

## Verkeersbesluit voor het afsluiten van de Nieuwstraat te Gemert

*Burgemeester en wethouders van Gemeert- Bakel:*

Gelet op:

- Het bepaalde in artikel 15, eerste lid en artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het mandaatbesluit van burgemeester en wethouders van 31 december 2019;
- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Overwegende:

- Op grond van artikel 5 WVV 1994 verkeer geen hinder mag veroorzaken;
- Het verschil in massa en snelheid tussen motorvoertuigen, voetgangers en personen met een fysieke beperking bij ongevallen kan leiden tot ernstig letsel bij voetgangers en personen met een fysieke beperking die zich bevinden in een centrumwinkelgebied;
- Een rijbaan in een centrumwinkelgebied een barrière vormt voor het veilig oversteken van die rijbaan door voetgangers en personen met een fysieke beperking als daarover frequent motorvoertuigen en bromfietzers rijden;
- De barrière van een rijbaan voor het gemotoriseerde verkeer een beperking oplegt aan het gebruik van de verblijfsruimte voor het winkelend publiek van het centrumwinkelgebied;
- In 2008 de Ondernemersvereniging Gemert pleitte om een autoluw Gemerts centrum;
- In 2011 de wens om een autoluw Gemerts centrum terugkwam in de centrumvisie voor Gemert;
- In 2020 de Dorpspartij in een motie verzocht om een proef om de Kerkstraat en het Ridderplein voor 1 jaar af te sluiten;
- In 2022 in de Visie detailhandelsstructuur een 'beoogde verkeersstructuur' is opgenomen waarin het autoluw maken van het centrumgebied werd beschreven als belangrijkste beoogde wijziging;
- In 2022-2026 het coalitieakkoord 'Samen Goed Doen' meldde: "Het proces rondom de centrumvisie Gemert loopt." In deze bestuursperiode zou een accent worden gelegd op: de koppeling met de detailhandelsvisie, het autoluw maken van het centrum, het gehele gebied rondom Van de Acker terrein betrekken bij het centrum inclusief verdere visievorming van de Komweg naar een groene omgeving (Kompark), het maken van terrassenbeleid en het opnemen van concrete projecten die de komende jaren uitgevoerd gaan worden;
- Hoewel het centrumwinkelgebied van de Gemertse kern verder reikt dan de Nieuwstraat, alleen de Nieuwstraat nu wordt aangewezen omdat zowel aan het Ridderplein als de Kerkstraat bouwwerkzaamheden worden verricht rond de het kasteel en aanwezigheid van bouwverkeer een beperking op zou leggen aan het autoluw maken van het Ridderplein en de Kerkstraat;
- Het afsluiten van de Nieuwstraat bedoeld is om van het centrumwinkelgebied een aantrekkelijker verblijfsgebied te maken voor voetgangers en fietsers;
- Het weren van het gemotoriseerde verkeer en bromfietzers hieraan een bijdrage kan leveren door reductie van het verkeersgeluid in de Nieuwstraat;
- Het weren van het gemotoriseerde verkeer en bromfietzers hieraan een bijdrage kan leveren door reductie van de gereden snelheid in de Nieuwstraat;
- Het weren van het gemotoriseerde verkeer en bromfietzers hieraan een bijdrage kan leveren door het verlagen van de barrièrewerking veroorzaakt door het gemotoriseerde verkeer en bromfietzers;
- Het afsluiten van de Nieuwstraat geen beperking oplegt aan de bereikbaarheid van winkels en woningen voor hulpdiensten in geval van calamiteiten;
- Het afsluiten van de Nieuwstraat geen beperking oplegt aan het bevoorradende verkeer;
- Het afsluiten van de Nieuwstraat geen beperking oplegt aan winkeliers en/of aanwonenden die er een toegang hebben tot opstelruimte voor hun voertuigen op het eigen perceel;
- Het afsluiten van de Nieuwstraat geen beperking oplegt aan de bereikbaarheid van winkels en woningen voor personen met een fysieke beperking;
- Er zich aan de Nieuwstraat enkel gehandicaptenparkeerplaatsen bevinden, die bereikbaar blijven;
- Het autoluw maken van de Nieuwstraat kan worden bereikt door niet-noodzakelijk gemotoriseerd verkeer uit de Nieuwstraat te weren;
- Niet-noodzakelijk verkeer staat voor verkeer waarvoor geen opstelruimte wordt geboden aan de Nieuwstraat of op daaraan gelegen percelen;
- Bewoners en winkeliers die opstelruimte hebben op het eigen terrein kunnen, gedurende de pilot, gratis gebruikmaken van een ontheffing op een in te stellen inrijverbod;

- Dat zoekverkeer c.q. verkeer op zoek naar bestemmingen die zich er niet bevinden, een negatief effect heeft op de verkeersveiligheid in een winkelstraat;
- Dat het reguliere gemotoriseerde verkeer geen parkeervoorzieningen vindt in de Nieuwstraat;
- Dat het reguliere gemotoriseerde verkeer, op zoek naar parkeervoorzieningen van het centrumwinkelgebied, deze kan bereiken via alternatieve routes rond het centrumgebied;
- Dat de pilot bedoeld is om inzicht te verkrijgen in de effecten van het weren van het gemotoriseerde verkeer en bromfietzers op zowel de verblijfskwaliteit in het centrumwinkelgebied als de effecten daarvan op de woon- en leefomgeving aan omliggende wegen;
- Gedurende een pilot van een jaar is de Nieuwstraat afgesloten geweest voor alle gemotoriseerde verkeer inclusief brommers uitgezonderd bestemmingsverkeer. Deze afsluiting vond plaats op grond van verkeersbesluit 2024-02. Uit evaluatie van de resultaten van de pilot bleek dat er voldoende draagvlak bestaat om de verkeersmaatregelen in de Nieuwstraat en de Grootmeesterstraat definitief te laten voortbestaan.

Uit het oogpunt van:

- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;
- In overeenstemming met artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer heeft er overleg plaatsgevonden met de politie. De Korpschef van de politie stond achter het weren van het gemotoriseerde verkeer

Advies politie

In overeenstemming met artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer heeft er overleg plaatsgevonden met de politie. De Korpschef van de politie heeft een positief advies uitgebracht op het voorgenomen verkeersbesluit.

b e s l u i t e n :

- Om de verkeersmaatregelen conform verkeersbesluit 2024-02 voor het afsluiten van de Nieuwstraat in Gemert te handhaven;

Besluitnr. 2025-04

*Gemert, 16 december 2026*

*namens het college van burgemeester en wethouders,*

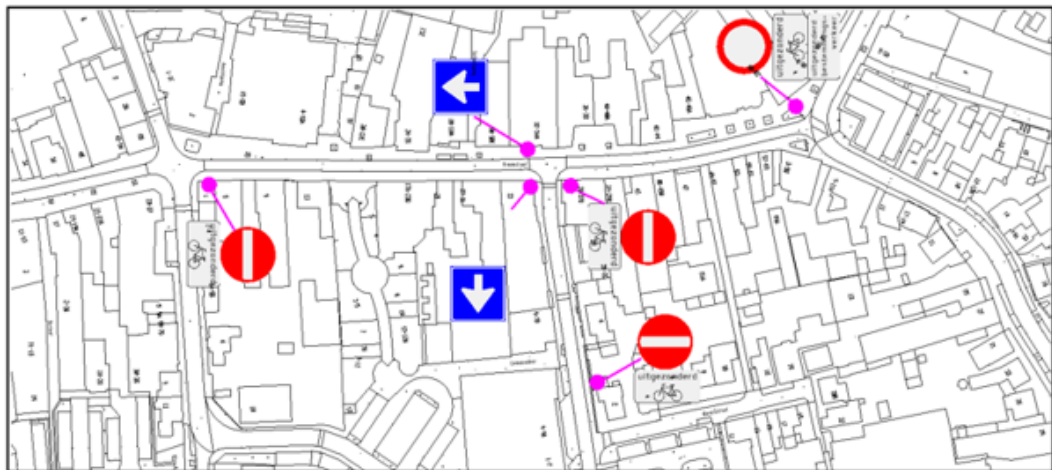
*de heer C. Smulders*

*Senior beleidsmedewerker Verkeer en Vervoer*

*Dit document is digitaal ondertekend.*

## **Bijlage 1**

Situatietekening



## Bijlage 2

### Bezwaar

Als u het met dit besluit niet eens bent kunt u daartegen binnen zes weken na de dag van verzending van deze brief bezwaar maken bij het bestuursorgaan dat de beslissing heeft genomen. Dat staat onder het besluit vermeld. Het adres is: Postbus 10.000, 5420 DA Gemert.

In het bezwaarschrift laat u weten tegen welk besluit u bezwaar maakt en de redenen waarom u het met dat besluit niet eens bent. Ook vermeldt u de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft en u ondertekent de brief met uw handtekening. Als het mogelijk is voegt u een kopie van het besluit waartegen u bezwaar heeft bij uw bezwaarschrift.

Als u bezwaar maakt, wordt de werking van dit besluit niet stopgezet. Mocht u dat willen en hebt u een spoedeisend belang, dan kunt u tevens een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, sector bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

U kunt pas een voorlopige voorziening vragen nadat u een bezwaarschrift hebt ingediend. Een kopie van het bezwaarschrift voegt u bij uw verzoek aan de voorzieningenrechter.

De rechtbank brengt u voor het in behandeling nemen van een verzoek om voorlopige voorziening kosten in rekening (griffierecht).