

Verzamelverkeersbesluit: aanwijzen van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen, 24 locaties, gemeente Molenlanden.

Zaaknummer : 1268152

Molenlanden: aanwijzen van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen op 24 verschillende locaties.

Burgemeester en wethouders van gemeente Molenlanden;

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Op grond van artikel 18, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 en op grond van het Algemeen Mandaatbesluit gemeente Molenlanden 10 oktober 2025, zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Overwegende:

Bij melding, kenmerk zaaknummer 1268152, heeft Den Hartog Charging een verzoek ingediend voor het wijzigen van meerdere algemene parkeerplaatsen in een gereserveerde oplaadplaats voor elektrische voertuigen;

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of wegedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

Uit het oogpunt van:

- Het bevorderen van een doelmatig of zuinig energieverbruik;
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer.

Is het gewenst om:

Op de volgende 24 locaties bij de laadpaal oplaadplaatsen aan te wijzen:

1. Kleijburgplein 5, Nieuw-Lekkerland

2. Van Brederodestraat 50, Noordeloos
3. Middelweg 155, Nieuw-Lekkerland
4. De Schans 96, Hoornaar
5. Van Gentstraat 11, Goudriaan
6. Wilhelminalaan 82, Giessenburg
7. Commandijstraat 4, Schelluinen
8. Lage Boezem 32, Nieuw-Lekkerland
9. Doctor Dreeslaan 192, Arkel
10. Giessenland 15, Hoornaar
11. Standerdmolen 55, Nieuw-Lekkerland
12. Schoolstraat 1, Nieuwpoort
13. Karekietstraat 29, Schelluinen
14. Marslaan 107, Nieuw-Lekkerland
15. Van Marlotstraat 34, Giessenburg
16. Tjalkstraat 26, Nieuw-Lekkerland
17. Purperreiger 34, Nieuw-Lekkerland
18. 't Hoog 9, Hoogblokland
19. Vlietstraat 33, Hoogblokland
20. Doetse Vliet 1 A, Giessenburg
21. Watervluchtmolen 5 A, Nieuw-Lekkerland
22. Coupurehof 18, Langerak
23. Bij de Waterschuur 3, Nieuwpoort
24. Bij de Kerk 37, Nieuwpoort

Bij een laadpaal maximaal twee algemene parkeerplaatsen te wijzigen in een parkeergelegenheid alleen bestemd voor elektrische voertuigen met gebruik van de laadpaal. Specifiek door;

- Het plaatsen van een E8c-bord met onderbord OB504

Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde afbeeldingen in de bijlage.

Motivering:

De Nederlandse overheid heeft in het Nationale Klimaatakkoord het doel vastgesteld om de uitstoot van broeikasgassen met 49% te reduceren ten opzichte van 1990. Hierin is onder andere opgenomen dat alle nieuw verkochte auto's uiterlijk in 2030 emissievrij dienen te zijn. Dit wordt vertaald naar 1,9 miljoen elektrische personenauto's in Nederland in 2030.

De transitie naar elektrisch en emissievrij rijden, draagt dan bij aan het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte (negatieve) gevolgen voor het milieu, aangezien het aandeel van meer vervuilende voertuigen afneemt.

In de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) is de doelstelling opgenomen dat de laadinfrastructuur geen belemmering mag vormen voor de uitrol van elektrisch rijden. Hiervoor zijn landelijk in totaal 1,7 miljoen laadpunten nodig. Gemeenten zijn mede verantwoordelijk voor de uitrol van laadinfrastructuur.

Het faciliteren van openbare laadvoorzieningen is noodzakelijk, aangezien niet alle bestuurders van elektrische voertuigen in de gelegenheid zijn om op eigen terrein hun voertuig op te laden.

Onvoldoende beschikbaarheid van openbare laadvoorzieningen vormt een belemmering voor de snelle opmars van elektrisch vervoer in Nederland. Het is daarom wenselijk, zo niet noodzakelijk, dat er op openbare locaties voldoende voorzieningen aanwezig zijn om deze elektrische voertuigen op te laden, oftewel dat er voldoende openbare laadpalen beschikbaar zijn.

De laatste jaren zijn er op meerdere plaatsen in de gemeente publieke laadpunten voor elektrisch aangedreven auto's ingericht. Dit aantal laadpunten voor elektrische auto's in de gemeente Molenlanden zal de komende jaren verder moeten worden uitgebreid om aan de laadbehoefte te kunnen blijven voldoen. Het is daarbij van belang dat er over een netwerk van elektrische laadpunten wordt beschikt. De gemeente Molenlanden heeft een contract met een Charge Point Operator afgesloten voor de plaatsing en exploitatie van slimme laadinfrastructuur.

Verder is voor zowel bestuurders van een elektrische voertuigen als voor beheerder van openbare laadpalen van belang dat de parkeerplaatsen bij zo'n laadpaal beschikbaar zijn voor het opladen van elektrische voertuigen. De parkeerplaatsen moeten daarom vrijgehouden worden van voertuigen die niet opladen.

Dit verkeersbesluit draagt bij aan het realiseren van voornoemde doelstellingen.

Het college hanteert een aantal kaders voor oplaadpunten in de openbare ruimte. Het college volgt daarbij de plaatsingscriteria, zoals afgesproken met de Charge Point Operator waarmee een contract is afgesloten voor de plaatsing en exploitatie van slimme laadinfrastructuur.

Daarbij geldt onder andere dat het college streeft naar een dekkend netwerk van openbare laadpunten. Daarnaast is data over het huidige gebruik van bestaande openbare laadpunten aanleiding om het aantal openbare oplaadpunten uit te breiden. De Charge Point Operator analyseert hiervoor regelmatig de laaddruk van bestaande openbare laadpunten. Laaddruk is de verhouding tussen de gewenste en de werkelijke bezetting van laadpunten in een gebied (CBS-raster 500x500m). De gewenste bezetting is afhankelijk van hoeveel laadpalen er in het gebied al staan. Hoe meer laadpalen, hoe hoger de bezetting mag zijn. Er blijven bij een hogere bezetting dan immers toch nog relatief veel vrije laadmomenten over.

De in dit verkeersbesluit opgenomen locaties liggen in een gebied waar de bestaande openbare laadpunten een (te) hoge laaddruk hebben.

Daar waar mogelijk en voor zover bekend, is rekening gehouden met bestaande parkeerdruk. Overigens acht het college dat het efficiënt kunnen gebruiken van een openbaar laadpunten-netwerk prevaleert boven een lokale parkeerdruk. Een elektrisch voertuig parkeert daarnaast veelal in de plaats van een niet-elektrisch voertuig, waardoor de parkeerdruk in verhouding nagenoeg gelijk blijft. Zeker omdat bij deze plaatsingsronde sprake is van bijplaatsen van laadpunten op locaties waar de laaddruk hoog is. Het is daarom aannemelijk dat de gereserveerde parkeerplaatsen niet vaak leeg zullen blijven. Daarnaast vindt hooguit een verschuiving van lokale parkeerdruk plaats in een ruimere omgeving (wijkniveau). Bestaande parkeerdruk wordt alleen meegewogen indien het aannemelijk is dat op een alternatieve locatie een beter resultaat kan worden geboekt.

Een laadpaal heeft twee oplaadpunten waardoor twee auto's tegelijk opgeladen kunnen worden. Verwacht wordt dat het aantal elektrische auto's de komende tijd zal toenemen omdat steeds meer autofabrikanten al dan niet 100% elektrische auto's op de markt brengen. Vooralsnog wordt er bij een laadpaal één parkeerplaats aangewezen voor elektrische voertuigen. Mocht vanuit de omgeving in de toekomst

behoefte ontstaan voor een tweede parkeerplaats, dan is de tweede parkeerplaats voor elektrisch rijden voorzien middels dit verkeersbesluit.

Belangenafweging:

Elektrisch vervoer is in ontwikkeling en zowel Rijk, Provincie als de gemeente Molenlanden wensen de kansen te benutten om elektrisch vervoer te stimuleren. Elektrisch vervoer kan een bijdrage leveren aan verbetering van de lokale leefkwaliteit (geluid, luchtkwaliteit, klimaat) en ontwikkelingen op het gebied van duurzame mobiliteit, energietransitie, economie en innovatie. Hiermee wordt dan ook een algemeen belang gediend.

De gemeente heeft daarom besloten parkeerruimte te reserveren voor het opladen van elektrische auto's.

Wij zijn van mening dat het reserveren van bestaande parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische auto's niet zondermeer betekent dat er sprake zal zijn van extra auto's die beslag leggen op de bestaande hoeveelheid parkeerplaatsen. Elektrische auto's vervangen meestal een aanwezige conventionele auto. In die zin is er geen verlies aan parkeerruimte.

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

Gehoord:

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is op 3 februari 2026 overleg gepleegd tussen de wegbeheerder en de politie, eenheid Rotterdam. Tijdens dit overleg werden de verkeersaspecten van het verkeersbesluit besproken. De politie ging tijdens dit overleg akkoord met het voorgenomen verkeersbesluit.

Bij de totstandkoming van dit verkeersadvies is van politiezijde meegewogen dat door de genomen maatregel de vrijheid van het verkeer, op het betrokken weggedeelte, welke gelegen is binnen de bebouwde kom, zoveel mogelijk wordt gewaarborgd, voldoende bevorderd en wordt de veiligheid op de weg gegarandeerd.

Van politiezijde wordt nog wel aandacht gevraagd voor het volgende. Behalve een zichtbare koppeling tussen het voertuig en de lader is, afhankelijk van het model oplader, van buitenaf niet altijd waarneembaar of er daadwerkelijk geladen wordt. Het opladen van een lege accu duurt tussen de 30 minuten en de 8 uur, ook weer afhankelijk van het model. Een snellader langs de autosnelweg laadt met een gemiddelde snelheid van ongeveer 22 KW/u en een laadpunt binnen een gemeente staat voor 3,9 KW/u. Hierbij wordt opgemerkt dat het laden tot $\frac{3}{4}$ van de volledige inhoud relatief vrij snel gaat (ongeveer 2 uur bij een gemiddeld laadpunt). Het opladen van het laatste deel duurt langer. Bij een koppeling van een elektrische auto met het laadpunt wordt de accu geladen tot het maximale.

Het laden kost geld en wordt verrekend middels een passysteem. Na het bereiken van de maximale inhoud wordt ook de financiële inhouding van de pas gestopt. Er is dus geen druk aanwezig om voortijdig de parkeergelegenheid vrij te geven voor een andere gebruiker. Van politiezijde zal dan ook behoudend worden omgegaan met het handhavingsaspect van deze maatregel.

Besluiten:

- I. Op de volgende locaties maximaal 2 parkeerplaatsen aan te wijzen die als specifiek doel hebben het opladen van elektrische voertuigen:
 1. Kleijburgplein 5, Nieuw-Lekkerland
 2. Van Brederodestraat 50, Noordeloos
 3. Middelweg 155, Nieuw-Lekkerland
 4. De Schans 96, Hoornaar
 5. Van Gentstraat 11, Goudriaan
 6. Wilhelminalaan 82, Giessenburg
 7. Commanderijstraat 4, Schelluinen
 8. Lage Boezem 32, Nieuw-Lekkerland
 9. Doctor Dreeslaan 192, Arkel
 10. Giessenland 15, Hoornaar
 11. Standerdmolen 55, Nieuw-Lekkerland
 12. Schoolstraat 1, Nieuwpoort
 13. Karekietstraat 29, Schelluinen
 14. Marslaan 107, Nieuw-Lekkerland
 15. Van Marlotstraat 34, Giessenburg
 16. Tjalkstraat 26, Nieuw-Lekkerland
 17. Purperreiger 34, Nieuw-Lekkerland
 18. 't Hoog 9, Hoogblokland
 19. Vlietstraat 33, Hoogblokland
 20. Doetse Vliet 1 A, Giessenburg
 21. Watervluchtmolen 5 A, Nieuw-Lekkerland
 22. Coupurehof 18, Langerak
 23. Bij de Waterschuur 3, Nieuwpoort
 24. Bij de Kerk 37, Nieuwpoort
- II. Één parkeerplaats daadwerkelijk in te laten richten als oplaadplaats voor elektrische voertuigen, aangezien hier alleen nu concreet behoefte voor bestaat en de tweede parkeerplaats pas dan in te richten als hier de behoefte toe bestaat;
- III. Dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruikers middels plaatsing van de borden E8c met als onderbord OB504;
- IV. Een en ander overeenkomstig de afbeeldingen in de bijlage;
- V. De datum van openbaarmaking van dit verkeersbesluit te bepalen op 11 februari 2026.

Bleskensgraaf, 5 februari 2026.

Namens college van burgemeester en wethouders van Molenlanden,

ing. A.J. van Gulp

Vakspecialist verkeer & Vervoer

Bezwaar:

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunt u binnen 6 weken na de dag van verzending van het besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, bij voorkeur, via www.molenlanden.nl. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD).

Het bezwaarschrift dient op grond van artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht te zijn ondertekend en dient tenminste te bevatten:

- Uw naam en adres;
- De datum waarop u het bezwaarschrift geschreven hebt;
- Een omschrijving van het besluit waar uw bezwaar zich tegen richt;
- Het zaaknummer van het besluit;
- De gronden waarop uw bezwaar berust.

Een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Daarom kunt u eventueel om een voorlopige voorziening verzoeken bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam.

U kunt ook digitaal het verzoekschrift indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de voorwaarden.