug in de Schoolstraat door middel van eenrichtingsverkeer.

Overwegingen

De fietssnelweg F35 moet een veilige, snelle en logische fietsroute vormen. Dit vraagt een verkeerskundige inrichting waarbij de fiets prioriteit krijgt en conflicten met gemotoriseerd verkeer worden beperkt.

De huidige verkeersstructuur aan de Schoolstraat en Anjelierstraat kent complexe verkeerssituaties, met name ter hoogte van de secundaire brug over het spoor. Eenrichtingsverkeer is hier noodzakelijk om verkeersstromen te reduceren, overzicht te vergroten en de verkeersveiligheid te verbeteren.

Op delen van de Anjelierstraat, Schoolstraat en Anemoonstraat is gemengd verkeer wel mogelijk, maar dient de fietser de primaire gebruiker te zijn. Daarom wordt gekozen voor het instellen van fietsstraten (bord L1002-A/B), waarbij motorvoertuigen te gast zijn.

Op het deel van de Anjelierstraat langs het Louise van Haaftenplantsoen wordt het fietspad als verplicht fietspad (bord G11) aangewezen, passen binnen de route van de F35.

De bereikbaarheid van de gebieden aan beide zijden van het spoor blijft gegarandeerd via de hoofdontsluiting van de Schoolstraat.

De voorgestelde maatregelen zijn verkeerskundig noodzakelijk, proportioneel, handhaafbaar en passen binnen de gemeentelijke beleidskaders voor fietsveiligheid en leefbaarheid.

Wettelijk kader

Het wettelijk kader omvat de bepalingen (artikel 18 eerste lid) in de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994), het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit administratieve bepaling inzake het wegverkeer (BABW) en de algemene wet bestuursrecht. Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van

En op grond van artikel 2 van het WVW 1994:

Het verzekeren van de veiligheid op de weg;

Het beschermen van de weggebruikers en passagiers;

Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en

Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Is het gewenst om

De verkeersstructuur aan te passen omdat de F35 in fase 1 een hoogwaardige, veilige en logische fietsroute moet vormen. De huidige verkeerssituatie op de Schoolstraat, Anjelierstraat en Anemoonstraat

leidt tot conflicten, onoverzichtelijkheid en onvoldoende kwaliteit voor fietsverkeer. Door het instellen van fietsstraten, verplicht fietspad en eenrichtingsverkeer wordt de verkeersveiligheid verbeterd, krijgt de fietser prioriteit en blijft de bereikbaarheid van de omliggende gebieden geborgd.

Motivering

De belangen uit artikel 2 WVV 1994 zijn afgewogen tegen bereikbaarheid, proportionaliteit en uitvoerbaarheid. De gekozen maatregelen zijn noodzakelijk, effectief en passen binnen het ontwerp en de functionaliteit van de F35.

Belangenafweging

Bij een besluit van algemene strekking, zoals dit verkeersbesluit, wegen wij altijd de algemene belangen (in dit geval verkeersveiligheid) af tegen de rechtstreeks betrokken belangen. Wij zijn ons ervan bewust dat (groepen) burgers en/of ondernemers eventueel onevenredig nadeel kunnen ondervinden van het bestreden besluit, maar deze belangen wegen niet op tegen het algemene belang dat wij beogen met de invoering van de hierboven genoemde verkeersmaatregelen.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Twente. Hij bracht hierover een positief advies uit.

BESLUIT

Op grond van het vorenstaande wordt besloten om:

1. Instellen van eenrichtingsverkeer, uitgezonderd fietsers

Door het plaatsen van de borden C02 (gesloten voor rijdende voertuigen in één richting) en C03 (gesloten voor rijdende voertuigen uit tegenovergestelde richting):

- a. Schoolstraat – vanaf de Anjelierstraat tot de Bornerbroeksestraat (de secundaire brug over het spoor).

2. Instellen van een verplicht fietspad

Door het plaatsen van het bord G11 (verplicht fietspad) met onderbord “speed-pedelecs toegestaan”:

- a. Anjelierstraat – vanaf de Reigerstraat tot de Anemoonstraat (langs het Louise van Haaftenplantsoen).

3. Instellen van fietsstraten (“motorvoertuigen te gast”)

Door het plaatsen van borden L1002-A en L1002-B:

- a. Anjelierstraat – vanaf de Reigerstraat tot de Schoolstraat;
- b. Schoolstraat – vanaf de Anjelierstraat tot de Bornerbroeksestraat;
- c. Anemoonstraat – vanaf de Anjelierstraat tot de Rietstraat.

Almelo 9 februari 2026

*Burgemeester en wethouders van Almelo
Namens deze,
S.Jansen
Manager Advies en Regie*

Mededelingen

*Bezwaar- of beroepsclausule
Bezwaar*

Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u daartegen binnen zes weken na publicatie een bezwaarschrift indienen. Dit is een brief waarin u schrijft waarom u het niet eens bent met het besluit. Het bezwaarschrift kunt u sturen naar: het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Almelo, Postbus 5100, 7600 GC Almelo. Als u uw bezwaarschrift te laat indient, kan deze in de meeste gevallen niet meer in behandeling worden genomen.

Uw bezwaarschrift moet in ieder geval de volgende gegevens bevatten:

1. Uw naam, adres en (bij voorkeur) uw telefoonnummer;
2. De datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;
3. Een omschrijving en het kenmerk van het besluit waar het bezwaar tegen is gericht;
4. De reden waarom u het er niet mee eens bent;
5. Uw handtekening.

Ook vragen wij u een kopie van het besluit waar u het niet mee eens bent mee te sturen.

Digitaal indienen bezwaarschrift

Een bezwaarschrift kunt u ook digitaal indienen met een DigiD formulier op <https://www.almelo.nl/bezwaar-en-beroep>. Hiervoor heeft u een DigiD nodig (www.digid.nl).

Voorlopige voorziening

Tijdens de bezwaarprocedure blijft het besluit waartegen u bezwaar maakt geldig. Het besluit wordt dus niet uitgesteld. Als sprake is van een spoedsituatie dan kunt u de voorzieningenrechter door middel van het schrijven van een brief om een voorlopige voorziening vragen. De voorzieningenrechter beslist dan of het besluit moet worden uitgesteld. U kunt uw verzoek richten aan: Rechtbank Overijssel, Voorzieningenrechter, afdeling bestuursrecht, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle.

U kunt alleen een voorlopige voorziening vragen als u binnen zes weken een bezwaarschrift heeft ingediend. Het vragen om een voorlopige voorziening kost geld.

Digitaal indienen verzoek om voorlopige voorziening

Het is ook mogelijk om een verzoek om een voorlopige voorziening digitaal in te dienen bij de rechtbank. Kijk hiervoor op <https://www.rechtspraak.nl>. Voor het digitaal indienen moet u beschikken over een DigiD (www.digid.nl). Bij vragen kunt u bellen naar de rechtbank.