

Verkeersbesluit Gemeente Apeldoorn – Instellen parkeerverbod – Oratoriumstraat

Zaaknummer: 5963836

BESLUIT

Onderwerp Besluit tot het instellen van een parkeerverbod ter hoogte van de Oratoriumstraat 5 - 7.

Besluit

Het college van burgemeester en wethouders Apeldoorn besluit tot:

1. Het instellen van een parkeerverbod aan de zijde van Oratoriumstraat 5–7 door het aanbrengen van een gele onderbroken streep zoals bedoeld in artikel 24.1.e van het RVV 1990.
2. Een en ander overeenkomstig de bij dit besluit behorende tekening.

Aanleiding verkeersbesluit

Ter hoogte van de Oratoriumstraat 5–7 bevindt zich aan de overzijde de uitrit van een begrafenisonderneming. Vanwege de lengte van de rouwauto's is het voor bestuurders niet mogelijk om vanuit de uitrit in één keer de draai te maken, wanneer er voertuigen geparkeerd staan aan de overzijde van de uitrit. Dit belemmert de dagelijkse bedrijfsvoering en leidt regelmatig tot onoverzichtelijke en verkeers- onveilige situaties.

Om dit probleem tijdelijk te ondervangen, is op het wegdek de aanduiding "NP" (niet parkeren) aangebracht. Deze tijdelijke maatregel functioneert goed en wordt door de betrokken onderneming als positief ervaren. Van de bewoners zijn er geen negatieve reacties gekomen. Om de situatie structureel en handhaafbaar te maken, wordt nu een formeel parkeerverbod ingesteld door middel van gele onderbroken strepen over een lengte van circa 14 m, ter hoogte van Oratoriumstraat 5–7.

Motivering

De Oratoriumstraat is in eigendom en beheer bij de gemeente Apeldoorn. Door het instellen van een parkeerverbod wordt voorkomen dat geparkeerde voertuigen het uitrijden van rouwauto's vanuit de uitrit van de begrafenisonderneming blokkeren. Hiermee wordt de verkeersveiligheid bevorderd en de doorstroming verbeterd.

Het belang van enkele automobilisten om tegenover de uitrit te kunnen parkeren, weegt in dit geval niet op tegen het belang van verkeersveiligheid en de bedrijfsvoering van de begrafenisonderneming. In de directe omgeving is voldoende alternatieve parkeergelegenheid beschikbaar binnen aanvaardbare loopafstand. De direct betrokken bewoners beschikken ook over parkeergelegenheid op eigen terrein.

Deze maatregel draagt bij aan:

1. het verzekeren van de verkeersveiligheid;
2. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
3. het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg.

Belangenafweging

Bij de totstandkoming van dit besluit is zorgvuldig afgewogen tussen het belang van verkeersveiligheid en bereikbaarheid enerzijds, en het parkeergebruik van omwonenden en bezoekers anderzijds. Het parkeerverbod voorkomt gevaarlijke manoeuvres en opstoppen bij de uitrit en komt de veiligheid en doorstroming op de Oratoriumstraat ten goede. Eventueel verlies aan parkeerruimte wordt gecompenseerd door voldoende alternatieve parkeermogelijkheden in de directe omgeving.

Grondslag belangen verkeersbesluit op basis van Wegenverkeerswet 1994 - artikel 2

1a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;

1b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;

1c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

1d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Overleg politie

Mede op grond van artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost, district Noord- en Oost Gelderland, die daartoe is gemandateerd door de Korpschef.

Wettelijk kader

1. Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, bevat de belangen die kunnen leiden tot het nemen van verkeersbesluit.
2. In artikel 15, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994, is bepaald dat voor de plaatsing en verwijdering van bepaalde verkeerstekens, onderborden en fysieke maatregelen een verkeersbesluit vereist is.
3. In artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is bepaald welk bestuursorgaan bevoegd is om een verkeersbesluit te nemen.
4. Artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer bepaalt voor welke verkeerstekens het plaatsen en verwijderen een verkeersbesluit is vereist.
5. Artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer schrijft voor dat verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van de politie.
6. In het Algemeen bevoegdhedenbesluit van de gemeente Apeldoorn is vastgelegd dat het Afdelingshoofd Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie is gemandateerd voor het nemen van verkeersbesluiten.

Apeldoorn, 10 december 2025

Burgemeester en wethouders van Apeldoorn

Namens deze,

Chris Lagendijk

Afdelingshoofd Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie

Mededelingen

Heeft u vragen over dit besluit of bent u het niet eens met dit besluit?

Als u het niet eens bent met dit besluit of u heeft vragen over het besluit, belt u ons dan eerst. Wij kunnen het besluit uitleggen en zo nodig een fout herstellen. Bent u nog steeds niet eens met dit besluit en bent u belanghebbende, stuur dan een bezwaarschrift naar het college van burgemeester en wethouders, t.a.v. de afdeling Juridische Zaken, Postbus 9033, 7300 ES Apeldoorn. Vermeld in uw brief:

1. uw naam en adres;
2. de datum waarop u de brief schrijft;
3. het zaaknummer van het besluit;
4. waarom u het niet eens bent met dit besluit;
5. uw handtekening.

Let op: Een persoon is slechts belanghebbende bij een verkeersbesluit als er sprake is van een bijzonder, individueel belang bij dat besluit, dat zich in voldoende mate onderscheidt van het belang van andere

weggebruikers. Voordat u een bezwaarschrift indient, is het raadzaam na te gaan of u als belanghebbende kan worden aangemerkt. Bent u geen belanghebbende dan wordt uw bezwaar niet inhoudelijk in behandeling genomen.

U moet het bezwaarschrift hebben ingediend binnen zes weken na de dag van publicatie van dit besluit. U kunt ook bezwaar maken via ons formulier op www.apeldoorn.nl/bezwaarschrift

Bijlage