

Verkeersbesluit tijdelijke wijziging eenrichtingsverkeer Burgemeester van Baarstraat, Rozenstraat en Asterstraat, Volendam

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Edam-Volendam

Gelet op:

Het bepaalde in artikel 15, eerste lid en artikel 18, eerste lid onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

de Mandaatregeling Edam-Volendam d.d. 29-03-2022, waarmee het college van burgemeester en wethouders de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten heeft gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Openbare Werken.

Daaruit in het bijzonder de volgende bepalingen:

- *Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.*
- *De Algemene wet bestuursrecht (AWB) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten. Artikel 3:2 van de AWB schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de AWB dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.*
- *Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.*
- *Artikel 37 van het BABW geeft aan dat de tijdelijke plaatsing van verkeersborden en de tijdelijke maatregelen geschiedt krachtens een verkeersbesluit indien de omstandigheden die tot de tijdelijke plaatsing of tot de tijdelijke maatregel leiden van langere duur zijn dan vier maanden dan wel zich regelmatig voordoen.*
- *Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:*
 - 1. In eerste instantie:*
 - a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;*
 - b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;*
 - c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;*
 - d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.*
 - 2. In tweede instantie ook voor:*
 - a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;*
 - b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.*

Overwegingen ten aanzien van het besluit

In 2026 vinden wegwerkzaamheden plaats aan de Julianaweg in Volendam. Het deel tussen de rotonde met de Kielstraat en de Zeestraat wordt in fases afgesloten voor alle verkeer. Op dat deel lopen de werkzaamheden van januari 2026 tot en met juli 2026. De planning van de werkzaamheden is te raadplegen via de website van de gemeente Edam-Volendam.

Het verkeer vanuit de Kielstraat en aanliggende wegen in het centrum van Volendam, waaronder de parkeergarage in de Boegstraat, wordt door middel van tijdelijke bebording omgeleid via het opengestelde deel van de Julianaweg en de Dijkgraaf de Ruiterslaan richting Edam en de regionale wegen N244 en N247.

In de periode tussen januari 2026 en maart 2026 was de rotonde met de Kielstraat afgesloten. Vanaf februari 2026 is deze rotonde weer in gebruik voor verkeer vanuit de Kielstraat en Roerstraat. Vanaf maart tot en met juli 2026 leidt de kortste route vanaf deze rotonde naar het regionale wegennet via de Burgemeester van Baarstraat. Deze route staat onder andere daardoor aangegeven in navigatiesystemen.

Dat het door de werkzaamheden aan de Julianaweg drukker wordt in de Burgemeester van Baarstraat is vanwege de ligging van deze straten ten opzichte van elkaar niet te voorkomen;

In het Mobiliteitsplan Edam-Volendam komt naar voren dat het verkeer in Burgemeester van Baarstraat gebruikt wordt voor doorgaand verkeer zonder bestemming in deze straat, en dat de verkeersintensiteit te hoog is gelet op de verblijfsfunctie die deze weg heeft vanwege de aanwezige winkels. Mogelijke oplossingen daarvoor kunnen zijn het geheel of gedeeltelijk afsluiten van de straat op bepaalde punten of het herontwerpen van de weg.

De Burgemeester van Baarstraat en omliggende straten kunnen niet geheel worden afgesloten met het oog op de bereikbaarheid van de voorzieningen en de woningen. Een geslotenverklaring met uitzondering voor bestemmingsverkeer leidt niet tot een wenselijke situatie vanwege het grote aantal bestemmingen, in combinatie met de zeer beperkte mogelijkheden om op een dergelijke geslotenverklaring te handhaven;

De weg herontwerpen is voor een tijdelijke situatie een te kostbare maatregel;

Een gedeeltelijke en tijdelijke afsluiting voor het gemotoriseerde verkeer door een aanpassing van het eenrichtingsverkeer is zodoende de resterende inpasbare maatregel;

Vanwege de vele parkeerbewegingen, oversteekbewegingen door het winkelend publiek en vanwege het laden en lossen door leveranciers van de aanwezige winkels is het wenselijk dat het verkeer dat vanuit het centrum van Volendam naar het regionale wegennet rijdt, niet door deze straat rijdt of wordt gestuurd. Om te voorkomen dat dat gebeurt, wijzigt de gemeente de verkeerssituatie in de Burgemeester van Baarstraat, Rozenstraat en Asterstraat en geeft deze wijzigingen door aan de providers van real-time navigatiesystemen, zodat deze routes tijdelijk niet aangeduid worden om vanaf de Kielstraat naar het regionale wegennet te rijden.

Tussen de Jupiterlaan en de Irissenstraat wordt het eenrichtingsverkeer, dat in de normale situatie van kracht is voor vrachtwagens en bussen opgeheven om het aantal aanwezige verkeersborden en het aantal verschillende eenrichtingsregimes te verkleinen. Dat komt de duidelijkheid van de bebording op met name het kruispunt Burgemeester van Baarstraat & Irissenstraat ten goede. Het is niet wenselijk om op dit wegdeel het eenrichtingsverkeer van kracht te maken voor alle gemotoriseerde verkeer, omdat het verkeer vanaf het parkeerterrein tegenover Burgemeester van Baarstraat 38 dan niet meer het gebied kan verlaten via de Jupiterlaan.

De Burgemeester van Baarstraat, Rozenstraat, Asterstraat en Irissenstraat en aanliggende openbare wegen zijn in het beheer van de gemeente Edam-Volendam.

Dit verkeersbesluit is van kracht voor de duur van fases 3 en 4 van de werkzaamheden aan de Julianaweg. Die periode loopt van omstreeks 23 maart 2026 tot en met de maand augustus. De maatregelen blijven zo lang van kracht als nodig voor de verkeersafwikkeling tijdens de werkzaamheden. De meest actuele data staan op de eerder genoemde website.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de mandateerde van de korpschef van de politie, eenheid Noord-Holland. Daarbij is een positief advies gegeven ten aanzien van dit verkeersbesluit.

BESLUIT

Het voor bestuurders van vrachtwagens en bussen geldende eenrichtingsverkeer in de Burgemeester van Baarstraat tussen de Irissenstraat en de Hyacintenstraat in te stellen voor alle bestuurders met uitzondering voor bestuurders van fietsers en bromfietsers;

Het voor bestuurders van vrachtwagens en bussen geldende eenrichtingsverkeer in de Burgemeester van Baarstraat tussen de Jupiterlaan en de Irissenstraat tijdelijk op te heffen;

Het voor bestuurders van voertuigen uitgezonderd fietsers en bromfietzers geldende eenrichtingsverkeer in de Rozenstraat van richting te draaien;

Het voor bestuurders van voertuigen uitgezonderd fietsers en bromfietzers geldende eenrichtingsverkeer in de Asterstraat van richting te draaien tussen de Irissenstraat en de Leliestraat;

Dit aan de weggebruiker kenbaar te maken middels de verplaatsing, plaatsing en verwijdering van de borden C2, C3, C4r, C4l, OB13, OB54 als bedoeld in bijlage I van het RVV1990, zoals voor elke locatie weergegeven in het bordenplan in de externe bijlage bij dit verkeersbesluit.

Dat wijzingen van kracht zijn in de periode van 23 maart 2026 tot het moment van de openstelling voor verkeer van de Julianaweg tussen de Foksiastraat en de Zeestraat.

Volendam, 10 februari 2026

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Edam-Volendam

Namens deze,

L. Boekel

Afdelingshoofd openbare werken a.i.

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Belanghebbenden kunnen op grond van artikel 7.1 van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na deze publicatie, hiertegen een bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders, postbus 180, 1130 AD Volendam.

Daarnaast kan op grond van artikel 8.81 van genoemde wet, indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist, de voorzieningenrechter te Haarlem worden verzocht een voorlopige voorziening te treffen.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening aanvragen bij genoemde rechtbank via www.loket.rechtspraak.nl. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.