



Verkeersbesluit: Aanwijzen individuele gehandicaptenparkeerplaats ter hoogte van Alexander Bellstraat 1A te IJmuiden

Kenmerk : 422304

Datum : 07-11-2025

Gelet op

De bepalingen van artikelen 2, 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna te noemen: Wvw).

De bepalingen van artikelen 12, 14, 21, 24 en 29 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna te noemen: BABW).

Het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna te noemen: RVV).

De bepalingen van artikelen 3:2 en 3:4 van de Algemene wet Bestuursrecht (hierna te noemen: AWB).

Het mandaatbesluit van burgemeester en wethouders van Velsen van 12 december 2023, waarin de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten inzake individuele gehandicaptenparkeerplaatsen is gemandateerd aan de manager domein Publiek en Bestuur van gemeente Velsen.

De Beleidsregels individuele gehandicaptenparkeerplaatsen Gemeente Velsen 2014 (hierna te noemen: Beleidsregels).

Aanleiding voor dit besluit

Een inwoner van Velsen heeft een aanvraag gedaan voor een individuele parkeerplaats in zijn/haar woonomgeving.

Aangezien de parkeerplaats in beheer is bij de gemeente Velsen, is de gemeente Velsen het bevoegde gezag dat het verkeersbesluit moet nemen.

Overwegingen

Op grond van artikel 10 Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV1990) bestuurders en voetgangers die een aanhangwagen voortbewegen die kennelijk bestemd is om door een motorvoertuig te worden voortbewogen, mogen voor het parkeren van hun voertuig tevens andere weggedeelten gebruiken, behalve het trottoir, het voetpad, het fietspad en fiets/bromfietspad of het ruiterspad

Er in de gemeente Velsen smalle woonstraten aanwezig zijn met een beperkte parkeerruimte

Het parkeren van voertuigen volledig op de rijbaan de doorgang voor hulpdiensten, vuilniswagens en overige verkeersdeelnemers belemmert

Het trottoir voldoende breed is om gedeeltelijk parkeren op het trottoir toe te staan zonder voetgangers, rolstoelgebruikers of kinderwagens te hinderen

Het zogenaamd "Canadees parkeren" (met twee wielen op het trottoir en twee wielen op de rijbaan) een passende oplossing biedt voor de parkeerdruk te verminderen en de doorstroming van het verkeer in stand te houden



Deze vorm van parkeren dan ook in de gemeente Velsen wordt gedoogd, nits dit geen gevaar en/of hinder oplevert tot de eerder genoemde gebruikers van het trottoir

Het inrichten van een gehandicaptenparkeerplaats geheel op de rijbaan zal zorgdragen voor een afwijkend patroon in het parkeergedrag en daardoor meer gevaar en/of hinder veroorzaakt voor de overige verkeersdeelnemers

Er conform artikel 24 BABW overleg heeft plaatsgevonden met de verkeersadviseur van de politie en dat positief is geadviseerd, met dien verstande dat deze vorm van Canadees parkeren door de gemeente Velsen wordt gedoogd, minder leidt tot gevaarlijke en/of hinderlijke situaties en de bereikbaarheid ten behoeve van alle verkeersdeelnemers gewaarborgd blijft.

Motivatie

De aanvrager is volgens het medisch advies niet in staat om zelfstandig meer dan 100 meter aan één stuk te voet te overbruggen;

Uit verkeerskundig onderzoek is gebleken dat binnen de loopafstand van de aanvrager onvoldoende parkeerplek beschikbaar is;

De aanvrager beschikt niet over parkeergelegenheid op eigen terrein;

De aanleg van een individuele gehandicaptenparkeerplaats op betreffende locatie stuit niet op verkeers-technische problemen;

De aanvrager voldoet aan alle overige toewijzingscriteria zoals opgenomen in de Beleidsregels

Deze verkeersmaatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer conform artikel 2.1 van de Wvww

Voorts strekt deze verkeersmaatregel tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, alsmede de gevolgen voor het milieu (zoals in de Wet milieubeheer).

Belangenafweging

Bewoners

Bij het bepalen van de locatie van de gehandicaptenparkeerplaats is zoveel mogelijk rekening gehouden met de belangen van de overige bewoners in de nabijheid van de aangewezen locatie;

Bedrijven

Bij het bepalen van de locatie van de gehandicaptenparkeerplaats is zoveel mogelijk rekening gehouden met de belangen bedrijven in de nabijheid van de aangewezen locatie;

(Doorgaand) gemotoriseerd verkeer

De maatregel heeft geen gevolgen voor het (doorgaand) gemotoriseerd verkeer.

Langzaam verkeer

De maatregel heeft geen gevolgen voor het langzaam verkeer.



Openbaar vervoer

De maatregel heeft geen gevolgen voor openbaar vervoer.

Nood- en hulpdiensten

De maatregel heeft geen gevolgen voor nood- en hulpdiensten.

Parkeerders

De maatregel gaat ten koste van het aantal reguliere parkeerplaatsen. Het betreft echter slechts een zeer beperkte vermindering van het totaal aantal parkeerplaatsen. Hierbij dient in aanmerking te worden genomen, dat het voertuig waarvoor de individuele gehandicaptenparkeerplaats is bedoeld, in de huidige situatie al in (de omgeving) van de betreffende locatie parkeert dan wel gaat parkeren.

Belange nafweging

De belangen van bewoners en parkeerders worden beperkt geschaad, echter is de aanvrager afhankelijk van een parkeerplaats in de directe woonomgeving. Zijn/haar belang wordt zwaarder gewogen dan de belangen van parkeerders die als gevolg van de maatregel beschikken over één minder direct bereikbare parkeerplek.

Overleg en advies

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW heeft overleg plaatsgevonden met de Nationale politie. De door de korpschef gemachtigde medewerker van afdeling infrastructuur-verkeersadvisering ging akkoord met de voorgestelde maatregel(en).

Besluiten

Het inrichten van een gehandicaptenparkeerplaats, in combinatie met het toestaan van Canadees parkeren, door het plaatsen van verkeersbord E6 (Bijlage 1 RVV1990) met onderbord OB309 (Bijlage 1 RVV1990) zoals op bijgevoegd foto

Dit besluit treedt in werking op de dag na publicatie

Burgemeester en wethouders van Velsen,

Namens deze,

Afdelingsmanager Domein Publiek en Bestuur

Barbara Speksnijder-Woudstra

Bezwaar



Op grond van artikel 7:1 en 6:7 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u tegen dit besluit binnen 6 weken na verzending een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan dat het besluit genomen heeft (de gemeenteraad, het college van burgemeester en wethouders of de burgemeester).

Bij verzending van het bezwaarschrift per post moet het bezwaarschrift voor het einde van deze termijn ter post worden bezorgd aan het adres Postbus 465, 1970 AL IJmuiden. Het is dan bovendien noodzakelijk dat het niet later dan een week na afloop van de termijn is ontvangen. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en voorzien van:

- a. uw naam en adres;
- b. de dagtekening;
- c. een kopie van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van het bezwaar.

Bij verzending van het bezwaarschrift langs elektronische weg, kunt u gebruik maken van het hiervoor bestemde elektronische formulier op onze website www.velsen.nl. Dit formulier werkt alleen in combinatie met het inloggen via DigiD. Ook hier geldt dat het bezwaarschrift binnen de termijn van 6 weken moet zijn ontvangen.

Een bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet.

Op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u de voorzieningenrechter van de rechtbank Noord-Holland, locatie Haarlem, sector bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem, verzoeken een voorlopige voorziening te treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voorwaarde is wel dat u ook bezwaar heeft aangetekend.

Een verzoekschrift tot voorlopige voorziening kunt u ook digitaal indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op genoemde site voor de precieze voorwaarden.