Gemeente Huizen

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Huizen

Nr. 548015

25 november 2026

Verkeersbesluit reserveren parkeergelegenheid bergingsvoertuig Tjalk te Huizen

(Verkeersbesluit Gemeente Huizen)
Zaaknummer: Z.485378
Het College van burgemeester en wethouders van de gemeente Huizen,

Gelet op
Artikel 18, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Huizen.

Artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor het plaatsen van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepaling inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd

Grondslag
Overeenkomstig artikel 2 van de WVW 1994 en artikel 21 van het Besluit Administratieve Bepaling inzake het Wegverkeer dienen op de bovengenoemde weg maatregelen te worden genomen met als doel:

Het beschermen van weggebruikers en passagiers, en;

Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

Op basis van bovenstaande overwegingen en met inachtneming van:

De Wegenverkeerswet 1994 (Hierna: WVW 1994);

Het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (Hierna: BABW);

Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens (Hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW);

Het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (Hierna: RVV 1990);

De Algemene wet bestuursrecht (Hierna Awb);

De mandaatregeling van gemeente Huizen juni 2025, waarbij de bevoegdheid tot het nemen van een verkeersbesluit voor het instellen van een verbod is gemandateerd aan het afdelingshoofd Openbare werken.

Overwegingen ten aanzien van het besluit
dat de Tjalk een weg is als bedoeld in artikel 1 lid 1b van de WVW 1994 en is gelegen binnen de bebouwde kom van Huizen;

dat de Tjalk in beheer en onderhoud is bij de Gemeente Huizen;

dat de Tjalk is gecategoriseerd als een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom met een maximumsnelheid van 30 km/u;

dat de verkeersfunctie op een erftoegangsweg ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;

dat aan de Tjalk, op het adres Stuurboord 27, een gebruiker/bestuurder van een bergingsvoertuig woonachtig is;

dat het bergingsvoertuig structureel is ingericht met verkeersveiligheidsmiddelen, gereedschappen en pechhulpmiddelen en op afroep specifiek in het verkeer wordt ingezet voor pechhulp ter plaatse, kleine voertuig- of materiaaltransporten en het verlenen van snelle assistentie bij gestrande voertuigen of andere verkeersincidenten;

dat met het bergingsvoertuig deze activiteiten volgens de contractuele overeenkomsten tussen het bergingsbedrijf en overheidsinstanties worden uitgevoerd;

dat in deze overeenkomsten harde eisen zijn opgenomen over onder andere aanrijtijden en beschikbaarheid;

dat het voor de gebruiker/bestuurder noodzakelijk is om bij calamiteiten te handelen conform de in de overeenkomsten gestelde criteria;

dat het cruciaal is dat het bergingsvoertuig direct beschikbaar is voor inzet;

dat door de brandweer Gooi en Vechtstreek schriftelijk aan de gemeente Huizen is gemeld dat zij verwacht dat het bergingsbedrijf en ook de gebruiker/bestuurder van dit bergingsvoertuig voldoen aan de met de Veiligheidsregio's Gooi en vechtstreek en Flevoland overeengekomen prestaties;

dat het daarom gewenst is dat de gebruiker/bestuurder het bergingsvoertuig zo dicht mogelijk nabij zijn woning kan parkeren en het bergingsvoertuig met zo min mogelijk hinder en zo snel mogelijk een parkeergelegenheid kan verlaten;

dat aan de Tjalk naast huisnr. 11, op het doodlopende deel van de Tjalk, achter de woningen aan de Stuurboord een parkeerterrein ligt;

dat het parkeerterrein vanaf de zuidzijde bereikbaar is via de Tjalk;

dat aan de westzijde van het parkeerterrein dertien haakse parkeervakken liggen met tussen de parkeervakken en de achterzijde van de woningen een trottoir;

dat bewoners via poorten vanaf hun achtertuin toegang hebben tot dit trottoir en het parkeerterrein;

dat aan de overzijde van een deel van de parkeervakken onder meer garageboxen liggen;

dat de beschikbare ruimte op de rijbaan wordt gebruikt voor het bereiken van deze garageboxen, het in- en uitrijden van de parkeervakken en voor het overige verkeer op het parkeerterrein;

dat het bergingsvoertuig een bestelauto zoals gedefinieerd in artikel 1 RVV 1990 is met een forse maatvoering en daarom niet geparkeerd kan worden op een willekeurig parkeervak;

dat door een verkeerskundig bureau onderzoek is gedaan naar de inrichting van het parkeerterrein met als doel om inzichtelijk te maken welke gevolgen het parkeren van het bergingsvoertuig op de relevante parkeerposities heeft voor de doorgang, bereikbaarheid, het zicht en de verkeersveiligheid op het parkeerterrein aan de Tjalk;

dat het bureau de conclusie heeft getrokken dat de parkeerpositie van het bergingsvoertuig bepalend is voor de doorgang en het gebruik van de omliggende parkeerplaatsen en garageboxen;

dat het bureau heeft beoordeeld dat de eerste vijf parkeervakken, gerekend vanaf huisnr. 11, in aanmerking komen als aangewezen parkeerposities;

dat het bureau daarbij de kanttekening maakt dat, omdat het bergingsvoertuig bij bezetting van de voorkeursplek door anderen elders moet worden geplaatst, afspraken moeten worden gemaakt met betrekking tot de toegestane parkeerposities;

dat de gemeente het om bovenstaande redenen noodzakelijk acht dat voor dit bergingsvoertuig een vaste parkeergelegenheid wordt gereserveerd waarmee de bereikbaarheid, beschikbaarheid en snelle hulpverlening is gegarandeerd en zo min mogelijk ten koste gaat van de parkeervoorzieningen en de doorgang voor het overige verkeer op dit parkeerterrein;

dat op het parkeerterrein aan de Tjalk het eerste parkeervak, gerekend vanaf huisnr. 11, als parkeergelegenheid wordt gereserveerd met bord E8 (bedrijfsauto) van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord met kenteken;

dat het eerste parkeervak, gerekend vanaf huisnr. 11, gekozen is om zo min mogelijk zicht te ontnemen van andere voertuigen die de overige parkeervakken in- en uit willen rijden;

dat het eerste parkeervak, gerekend vanaf huisnr. 11, aangewezen is op grond van artikel 3.42 van de VfL Huizen, maar dat het bergingsvoertuig zo noodzakelijk is dat de gemeente inziet dat het bergingsvoertuig hier moet staan;

dat daarmee de gereserveerde parkeerplaats beschikbaar komt voor een specifieke categorie of groep van voertuigen, namelijk een als zodanig herkenbare bergingsvoertuig;

dat een dergelijke voertuig onderscheidend herkenbaar moet zijn door aangebrachte bedrijfsaanduidingen, markeringen of opschriften;

dat dit gebruik is geregeld in artikel 24, lid 1, sub d ten 1e van het RVV 1990, samengevat: 'de bestuurder mag zijn voertuig niet parkeren op een parkeergelegenheid voor zover zijn voertuig niet behoort tot de op het bord of op het onderbord aangegeven voertuigcategorie (bedrijfsauto) of groep voertuigen (bergingsvoertuig)';

dat de begrenzing van het betreffende parkeervak door de gemeente zo nodig wordt aangepast aan de afmetingen van het voertuig inclusief uitstekende onderdelen zodat het trottoir goed bereikbaar is en de doorgang voor het overige verkeer is gewaarborgd;

Belangenafweging
Dat gelet op artikel 2 van de WVW 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregel strekt tot:

- het beschermen van weggebruikers en passagiers, en

- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

Dat gelet op artikel 2 van de WVW 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt met uitvoeren van de hiervoor genoemde verkeersmaatregel;

Dat een vlotte en verkeersveilige inzet van het bergingsvoertuig wordt gezien als een zwaarwegend belang;

Dat het voertuig vanwege zijn omvang voldoende manoeuvreerruimte nodig heeft en bij een inzet zonder onnodige vertraging moet kunnen worden ingezet;

Dat het op een herkenbare wijze reserveren van een parkeerplaats bijdraagt aan het beschikbaar houden van deze ruimte;

Dat daar tegenover staat dat door de reservering een deel van de openbare parkeerruimte niet langer voor algemeen gebruik beschikbaar is, wat de parkeermogelijkheden van omwonenden, bezoekers en andere weggebruikers beperkt en daarmee enige hinder voor de omgeving kan veroorzaken;

Dat het bergingsvoertuig, waar dan ook geparkeerd, een deel van de beschikbare parkeercapaciteit inneemt wat echter niet tot gevolg heeft dat het reserveren van een parkeergelegenheid leidt tot een vermindering van die parkeercapaciteit;

Dat de beperking van de vrijheid van het verkeer en het gebruik van de openbare ruimte aanvaardbaar wordt geacht omdat deze maatregel noodzakelijk is voor een verkeersveilige en doelmatige hulpverlening;

Dat gelet op het zwaarwegende belang van de openbare- en verkeersveiligheid en de noodzaak om het hulpverleningsvoertuig veilig en tijdig te kunnen inzetten de gemeente heeft besloten tot het instellen van deze maatregel;

Dat het voor een bergingsvoertuig reserveren van een parkeergelegenheid met als doel het voorkomen van de kans op hinder, schade of overlast en het creëren van een verkeersveilige omgeving op het parkeerterrein van groter belang wordt geacht dan het belang van de vrijheid van het verkeer;

Dat het treffen van een of meer verkeersmaatregelen een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen blijven;

Dat het effect van de maatregelen op de omgeving gering is, omdat de maatregel binnen beheersbare en overzichtelijke proporties blijft en geen aanzienlijke impact heeft op de directe leef- of werkomgeving;

Dat het belang van het faciliteren van een parkeerplek voor het onmiddellijk gebruik van een bergingsvoertuig prevaleert boven het beperkt verlies aan parkeergelegenheid;

Dat de in dit verkeersbesluit genoemde maatregel niet leidt tot een noemenswaardige toename van de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeerslawaai, zoals bedoeld in artikel 21a van het BABW, op geluidsgevoelige gebouwen.

Mede gelet op
Gelet op artikel 24 van het BABW is advies gevraagd aan de regio politieadviseur, wat resulteerde in een positief advies.

Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze.

Besluit
Op grond van bovenstaande overwegingen besluit/besluiten het college van burgemeester en wethouders:

Tot het reserveren van een parkeergelegenheid voor een specifieke groep voertuigen op het parkeerterrein aan de Tjalk te Huizen naast huisnr. 11 door middel van het plaatsen van bord E8 (bedrijfsauto) met een onderbord met kenteken;

Deze verkeersmaatregel uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening



Besloten te Huizen, 20 november 2026
Namens het college van burgemeester en wethouders,

W. Verwoerd
Afdelingshoofd Dienstverlening Huizen

Mededelingen

Vragen

Heeft u vragen over het verkeersbesluit? U kunt contact opnemen met de gemeente via telefoonnummer 14 035. U kunt vragen naar dhr. M. van der Linden van de afdeling Beheer Openbare Ruimte en Gebouwen.

Bezwaar

Bent u belanghebbende en bent u het niet eens met ons besluit? Dan kunt u bezwaar maken. Zorg dat u binnen zes weken na de datum van publicatie van het besluit bezwaar maakt. Anders kunnen wij uw bezwaar niet meer behandelen. Het bezwaarschrift moet gericht worden aan het college van burgemeester en wethouders van Huizen, Postbus 5, 1270 AA Huizen. Zorgt u ervoor dat het bezwaarschrift ten minste de volgende gegevens bevat:

1. Uw naam, adres, datum en handtekening
2. De dagtekening
3. Een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht (u kunt bijvoorbeeld datum en kenmerk van de brief vermelden of een kopie meesturen);
4. De reden(en) waarom u bezwaar maakt.

U kunt de rechter vragen om voorlopig te oordelen

Het besluit treedt in werking de dag na de datum van publicatie of de dag na afloop van de bezwaartermijn. Het besluit blijft bijna altijd gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Wilt u dit niet en is er spoed? Dan kunt u aan de rechter vragen om voorlopig te oordelen over ons besluit. Dit heet een voorlopige voorziening. Meer informatie kunt u vinden op: www.Rechtspraak.nl. U kunt een voorlopige voorziening digitaal aanvragen of u stuurt een brief naar

Rechtbank Midden-Nederland (Utrecht), sector bestuursrecht, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.