

OPENBARE KENNISGEVING

Rectificatie-HET NEMEN VAN EEN DEFINITIEF VERKEERSBESLUIT inzake het instellen van een parkeerverbod voor niet-elektrische voertuigen op twee parkeervakken t.b.v. een te plaatsen laadpaal nabij Schoolstraat 7 te Eede (cluster Dorpsplein), Boogaardstraat 2 te Aardenburg, Gaaiperswei 64 te Aardenburg, Zuidwal 31 te Oostburg, Boulevard 1 te IJzendijke en Prins Mauritsstraat 22 te Retranchement.

Op 28 januari 2026 hebben burgemeester en wethouders van de gemeente Sluis bekend gemaakt dat zij het besluit genomen hebben om de volgende verkeersmaatregel te nemen bestaande uit het instellen van een parkeerverbod voor niet-elektrische voertuigen op twee vakken t.b.v. een laadpaal de volgende verkeersmaatregel te nemen bestaande uit het instellen van een parkeerverbod voor niet-elektrische voertuigen op twee vakken t.b.v. een laadpaal op het Dorpsplein te Eede; nabij Boogaardstraat 2 en Gaaiperswei 64 te Aardenburg; Zuidwal 31 te Oostburg en Boulevard 1 te IJzendijke.

In de publicatie van 28 januari 2026 was er onduidelijkheid betreffende de locatie in Eede. Om duidelijkheid te scheppen op welke locatie in Eede het besluit betrekking heeft rectificeren wij daarom de publicatie van 28 januari 2026.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Sluis bekend gemaakt dat zij het besluit genomen hebben om de volgende verkeersmaatregel te nemen bestaande uit het instellen van een parkeerverbod voor niet-elektrische voertuigen op twee vakken t.b.v. een laadpaal nabij Schoolstraat 7 te Eede (cluster Dorpsplein), Boogaardstraat 2 te Aardenburg, Gaaiperswei 64 te Aardenburg, Zuidwal 31 te Oostburg, Boulevard 1 te IJzendijke en Prins Mauritsstraat 22 te Retranchement.

In het kader van de duurzaamheidsambities van de gemeente (minder geluidsoverlast, afname CO₂-emissie, verbetering luchtkwaliteit) wordt op een aantal locaties in onze gemeente een oplaadpunt voor elektrische auto's gerealiseerd. Daarbij worden enkele parkeervakken aangewezen als parkeergelegenheid welke uitsluitend bestemd zijn voor het opladen van elektrische auto's.

Bij de realisatie van deze openbare oplaadpunten is een goede geografische spreiding van belang. Hierbij wordt o.m. uitgegaan van een prognosekaart, de capaciteit en ligging van het net. Plaatsing gebeurt met inachtneming van het behoud van de ruimtelijke kwaliteit en bij voorkeur op locaties die voor een ieder openbaar toegankelijk zijn, zoals parkeerlocaties bij/rondom winkelcentra, toeristische trekpleisters, maar ook bij gezondheidscentra, sportparken en begraafplaatsen.

De belangen van de doorstroming van het verkeer; het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg alsmede het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik liggen ten grondslag aan dit verkeersbesluit. Het krachtens artikel 24 B.A.B.W. vereiste advies van de politie is positief inzake dit besluit.

Rekening houdende met het vorenstaande zijn wij voornemens om een parkeerverbod in te stellen op vorengenoemde locaties en het realiseren van een oplaadpunt (laadpaal) voor elektrische voertuigen. Op deze parkeervakken mag uitsluitend worden geparkeerd door elektrische voertuigen i.v.m. het opladen.

De maatregel zal worden aangeduid door het bij de laadpaal plaatsen van het verkeersbord volgens model E-08c, en een onderbord volgens model OB-504 worden aangebracht met daarop aangegeven twee schuin naar beneden wijzende zwarte pijlen die de vakken aanduiden. Een en ander zoals op de bijbehorende situatietekening is aangegeven.

Deze bekendmaking inclusief de situatietekening liggen met ingang van 28-1-2026 zes weken ter inzage tijdens de openingsuren van het Klanten Contact Centrum (KCC), Nieuwstraat 22 te Oostburg. Tijdens de periode van ter inzage legging kunnen door belanghebbenden schriftelijk bezwaren worden ingediend. De termijn van zes weken vangt aan op de dag na de datum van publicatie van dit besluit.

Bezwaarschriften moeten worden gericht aan ons college en worden verzonden aan Burgemeester en Wethouders van Sluis, Postbus 27, 4500 AA Oostburg. Het bezwaarschrift moet zijn ondertekend en dient tenminste te bevatten: de naam en adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Het bezwaar moet binnen de hiervoor gestelde termijn door ons zijn ontvangen.

Tevens kan door belanghebbenden bij de voorzieningenrechter van de rechtbank te Breda een voorlopige voorziening worden gevraagd, indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat

vereist. Voor een dergelijk verzoek gelden dezelfde vereisten als ten aanzien van een bezwaarschrift. Bovendien dient een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Ook is er griffierecht verschuldigd.

*Oostburg, 5-2-2026
Hoogachtend,
Burgemeester en Wethouders van Sluis*